Utrecht, November 1962.

H.H.Peugeot - Dealers
van Gebrs. Nefkens Auto Mij.N.V.
U T R E C H T .

O n d e r w e r p:

Peugeot 404 Inspuitmotor.

Mijne heren,

In dit stencil vermelden wij de algemene hoofdzaken, zoals de verschillen van deze motor, met die van de Peugeot 404, uitgerust met carburateur. Tevens de richtlijnen betreffende, démontage, montage van de Inspuitpomp en de afstelling van de motor.

De onderdelen welke verschillen in deze motoren, zijn:

a) cylinderkop;
b) koppakking, (herkenningsteken: 1 nokje aan de voorzijde.)
c) klepveer, (buitenste) (heeft zwaardere spanning)
d) zuigers (top is hoger geworden vanwege de compressie)
e) lagerschalen, (hebben een andere legering)
f) distributie, (door overbrenging voor de Inspuitpomp)
g) inlaatspruitstuk;
h) oliefilter, (heeft extra smeerleiding naar de Inspuitpomp)
i) benzinetank, (heeft een retourleiding)
j) ontsteking, (Ducellier of S.E.V. M.36.)
k) Spanningsregelaar, (18 Amp.)
l) luchtfilter, (element Lautrette no. EL - L. 965.)
m) ventilateurriem;
n) ontluchting van het carter.

==========

1 0 0 0 km. b e u r t .

Buiten de normale 1000 km.beurt, welke gelijk is aan die van de Peugeot 404 met een carburateurmotor, dient U aandacht te schenken aan:

1) Het oliepeil van de Inspuitpomp controleren, eventueel olie bijvullen, uitsluitend met Esso, ESSOLUBE 10 W.
   De olie van de Inspuitpomp behoeft pas ververst te worden na 50000 km.
   De aftapstop zit aan de onderzijde van de pomp. Hier voor oliefilter afnemen.
2) Dynamo vastzetten.
3) Ventilateurriem spannen (2 a 3 mm.)
4) Reinigen van de filters, welke zich bevinden in de toevoerleidingen van de Inspuitpomp en de Opvoerpomp.
5) Benzinefilter controleren.
   Dit filter behoeft alleen vernieuwd te worden wanneer het vuil is. Men dient vooral te letten op water in de benzinetank en filter en dit water regelmatig te verwijderen.

Démontage van de Inspuitpomp.

Men kan behoudens de bovenste radiateurbevestiging, welke los gedraaid moet worden, radiateur met slangen en water laten zitten.

Plaats Spatschermhoes .

Démonteer de massakabel op het distributiedeksel, de verstuiverleidingen, zowel aan de pomp, als aan de verstuivers. De verstuiver tegen meedraaien vasthouden met een steeksleutel op de kleinste zeskant.
De in de kist van het afstelgereedschap meegeleverde dopjes op de Inspuitpomp schroeven en de plastic dopjes op de verstuiverleidingen plaatsen.
Démonteer alle toevoer en retourleidingen van de Inspuitpomp en de olieleiding aan de onderzijde van de pomp.

Démonteer hierna :

a) Ventilateurrien;

b) Klauwmoer; (pen in vliegwiel steken)

c) Krukaspoulie;

d) Distributiedeksel;

c) Moer van de snaarschijf van de Inspuitpomp;

Plaats trekker 8. 0112 K. en trek genoemde snaarschijf eraf met de aandrijfriem.
Deze aandrijfriem mag absoluut niet gevouwen of samengeknepen worden.
Verwijder vervolgens de 3 bouten, welke aan de zijkant van de luchtregelaar zitten, dit is aan de zijde van het vliegwiel.
Hierna het gehele spruitstuk met de luchtregelaar uit de vier rubberverbindingsstukken trekken en op het kleppendeksel hangen.

Démonteer tenslotte de Inspuitpomp door de twee bouten uit de flens te draaien, Verwijder verder de pen uit het vliegwiel.

