FÉDÉRATION NATIONALE
DU COMMERCE ET DE L'ARTISANAT DE L'AUTOMOBILE
(F.N.C.A.A.)

SERVICE PRODUCTIVITÉ

GUIDE DES TEMPS
DES
PRINCIPALES RÉPARATIONS
SUR VÉHICULES DE MARQUE PEUGEOT

3e édition

204 - 403 - 403 dérivés - 404 - 404 dérivés - 504

304 - La plupart des opérations sont les mêmes que celles concernant la 204. Un additif sera publié ultérieurement pour les opérations différentes.

Édité par le
SYNDICAT GÉNÉRAL DES GARAGISTES-MOTORISTES
Tél. 727-56-90 et la suite — 59, Avenue de la Grande-Armée, PARIS-XVI[e] — C.C.P. Paris 75-88

FÉDÉRATION NATIONALE
DU COMMERCE ET DE L'ARTISANAT DE L'AUTOMOBILE
(F.N.C.A.A.)

SERVICE PRODUCTIVITÉ

GUIDE DES TEMPS
DES
PRINCIPALES RÉPARATIONS
SUR VÉHICULES DE MARQUE PEUGEOT

3e édition

204 - 403 - 403 dérivés - 404 - 404 dérivés - 504

304 - La plupart des opérations sont les mêmes que celles concernant la 204. Un additif sera publié ultérieurement pour les opérations différentes.

Édité par le
SYNDICAT GÉNÉRAL DES GARAGISTES-MOTORISTES
tél. 727-56-90 et la suite — 59, Avenue de la Grande-Armée, PARIS-XVIe — C.C.P. Paris 75-88

AVERTISSEMENT IMPORTANT

Cette brochure, comme les précédentes éditions, est présentée par le Service Productivité de la Fédération Nationale du Commerce et de l'Artisanat de l'Automobile (F.N.C.A.A.). Elle est réservée à ses adhérents.

Consacrée aux véhicules de marque PEUGEOT, elle est destinée exclusivement aux Professionnels de la Réparation Automobile.

Elle comporte les temps **moyens** des principales réparations sur les différents types de véhicules de la marque.

Un addenda est joint à cette brochure qui comporte les temps résultant du Protocole d'Accord signé le 11 mars 1970 entre les Organisations représentatives des Professionnels de l'Automobile, des Experts en Automobile, et le service après-vente du Constructeur.

Son utilisation doit faciliter les relations des garagistes-motoristes en particulier avec les experts et les Compagnies d'assurances, mais elle n'est pas exclusive de tous autres documents tels que le présent barème.

Il est prévu, en effet, à l'article 2 de cet accord, que dans certains cas, les temps de réparation figurant aux barèmes peuvent être majorés, afin de tenir compte des difficultés particulières auxquelles peuvent donner lieu des réparations.

De surcroît, les temps moyens de réparation contenus dans cette brochure doivent vous permettre :

— d'établir vos devis provisoires, vis-à-vis de votre clientèle ;
— de vérifier et de faciliter vos facturations à l'égard des opérations ordinaires de réparation, d'entretien et de contrôle des véhicules, en particulier lorsque ces derniers sont dans un mauvais état d'entretien .

Ces temps moyens vous seront également précieux pour :

— contrôler la productivité de votre atelier ;
— faciliter la formation professionnelle de vos apprentis.

ÉTABLISSEMENT DES DEVIS

Les temps indiqués correspondent aux travaux effectués sur un véhicule déjà en place, ainsi que l'outillage et les pièces de rechange. Ils ne comprennent pas la prise en charge ni les essais, sauf lorsqu'ils sont indiqués explicitement dans le détail de l'opération considérée, ni les frais de maîtrise.

Il faut donc y ajouter :

— La prise en charge du véhicule en une seule fois pour toutes les opérations (0,25) et s'il y a lieu le temps nécessaire aux essais : 0,50 pour un essai simple et 1,00 pour un essai complet (après révision du moteur par exemple) ;
— Les frais de maîtrise qui sont obtenus en majorant le total ainsi trouvé de 20 %.

