AFSTELGEGEVENS UIT
BROCHURE 643
404D X D88

INDENOR MOTOR XD 88

UITBOUWEN VAN DE BOSCH INSPUITPOMP EP/VM

-Plaats de spatbordhoezen
-Démonteer de accu en de accubak
-Zet het contactslot in de "rij-stand"
-Maak de volgende bedieningskabels van de inspuitpomp los:

-Stopkabel
-Handgaskabel
-Gaskabel
-Démonteerluchtfilter

-Maak van de inspuitpomp los:

-De rubber slang van het terugvoer-circuit van de verstuivers

-De aansluitingen van de brandstof aan- en afvoerleidingen

-Verwijder alle inspuitleidingen tesamen maar laat de aansluitingen op de pomp en op de verstuivers zitten.

-Monteer beschermkapjes op de aan-sluitingen
-Verwijder de motoroliepeilstok.

-Maak de borstelhouder van de in- en uit schakelende ventilator los.

-Verwijder de bevestigingsbouten van de flens, waarmede de inspuitpomp op het distributiecarter bevestigd is. Gebruik voor de onderste bout (Allen bout van 8 x 125) een zeskantige sleutel van 6 mm

-Verwijder de pomp door deze naar het motorblok te kantelen en hem tegelijker tijd naar achteren te trekken.

INDENOR MOTOR XD 88

INBOUWEN EN AFSTELLEN VAN DE BOSCH INSPUITPOMP EP/VM

VOORAFGAANDE BEWERKINGEN

A- KLAARMAKEN VAN DE MOTOR

-Démonteer het kleppendeksel
-Kantel de tuimelaar weg van de uitlaatklep nr.4, zonder hem te ontstellen door als volgt te werk te gaan:
-Draai de krukas met de sleutel 8.0117 D totdat de uitlaatklep nr. 1 juist opent.
-Druk de veren van de uitlaatklep nr. 4 samen met het gereedschap 8.0105Z
-Volg met de tuimelaar, de klep, als deze ingedrukt wordt, zodat de stelschroef loskomt van de stoterstang.
-Schuif de tuimelaar naar achteren met de stelschroef naar beneden.
-Verwijder het gereedschap 8.0105Z
NB. Trek de stoterstang niet omhoog.

-Draai de krukas, totdat de kleppen van de 1e. cilinder op tuimelen staan.
-Démonteer de 2 klepspietjes van de 4e. uitlaatklep met behulp van het gereedschap 8.0105Z en verwijder de klepschotel met de veren.
-Controleer of de klep soepel in de geleiderschuift en laat deze op de zuiger rusten.
-Démonteer de verbindingsstrip van de gloeibougies en de gloeibougies van de 3e. en 4e. cilinder.

-Schroef op het voorste bevestigings tapeind van het kleppendeksel de steunen van het meetklokje (1). Monteer het meetklokje (2) met de taststift op de klepsteel
-Zet de schaal van het meetklokje op 0, als de zuiger in het B.D.P. staat. Draai de krukas in tegengestelde draairichting, totdat de wijzer van het meetklokje 4 slagen gemaakt heeft.
-Draai de krukas in de draairichting totdat de zuiger 1.40 mm voor het B.D.P. staat.

1.40 mm = $13^{\circ}30^{1}$ voor B.D.P.

(1) Steun GZ van het koffertje 8.0110Z
Steun A van het gereedschap 8.0504

(2) Meetklokje 8.0504 B

INBOUWEN EN AFSTELLEN VAN DE BOSCH INSPUITPOMP EP/VM

B KLAARMAKEN VAN DE POMP

Pomp voorzien van:

-de tussenflens
(Controleer of de 2 Allen bevestigingsbouten ongeveer in het midden van de gaten in de flens zitten)
-het aandrijftandwiel, waarvan de moeren met 2mkg aangetrokken en geborgd zijn.

-Verwijder de retouraansluiting en monteer de steunschroef 1 van het gereedschap 6.0168 (EFEP 401)
-Monteer de steun voor het meetklokje 6.0168 met de tasthefboom naar het aandrijftandwiel gericht, terwijl men de tasthefboom onder spanning in het pomphuis aanbrengt.

D = ± 20 mm

-Zet de steun vast op de steunschroef 1 met behulp van een Allen sleutel van 3mm.
-Breng op de steun het meetklokje 8.0117A aan .
-Controleer of de tasthefboom en het meetklokje vrij kunnen bewegen door deze hefboom heen en weer te bewegen. Er mag geen enkele hapering merkbaar zijn.