M O N T A G E V A N D E I N S P U I T P O M P .

Plaats de Inspuitpomp en zet deze gelijktijdig vast met de twee bouten (aanzetkoppel 3 mkg.)
Spruitstuk met luchtregelaar weer in de rubberverbindingsstukken plaatsen en de luchtregelaar op zijn paspennen tegen de Inspuitpomp plaatsen en vervolgens met de 3 bouten vastzetten.
Draai vervolgens de klauwmoer op de krukas.

VERWIJDER DE VERDELERKAP.

Draai met een steeksleutel of slinger de krukas naarrechts tot dat de rotor van de verdeler tussen 1 en 3 wijst en wel zodanig, dat de rotor dan loodrecht op de lengteas van de motor staat.
Draai de spie van de Inspuitpompnokkenas zodanig, dat deze precies wijst naar de aansluiting van de toevoerleiding op de Inspuitpomp.
Neem de Inspuitpomppoulie in Uw rechterhand en plaats de aandrijfriem, waarop U 2 merktekens aan de ene kant en één merkteken aan de andere kant kunt zien; met de 2 merktekens op de merkstreep van de Inspuitpompsnaarschijf, zodat die streep tussen de 2 merktekens staat.
Houdt dan met Uw rechterhand riem en inspuitpomppoulie vast.
Op de buitenrand van de poulie, welke gemonteerd zit op het nokkenastandwiel, vindt U een inkeping, welke direct te vinden is, door b.v. met Uw nagel over de poulierand te gaan.

Plaats de aandrijfriem met het andere merkteken op de poulie, zodat de merktekens van riem en poulie precies tegenover elkaar liggen.
Schuif dan de pomppoulie op het nokkenasje en let U er op dat de riem niet verplaatst wordt.
Monteer vervolgens het distributiedeksel, krukaspoulie, klauwmoer, ventilateurriem, inspuitleidingen enz. enz.
VERGEET HIERBIJ VOORAL NIET DE OLIELEIDING naar de inspuitpomp VANAF HET OLIEFILTER.

A F S T E L L I N G V A N D E M O T O R. WELKE KOUD MOET ZIJN.

Démonteer de verbindingsstang tussen luchtregelaar en inspuitpomp en stel deze af op kaliber 8. 0112 D.
Verwijder vervolgens de acceleratieveer. (Opmerking: Kan gemakkelijker geschieden door een stukje rechte dieselinspuitleiding te nemen.)
Plaats kaliber 8. 0112 E. door het gat van de handle in het inspuitpomphuis. (Zie hiervoor bladz. 6. van het blauwe boekje "Provisoire")
Monteer hierna de verbindingsstang weer tussen inspuitpomp en luchtregelaar.
Zet de gasschijf van de luchtregelaar los, door de klembout los te draaien.
Plaats dan kaliber 8.0112 A. in de luchtregelaar, zodat de smoorklep naar beneden gedrukt wordt door het pennetje. (LAAT HET KALIBER ER NIET IN VALLEN.)

Controleer of er een speling is van 1 mm tussen de gasschijf en het huis, zodat de gasschijf vrij loopt.
Hierna de gasschijf weer vastzetten door de klembout.

Dan ziet U op de gasschijf een "Secteur de réglage" zitten, (Zie bladz.7.) welke met 2 boutjes vastzit. Door deze boutjes te lossen, kunt en moet U deze plaat zodanig instellen, dat U de kant (zie bladz.7.) waarbij 41° 30 staat, gelijk zet met de platte nok (zie bladz.6.)(linker afbeelding) waar een stelschroef door heen loopt.
VERWIJDER HIERNA DE BEIDE KALIBERS.

AFSTELLING MAXIMALE STAND.

Deze afstelling kunt U doen door de tegenmoer te lossen en bout 3.(zie bladz.7.) zodanig te draaien, dat de Secteur de Réglage precies op 94° komt.

AFSTELLING MINIMALE STAND.