Par maîtrise, nous entendons aussi bien les chefs d'atelier, contremaîtres ou magasiniers dans les entreprises moyennes que le patron dans les petites entreprises, y compris celles où le patron travaille seul : les heures de maîtrise comprennent l'établissement de la fiche de réparation, la recherche et la manutention des pièces détachées, la répartition du travail, mais non la prise en charge du véhicule.

Le nombre ainsi obtenu représente le temps à facturer pour un véhicule en bon état d'entretien. Il faut y ajouter en cas d'incident ou d'imprévu, le temps nécessaire pour le régler, apprécié sur place (par exemple : un goujon cassé sur un bloc-moteur).

La transformation des temps en prix de la main-d'œuvre s'effectue en multipliant le nombre indiquant les temps par le tarif horaire applicable dans l'entreprise considérée.

TABLEAU DE CONCORDANCE ENTRE LES MINUTES ET LES CENTIÈMES D'HEURE

Centièmes d'heure	Minutes	Centièmes d'heure	Minutes	Centièmes d'heure	Minutes	Centièmes d'heure	Minutes
5	3	30	18	55	33	80	48
8	5	33	20	58	35	83	50
10	6	35	21	60	36	85	51
15	9	40	24	65	39	90	54
16	10	42	25	67	40	92	55
20	12	45	27	70	42	95	57
25	15	50	30	85	45	100	60

CONTROLE DE LA PRODUCTIVITÉ

La comparaison entre les temps figurant sur la fiche d'atelier et les temps élémentaires du guide permettra donc au patron de contrôler la rentabilité de l'atelier. S'il constate de trop grandes différences, il devra en rechercher la cause :

a) Outillage non adapté ou en mauvais état ;
b) Méthodes de réparations non conformes ;
c) Défaut d'instruction du personnel (méconnaissance du type du véhicule considéré ou ignorance des méthodes de réparations) ;
d) Défaut d'organisation de l'atelier (atelier mal conditionné, poste de travail insuffisant, distribution trop lente des pièces détachées, etc.).

Toutefois, un écart avec les temps ci-dessus est admissible, selon l'état mécanique et l'état d'entretien du véhicule réparé.

Bien que les temps ci-dessus définis résultent d'une moyenne des temps d'opérations effectuées dans plusieurs ateliers sur des véhicules en cours d'usage, par des mécaniciens plus ou moins spécialisés, on peut accepter un accroissement dû à l'état du véhicule, mais cette augmentation ne doit pas excéder 20 % et il faudra en déterminer la cause.

Ce guide-mémoire, réservé aux adhérents des Syndicats affiliés à la F.N.C.A.A., ne peut être ni prêté, ni revendu.