-Draai het aandrijftandwiel zodanig, dat zijn merkteken in de as van de 1e. inspuitaansluiting of D komt te liggen.
-Draai het tandwiel in de draairichting tot het moment waarop de wijzer van het klokje aanwijst dat de plunjer omhoog komt (ongeveer 0.02 mm)

INBOUWEN EN AFSTELLEN VAN DE BOSCH INSPUITPOMP EP/VM

D - MONTAGE OP DE MOTOR

-Breng de van een nieuwe pakking voorziene pomp compleet met het afstelgereedschap 6.0168 aan op de motor, in dezelfde schuine stand als de motor.
-Breng de pomp op zijn plaats door hem iets van de motor af te draaien, teneinde de pompas niet te verdraaien.
-Draai de bevestigingsbouten van de tussenflens op het distributiecarter vast.
-Draai de 2 Allen schroeven los, waarmede de pomp op de tussenflens bevestigd is. Maak gebruik van het verlengstuk 8.0117D
-Kantel de pomp om zijn as, teneinde een aflezing van het meetklokje te verkrijgen van 0.38 ± 0.02 mm na O.D.P.
NBIndien de flensgaten niet voldoende ruimte bieden om op het op de pomp bevestigde meetklokje de aangegeven lichthoogte te verkrijgen moet men de pomp weer vastzetten met de bouten in het midden van de flensgaten en alle afstellingshandelingen weer opnieuw beginnen
-Bij het vastzetten van de Allen bouten moet men controleren of de afstelling niet veranderd is.

-Controleer opnieuw de afstelling

a-Controleer de aflezing op het meetklokje van het B.D.P. van de motor (wijzer op 0)
b-Draai de krukas tegen de draairichting in totdat de wijzer van het meetklokje op de motor 7 omwentelingen gemaakt heeft. Kijk bij de laatste omwenteling naar de wijzer van het klokje op de pomp, deze moet het O.D.P. van de pomp aangeven.
c-Controleer de aflezing van het meetklokje op de pomp van het O.D.P. van de pomp.
d-Draai in de normale draairichting en als de wijzer van het klokje op de motor 1.40 mm voor het B.D.P. aangeeft, moet de wijzer van het klokje op de pomp 0.38 ± 0.02 mm aanwijzen
e-Indien nodig moet de afstelling gewijzigd worden (zie vorige Pag)

NBDeze bewerking kan eventueel gebruikt worden voor een simpele controle van het inspuitmoment.
Indien de bedieningingskabels op de pomp zijn bevestigd, zie blz.16 voor het klaarmaken van de motor, maar démonteer niet de gloeibougies en de verbindingsstrip; blz.17 par.2 voor het monteren van de steun voor het klokje op de pomp.

-Breng de zuiger in het B.D.P. en verwijder de afstelgereedschappen.
-Monteer de veren, de klepschotel en de klepspietjesmet het gereedschap 9.0105 Z
-Draai de krukas in tegengestelde draairichting totdat de uitlaatklep van de 1e. cilinder gaat openen.
-Breng de tuimelaar op zijn plaats met behulp van het gereedschap 8.0105Z.

INBOUWEN EN AFSTELLEN VAN DE BOSCH INSPUITPOMP EP/VM

-Controleer de klepspeling echter alleen indien de motor koud is, of minstens 6 uur niet gedraaid heeft

INLAAT: 0.15 mm

UITLAAT: 0.25 mm

-Monteer: het klepdeksel
- de 2 gloeibougies
- de inspuitleidingen

-Sluit aan: de verschillende brandstofleidingen
- de verbindingsstrip van de gloeibougies
- de borstelhouder van de in- en uitschakelende ventilator

-Draai de ontluchtingsschroef los en pomp met behulp van het handpompje op het filter totdat de brandstof zonder luchtbellen uitstroomt.
-Monteer de accubak en de accu
-Zet het klokje weer op tijd.

E - AANSLUITEN EN AFSTELLEN VAN DE BEDIENINGSKABELS

Monteer:
-de stop-kabel Hierbij moet tussen het kabelklemmtje en het stop-handle eenspeling van 12 a 15 mm blijven, als de knop op het dashbord in de stand "marche" staat. Controleer de vergrendeling van de knop.

-voorlopig de gaskabel

-breng de oliepeilstok weer op zijn plaats.

-start de motor:
- door eerst voor te gloeien
- start met volledig ingetrapt gaspedaal (pomp eventueel met het gaspedaal, teneinde het ontluchten te bevorderen. Hiervoor zijn twee personen nodig).

-Breng de temperatuur van de motor op ongeveer 80° C.

1

INDENOR MOTOR XD 88

STATIONAIRE AFSTELLING VAN DE BOSCH INSPUITPOMP EP / VM

-Motor op werktemperatuur (82°C, ventilator ingeschakeld)
-maak de gaskabel los
-Draai de contra-moer los en schroef de aanslagschroef voor versneld stationair draaien enige slagen in.
-Draai de dopmoer 2 los, terwijl men de afstelas 3 met een steeksleutel van 7 mm vasthoudt.
-Stel het stationair toerental af door de afstelas te verdraaien.
-Voor sneller draaien: draai in de richting van de wijzers van de klok
-Voor langzamer draaien: draai tegen de richting van de wijzers van de klok in.