Met behulp van 2 steeksleutels zet U de trekstang los, welke vastzit aan het thermo-contact in het inlaatspruitstuk.(Belangrijk: Neem 2 steeksleutels anders kan deze trekstang krom gedraaid worden.)
Plaats hierna kaliber 8.0112 B. welke U vanaf de radiateur gezien, in de gaten schuift van het lange handle extra toevoer. (Zie bladz.8. waarop dit handle is afgebeeld.)
Monteer vervolgens de acceleratieveer op de gasschijf met behulp van een stukje rechte inspuitleiding.
Vervolgens (zie bladz.9.) met een voeler van 0,9 mm. de ruimte afstellen met bout no.5.(LAAT DE VOELER ER NOG EVEN TUSSEN ZITTEN.)
Door dan met een schroevendraaier(zie bladz.9.)boutje no.4. te draaien, moet U de Secteur de Réglage (zie bladz.7.) op het punt van 12° brengen.
(LAAT KALIBER 8.0112 B. ZITTEN.)
Controleer hierna de speling van 1 mm tussen het handle extra toevoer en luchtregelaarhuis. (zie bladz.8.)
Monteer vervolgens de temperatuurmeter 8.0112 C. tussen de retourleiding van het spruitstuk. Dit is de onderste leiding.
Daarna, nog steeds met kaliber 8.0112 B. erin, de motor starten en de temperatuur op 65° brengen.
Door het kraantje te knijpen, houdt U de temperatuur op 65°, waarna U de trekstang van het thermo-contact (zie bladz.9.)weer met 2 steeksleutels vastzet.
Stop hierna de motor, draai de radiateurdop los en démonteer de thermo-meter.
VERWIJDER HIERNA KALIBER 8.0112 B.

S T A T I O N N A I R E A F S T E L L I N G .

Plaats een electrische toerenteller en stel de motor af bij 80° op 800 tr./min. door bout 2 naar binnen of buiten te draaien. (zie bladz.10.)

E N K E L E V O O R K O M E N D E S T O R I N G E N .

a)Wanneer het rode lampje onder het cijfer 170 km./h. op het dashboard constant brandt, betekent dit, dat de druk van de opvoerpomp beneden de 0,4 kg./cm.2. is.
U dient deze druk te controleren door de manometer in de plaats van het contact op het benzinefilter te schroeven. (Contact aan, doch niet starten.)
De druk moet zijn: 1½ Kg./cm.2. Is de druk goed, dan is de werking van het electrisch contact niet goed EN MOET DIT VERVANGEN WORDEN!!!

b)Wanneer de motor geen voldoende trekkracht heeft en niet op snelheid komt, is na de normale controle van de motor, (compressie opmeten enz.) de opvoerpomp de schuldige. DEZE HEEFT DAN N.L. TE WEINIG DRUK.

N I E T G O E D S T A T I O N N A I R L O P E N.

a)De zijdeksels aan de luchttrechter zitten los. En/of de moeren van het inlaatspruitstuk aan de cylinderkop. Deze vastzetten.

b)Luchtregelschroef niet goed gesteld.

c)Of afstelling minimale stand (12°) niet goed.

A L G E M E E N.

De opvoerpomp is gezekerd en wel met zekering no.4.
De verstuivers moeten na 50000 km. gecontroleerd worden op druk en goede verstuiving.
De druk mag minimaal 20 kg./cm2. zijn. De verstuivers zijn niet af te stellen.

TREK NOOIT DE PEN UIT HET THERMO-CONTACT!!! Bij vervangen is dit één geheel.
Bougies Mar chal 34 S.
Electrode afstand is 0,4 $^{0,1}_{+0,}$
Afstand contactpunten is 0,4 mm $^{0,1}_{0,}$

Na 5000 km. mag pas sneller gereden worden dan 120 km/h.
De te gebruiken motor-olie IS UITSLUITEND ESSO - EXTRA MOTOR-OIL 20 W/30/40.

Typ: d/K.

R. E. van Dijk.