Tous droits de reproduction réservés

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
MOTEUR (A CARBURATEUR)							
OPÉRATIONS D'ENSEMBLE							
DÉPOSE ET POSE DU MOTEUR							
avec ses auxiliaires	—		6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
comprenant désaccouplement et accouplement des arbres de transmission à la sortie de l'ensemble boîte de vitesses-pont avant	5,40		—	—	—	—	—
avec dépose-pose de la boîte de vitesses	9,00		—	—	—	—	—
DÉSHABILLAGE ET HABILLAGE	3,30		3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
DÉMONTAGE ET REMONTAGE							
comprenant dépose-repose, déshabillage-habillage, nettoyage (y compris débouchonnage-rebouchonnage du vilebrequin), contrôle et remplacement des pièces, rodage des soupapes, mise au point	28,00		29,00	29,00	29,00	29,00	28,50
Supplément pour remplacement des douilles de pieds de bielle et dégauchissage bielles	—		3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
MISE AU POINT DU MOTEUR (sur voiture)							
comprenant resserrage culasse, réglage culbuteurs, vérification compressions, dépose-repose et nettoyage carburateur, vérification allumage, nettoyage pompe à essence et filtre d'air, réglage ventilateur	3,60		3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
Échange standard moteur	16,00		—	—	—	—	13,00
OPÉRATIONS DE DÉTAIL							
CULASSE							
Remplacement du joint de couvercle de culbuteurs	0,60		—	—	—	—	—
Réglage des culbuteurs comprenant dépose-pose du couvercle	0,90		—	—	—	—	—
Resserrage et réglage culbuteurs	—		1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Dépose-repose (sur voiture), remplacement du joint, réglage culbuteurs et toutes autres déposes et poses	6,80		4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
Supplément : dressage du plan de joint	0,60		0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
Remplacement, y compris dépose-repose, déshabillage-habillage, rodage soupapes et réglages	10,00		8,80	8,80	8,80	8,80	8,80
Remplacement d'un joint de plaque d'admission	—		0,60	0,60	—	—	—
Remplacement d'un tube protecteur de bougies	—		1.20	1,20	1,20	1,20	—
CULBUTEURS							
Réglage, y compris dépose-pose du couvercle du culbuteur	0,60		0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
Démontage-remontage de la rampe, y compris dépose-pose et réglage	7,70		2,00	2,00	5,50	5,50	5,50
Remplacement d'une vis de réglage de culbuteur	1,20		1,40	1,40	1,40	1,40	1,20
Remplacement d'une tige de culbuteur	1,20		1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
POUSSOIRS							
Remplacement d'un ou des poussoirs, y compris dépose-pose de la culasse.	5,00		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
SOUPAPES							
Remplacement d'un ressort	1,40		1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
Remplacement d'un guide ou d'un siège, y compris dépose-déshabillage de la culasse, habillage-pose, rectification sièges, léger rodage soupapes	10,00		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Supplément par unité remplacée	0,30		0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Rodage, toutes opérations comprises, y compris décalaminage et mise au point moteur	11,00		9,40	9,40	9,40	9,40	9,40
DISTRIBUTION							
Vérification du calage	1,20		1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
Contrôle du tendeur de chaîne	3,30		4,00	4,00	1,70	1,70	2,75
Remplacement de l'arbre à cames, toutes opérations comprises	6,90		9,40	9,40	11,60	11,60	11,60
Dépose-pose du carter de distribution, toutes opérations comprises	2,75		—	—	1,10	—	2,20
CHEMISES/PISTONS							
Échange du jeu complet, toutes opérations comprises, sauf :	18,50		16,00	16,00	16,00	16,00	15,50
Supplément : rodage des soupapes	3,30		3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
Dépose-pose du vilebrequin, avec nettoyage, débouchonnage-rebouchonnage	3,30		3,90	3,90	3,90	3,90	2,75
BIELLES-PISTONS							
Échange des segments ou remplacement des joints de chemises, y compris dépose-pose moteur, culasse, bac inférieur	17,00		13,80	13,80	13,80	13,80	13,80
Vérification ou remplacement des demi-coussinets de bielles y compris dépose-pose moteur, culasse, bac inférieur	15,50		12,65	12,65	12,65	12,65	12,10