Toerental: 650 $^{+\ 50}_{+\ 0}$ omw/min.

-Houdt de as vast terwijl men de dopmoer weer aandraait.
-Schroef de afstelschroef 1 voor versneld stationair draaien uit, totdat het motortoerental toeneemt.
-Schroef nu de aanslagschroef voor versneld stationair draaien een kwart slag in en zet de contra-moer vast.
-Zet de gaskabel weer vast en zorg dat de pedaalslag overeenkomt met de volledige slag van de hefboom 4
-Zet de handgaskabel vast door het kabelklemmetje tegen het schuifstukje vast te zetten , als de handgasknop op het dashbord in de min. stand staat.

NB: Stel het stationair toerental nooit af door middel van de aanslagschroef voor versneld stationair draaien.

BELANGRIJKE OPMERKING - Het afstellen van de pomp en het aansluiten van de brandstofleidingen moeten met de grootste mogelijke zorg geschieden, teneinde te voorkomen dat er verontreinigingen in de pomp komen.

INDENOR MOTOR XD 88

CILINDERKOP

BESCHRIJVING

Van ALPAX gemaakt
de cilinderkop onvat:

-wervelkamers gemaakt van speciaal hittebestendig staal, met vergrote doorsnede;
-in lijn aangebrachte kleppen met een grote diameter;
-versterkt op 6 plaatsen ondersteund tuimelaarmechanisme
-korte stevige tuimelaars

MATEN EN TOLERANTIES

CILINDERKOP:

-lengte : 510 mm
-breedte : 185 ± 0.25 mm
-hoogte : 90 ± 0.15 mm

WERVELKAMERS

-diameter van de kamer : $35 \begin{smallmatrix} +\ 0.085 \\ +\ 0.060 \end{smallmatrix}$ mm

-inhoud : 4.886 cm^3
-doorsnede van het verbindingskanaal: 0.5 cm^2
-KLEPPEN (Inl.: Ø 40.5 mm) (Uitl.: Ø 33.5 mm) "TEVES"spietjes

CILINDERKOPPAKKING (gelijk aan XD 85)

-gewapend asbest
-Dikte (ingedrukt): 0.65 ± 0.05 mm
-Lengte : 504 mm
-Breedte: 177 mm
-Montage: met gekookte lijnolie

CILINDERKOPBOUTEN (Ø 11 spoed 150)

6 extra-lange bouten gemerkt KSL - 118mm
7 lange bouten gemerkt KL - 108mm
8 korte bouten gemerkt KC -91.5mm
1 extra lange bout voor de massa-aansluiting - 118mm
(alle lengtes zijn tot aan de boutkop geneten)
SLUITRINGEN: 22 van 11.5 x 24 x 3

1

INDENOR MOTOR XD 88

CILINDERKOP

MONTAGE VAN HET TUIMELAARMECHANISME

-Monteer de stoterstangen
-Breng het complete tuimelaarmechanisme op zijn plaats. (Lagerstoelen, tuimelaars, centrale smeerolieaansluiting veren).

Vergeet niet de rubber pakking onder de centrale smeerolieaansluiting

-Een bout van 6,2 x 10 op de centrale smeerolieaansluiting zorgt ervoor, dat de tuimelaarsas in de juiste stand komt (plaats van de oliegaatjes)

a Afstelplaatjes

AFSTELLEN VAN DE SPELING TUSSEN INLAATTUIMELAARS VAN DE 1e. EN 4e. CILINDERS. BELANGRIJK

-Bij het aanbrengen van het tuimelaarmechanisme op de kop en voor het vastzetten van de lagerstoelen 1,2,3,4 moet men :

-afstelplaatjes a van 0.1 mm tussen de buitenste tuimelaars en de buitenste lagerstoelen plaatsen
-de tussenliggende lagerstoelen vastzetten: met een koppel van 4 tot 5.5 mkg
-de bouten van de buitenste lagerstoelen aanbrengen
-de afstelplaatjes verwijderen
-de bouten van de buitenste lagerstoelen vastzetten met een koppel van :
1.75 tot 2.25 mkg
-controleren of de INL.tuimelaars van de 1e. en 4e. cilinder vrij bewegen.

Maak 2 stuks met een dikte van 0.1 mm

AFSTELLEN VAN DE KLEPPEN

-Stel de klepspeling volgens de hiernaastbeschreven methode af op :

INLAAT : 0.15 mm
UITLAAT: 0.25 mm

Aantrekkoppel : 1.25 a 1.75 mkg

Voor het afstellen van onderstaande tuimelaars		dient onderstaande klep geheel geopend te zijn
A3	E4	E1
A4	E2	E3
A2	E1	E4
A1	E3	E2

NB De kleppen zijn net zo genummerd als de bijbehorende cilinders