GROUPE MOTEUR

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
VILEBREQUIN							
Dépose-pose ou remplacement du vilebrequin et des demi-coussinets, y compris dépose-pose moteur, culasse, bac inférieur ; réglage jeu longitudinal, calage distribution, réglage allumeur	17,00		15,40	15,40	15,40	15,40	15,00
Nettoyage (vilebrequin déposé) avec débouchonnage-rebouchonnage	2,30		2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Remplacement des joints caoutchouc du palier arrière comprenant dépose-pose moteur, embrayage, volant-moteur	—		—	—	9,35	9,35	8,00
COURONNE DE DÉMARREUR							
Remplacement comprenant dépose-pose boîte par recul du pont	—		7,80	9,00	7,70	8,20	8,00
Remplacement embrayage déposé (204), volant moteur déposé (504)	0,60		—	—	—	—	0,60
Remplacement comprenant dépose-pose embrayage et volant moteur (504) et groupe motopropulseur (204)	7,50		—	—	—	—	7,25
Supplément pour coupleur Jaeger	—		1,20	—	1,20	—	
POMPE A HUILE							
Dépose-pose pour vérification ou remplacement, y compris réglage allumeur.	3,85		3,30	3,30	3,85	3,85	3,30
CIRCULATION D'HUILE							
Contrôle de la pression (sur voiture)	0,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Vérification du manocontact	0,30		1,20	1,20	0,55	0,55	0,55
Remplacement tuyau graissage culbuteurs	0,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,55
FILTRE D'HUILE							
Dépose-pose de la cartouche pour nettoyage ou remplacement	0,30		0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Dépose-pose du filtre d'huile complet, nettoyage, y compris dépose-pose de la dynamo	—		0,80	0,80	1,40	1,40	1,40
Dépose-pose filtre à huile comprenant contrôle de la cartouche filtrante	0,55		—	—	—	—	—
CARBURATEUR							
Nettoyage (sur voiture), réglage du ralenti comprenant dépose-pose du filtre à air sur 204	0,60		0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
Révision comprenant dépose-pose, contrôle du réglage, surfaçage de la bride, réglages des commandes, nettoyage du filtre d'air	2,00		1,70	1,70	1,70	1,70	2,00
Dépose-pose de la pédale d'accélérateur	0,90		1,20	1,20	1,20	1,20	0,60
Dépose-pose du carburateur ou remplacement avec réglage commandes et ralenti, dépose-pose du filtre à air, nettoyage	1,10		—	—	—	—	1,10
Dépose-pose du carburateur ou remplacement avec réglage commandes et ralenti, dépose-pose du filtre à air, nettoyage sur 504 ZF	—		—	—	—	—	0,80
FILTRE D'AIR							
Nettoyage ou remplacement	0,60		0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
Remplacement du câble d'accélérateur avec dépose-pose du filtre à air	0,60		—	—	—	—	—
Remplacement de la tirette du starter, compris dépose-pose du filtre à air	0,60		—	—	—	—	—
Remplacement du tuyau de réchauffage, compris dépose-pose du filtre à air.	0,60		—	—	—	—	—
POMPE A ESSENCE							
Nettoyage	0,30		—	—	—	—	0,30
Vérification (sur voiture)	0,60		0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
Révision, avec remplacement de la membrane et des clapets	—		1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
Dépose-pose ou remplacement	0,60		—	—	—	—	—
CIRCULATION D'EAU							
Dépose-pose de la pompe à eau ou remplacement du joint	1,70		1,40	1,40	1,40	1,40	1,70
Démontage-remontage de la pompe à eau, y compris dépose-pose	3,00		2,75	2,75	2,75	2,75	3,00
Supplément pour pompe à eau à ventilateur débrayable	—		0,25	0,25	0,25	0,25	—
Remplacement de la poulie de pompe à eau à ventilateur débrayable, y compris dépose-pose du radiateur	0,90		1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
Remplacement de la courroie de ventilateur	0,50		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Réglage de l'entrefer du V.D.	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Remplacement du contacteur VD ou de la thermistance	0.25		0,60	0,60	0,60	0,60	0,30
Remplacement d'une durite supérieure ou inférieure	0,30		0,50	0,50	0,50	0,50	—
Contrôle du calorstat, compris dépose-pose dynamo et son support pour 204.	1,80		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Remplacement du clapet de vidange sur bloc-cylindres	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Vidange, rinçage, remplissage du système de refroidissement	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
ÉCHAPPEMENT							
Remplacement de joint de pot avant	0,30		—	—	—	—	—
Dépose-pose du silencieux	1,20		—	—	—	—	—
Dépose-pose de la tubulure pour remplacement du joint	1,70		1,40	1,40	1,65	1,65	0,90
Remplacement de la tuyauterie ou du tuyau avant ou du silencieux arrière	2,00		2,20	2,20	2,20	2,20	—

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
ÉCHAPPEMENT (Suite)							
Remplacement du silencieux avant	—		1,70	1,70	0,80	0,80	1,10
Remplacement du silencieux intermédiaire	0,60		—	—	—	—	1,40
Remplacement d'une sangle de fixation	—		0,25	0,25	0,25	0,25	0,50
Supplément remplacement d'un collier de serrage	—		0,80	0,80	0,80	0,80	—
Remplacement du joint de tuyau avant sur tubulure	0,60		—	—	—	—	—
FIXATION MOTEUR							
Remplacement des cales avant	1,20		1,20	1,20	1,50	1,50	1,20
Remplacement des supports avant sur traverse	—		1,70	1,70	1,20	1,20	0,90
Remplacement des supports de batteurs ou des masselottes	—		—	—	0,50	0,50	—
Dépose-pose du support arrière	—		4,10	5,50	4,10	4,70	—
Remplacement des cales support arrière	2,20		—	—	—	—	—
Dépose-pose supports supérieurs de moteur	1,10		—	—	—	—	—
MOTEUR « DIESEL »							
N.B. — Ne sont mentionnées ci-après que les opérations impliquant des temps de réparation sensiblement différents de ceux indiqués dans le cas du moteur « essence », soit du fait de la nature du moteur, soit de son adaptation sur les véhicules considérés.							
OPÉRATIONS D'ENSEMBLE							
DÉPOSE-POSE DU MOTEUR	—		7,70	7,70	7,70	7,70	—
Dépose-pose du groupe motopropulseur	14,00		—	—	—	—	—
DÉSHABILLAGE ET HABILLAGE	2,50		3,90	3,90	3,90	3,90	—
ÉCHANGE DU MOTEUR comprenant dépose-pose, déshabillage-habillage ; contrôle de l'embrayage, du radiateur, du calorstat ; révision de la pompe à combustible, équipement CAC 4, nettoyage du filtre à air, marquage, nettoyage, réglage point d'injection et commandes	17,00		16,50	16,50	16,50	16,50	—
Supplément :							
Contrôle et réglage des injecteurs	1,65		1,65	1,65	1,65	1,65	—
Révision dynamo et démarreur	2,50		2,50	2,50	2,50	2,50	—
DÉMONTAGE-REMONTAGE DU MOTEUR y compris dépose-pose, contrôle et remplacement de pièces, rôdage des soupapes, réglage du point d'injection	32,00		34,00	34,00	34,00	34,00	—
Supplément remplacement des douilles de pieds de bielle et ajustage, dégauchissage des bielles	3,30		3,30	3,30	3,30	3,30	—
MISE AU POINT (sur voiture) comprenant resserrage de la culasse, vérification ou réglage des injecteurs, vérification des compressions, remplacement de la cartouche et purge des circuits, vérification niveau d'huile sur pompe CAC 4, réglage des commandes de pompe et du ralenti	4,40		4,10	4,10	4,10	4,10	—
Supplément :							
Réglage de l'entrefer du V.D.	—		—	—	0,25	0,25	—
Contrôle et réglage des injecteurs	1,70		1,70	1,70	1,70	1,70	—
OPÉRATIONS DE DÉTAIL							
VÉRIFICATION DES COMPRESSIONS avec dépose-pose des 4 porte-injecteurs	1,40		1,40	1,40	1,40	1,40	—
CULASSE							
Remplacement du joint de couvercle de culbuteurs	0,55		0,55	0,55	0,55	0,55	—
Resserrage et vérification ou réglage des culbuteurs	1,65		1,65	1,65	1,65	1,65	—
Dépose-repose, remplacement du joint, y compris réglage des culbuteurs	13,00		5,00	5,00	5,00	5,00	—
Remplacement, y compris déshabillage-habillage, rodage des soupapes et réglage	16,00		9,30	9,30	9,30	9,30	—

GROUPE MOTEUR

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
SOUPAPES							
Rodage, y compris dépose-pose de la culasse, des tubulures échappement-admission, bougies préchauffage, porte-injecteurs ; décalaminage, rectification, mise au point du moteur	17,00		11,50	11,50	11,50	11,50	9,40
Rodage sur culasse déposée mais comprenant dépose-pose tubulures échappement-admission, bougies de préchauffage, porte-injecteurs	3,30		4,50	4,50	4,50	4,50	4,00
CULBUTEURS-POUSSOIRS							
Réglage, y compris dépose-pose du couvercle	—		1,20	1,20	1,20	1,20	—
Dépose-pose, démontage-remontage de la rampe, réglage	2,50		2,20	2,20	2,20	2,20	—
Remplacement d'une vis de réglage, y compris réglage	1,65		1,65	1,65	1,65	1,65	—
Remplacement d'une tige, compris réglage des culbuteurs	1,40		1,40	1,40	1,40	1,40	—
Remplacement d'un ou des poussoirs, y compris dépose-pose de la rampe, de la dynamo, tubulures échappement-admission	—		4,40	4,40	4,90	4,90	—
DISTRIBUTION							
Calage comprenant contrôle du tendeur de chaîne et des patins fixes	4,40		—	—	—	—	—
Contrôle du calage, y compris dépose-pose du couvercle, déréglage-réglage culbuteurs cylindre n° 1	—		1,90	1,90	1,90	1,90	—
Calage, y compris dépose-pose radiateur, pompe d'injection, couvercle de distribution, réglage point d'injection	—		6,60	6,60	6,90	6,90	—
Supplément: réglage débattement latéral du pignon intermédiaire avec TMD 85	—		1,20	1,20	—	—	—
Remplacement du joint de carter de distribution, y compris dépose-pose du radiateur, réglage point d'injection	3,60		4,40	4,40	4,40	4,40	—
Remplacement du joint de carter de distribution avec dépose-pose de l'allumeur, calage de l'entraînement de la pompe à huile	3,00		—	—	—	—	—
Dépose-pose du tendeur de chaîne avec dépose-pose du carter de distribution et nettoyage du filtre	3,60		—	—	—	—	—
Supplément: remplacement du joint d'étanchéité avant du vilebrequin	—		0,25	0,25	0,25	0,25	—
Remplacement du joint d'étanchéité avant sur vilebrequin, y compris dépose-pose du radiateur	—		2,80	2,80	2,80	2,80	—
Remplacement de l'arbre à cames avec réglage du jeu de soupapes	2,50		—	—	—	—	—
Remplacement de l'arbre à cames comprenant dépose-pose du moteur pour 404 D, y compris dépose-pose radiateur, carter de distribution, carter inférieur, pompe à huile, poussoirs, calage de la distribution, réglage point d'injection	—		11,00	11,00	15,40	15,40	—
BLOC-CYLINDRES							
Remplacement, y compris dépose-pose du moteur, réglage du point d'injection	25,60		29,70	29,70	29,70	29,70	—
Supplément rodage des soupapes	3,85		3,85	3,85	3,85	3,85	—
Dépose-pose du bac inférieur ou remplacement des joints	3,00		5,00	5,00	5,00	5,00	—
CHEMISES/PISTONS - SEGMENTS							
Échange chemises-pistons, y compris dépose-pose moteur, culasse, bac inférieur	22,00		18,00	18,00	18,00	18,00	—
Supplément pour :							
Rodage des soupapes	—		4,40	4,40	4,40	4,40	—
Rodage des soupapes comprenant déshabillage-habillage de la culasse, nettoyage, contrôle de la culasse, échange des pièces	17,00		—	—	—	—	—
Remplacement des douilles de pieds de bielle et ajustage, dégauchissage des bielles	3,30		3,30	3,30	3,30	3,30	—
Échange des segments ou remplacement des joints de chemises, y compris dépose-pose moteur, culasse, bac inférieur	19,25		15,90	15,90	15,90	15,90	—
BIELLES							
Vérification ou remplacement des demi-coussinets de bielles, y compris dépose-pose moteur, culasse, bac inférieur	18,75		15,90	15,90	15,90	15,90	—
VILEBREQUIN							
Dépose-pose ou remplacement du vilebrequin et des demi-coussinets, y compris dépose-pose moteur, culasse, bac inférieur, réglage jeu longitudinal, remplacement de la tresse et des joints d'étanchéité du palier arrière, calage de la distribution et réglage du point d'injection	20,20		23,10	23,10	23,10	23,10	—
Remplacement de la tresse et des joints d'étanchéité du palier arrière comprenant dépose-pose moteur, bac inférieur, embrayage, volant-moteur et vilebrequin	17,50		20,35	20,35	20,35	20,35	—
COURONNE DE DÉMARREUR							
Remplacement comprenant dépose-pose moteur 404 D, dépose-pose boîte de vitesses 403 D	4,70		7,70	9,00	9,90	11,25	—

GROUPE MOTEUR

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
CIRCUIT HUILE							
Vérification ou remplacement du manocontact	0,30		0,75	0,75	0,75	0,75	—
Dépose-pose de la pompe à huile pour vérification ou remplacement, y compris réglage débattement vertical du pignon d'entraînement de pompe	—		6,50	6,50	3,80	3,80	—
Dépose-pose du filtre de pompe à huile sur bac, pour nettoyage ou remplacement, y compris dépose-pose bac inférieur	—		6,00	6,00	2,75	2,75	—
Dépose-pose de l'épurateur d'huile complet ou remplacement du joint d'appui de filtre sur bloc-cylindre	0,60		1,30	1,30	1,20	1,20	—
Vérification ou remplacement du clapet de décharge	0,30		—	—	—	—	—
Remplacement de la cartouche de filtre à huile	0,30		—	—	—	—	—
POMPE D'INJECTION							
Dépose-pose, calage, y compris purge du circuit d'alimentation et de la pompe, réglages des commandes et du ralenti (Bosch, Silto)	3,85		4,40	4,40	4,40	4,40	—
Dépose-pose, calage, y compris purge du circuit d'alimentation et de la pompe, réglages des commandes et du ralenti (CAC 4)	—		5,50	5,50	—	—	—
Contrôle et réglage du point d'injection	2,75		2,20	2,20	2,20	2,20	—
Contrôle et réglage des commandes de la pompe	—		0,75	0,75	0,75	0,75	—
Remplacement d'un clapet de réaspiration (y compris dépose-pose des tubes d'injection)	—		1,70	1,70	—	—	—
Remplacement d'une commande de la pompe	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	—
INJECTEURS							
Dépose-pose des porte-injecteurs	1,70		—	—	—	—	—
Dépose-pose, vérification ou remplacement, réglage avec contrôle des injecteurs sur appareil	2,75		2,50	2,50	2,50	2,50	—
POMPE D'ALIMENTATION A MEMBRANE							
Vérification sur véhicule avec contrôle de l'étanchéité et de la pression, purge du circuit	—		0,50	0,50	—	—	—
Révision, y compris dépose-pose, remplacement de la membrane et des clapets, purge du circuit	—		2,75	2,75	—	—	—
Dépose-pose, y compris purge	—		1,00	1,00	—	—	—
FILTRE ET POMPE D'AMORÇAGE							
Remplacement de la cartouche du filtre, nettoyage de la cuve, purge du circuit d'alimentation	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	—
Supplément pour révision de la pompe d'amorçage	—		1,20	1,20	1,20	1,20	—
Échange de la pompe d'amorçage	0,85		—	—	—	—	—
TUYAUTERIES D'INJECTION							
Dépose-pose des tuyaux d'injection :							
Silto	—		1,20	1,20	—	—	—
CAC 4	—		0,50	0,50	—	—	—
Supplément pour remplacement ou échange d'un raccord	—		0,25	0,25	—	—	—
Dépose-pose du collecteur de fuite pour remplacement ou échange des joints	—		0,75	0,75	—	—	—
TUYAUTERIES D'ALIMENTATION							
Remplacement d'un tuyau rigide d'aspiration ou de refoulement entre réservoir et pompe d'alimentation (sous coque)	—		1,70	1,70	—	—	—
N.B. — Pour les opérations ci-après, y compris purge du circuit d'alimentation.							
Remplacement d'un raccord de caoutchouc sur réservoir	1,10		0,75	0,75	—	—	—
Remplacement d'un raccord caoutchouc sur tuyauterie	0,30		0,75	0,75	—	—	—
Remplacement d'un tuyau rigide d'entrée ou de sortie de la pompe d'alimentation	—		2,20	2,20	—	—	—
Remplacement de deux joints sur raccords orientables	—		0,50	0,50	—	—	—
POMPE A EAU							
Dépose-pose pour remplacement ou échange du joint	—		1,70	1,70	1,70	1,70	—
Dépose-pose comprenant dépose-pose du radiateur	1,80		—	—	—	—	—
Remplacement comprenant dépose-pose radiateur et ventilateur, réglage de celui-ci	2,10		—	—	—	—	—
Remplacement de la poulie de pompe à eau à ventilateur débrayable avec dépose-pose du radiateur et ventilateur, réglage de celui-ci	1,80		—	—	—	—	—
Révision de la pompe, y compris dépose-pose	—		3,00	3,00	3,00	3,00	—

Si un de vos collègues « gâche » ses prix, dites-vous bien qu'il est la première victime de ses mauvais calculs. Démontrez-lui son erreur en lui soumettant ce guide et invitez-le à s'adresser, sans plus attendre, à votre Syndicat.

GROUPE MOTEUR

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
VENTILATEUR							
Réglage de l'entrefer du ventilateur débrayable	0,30	—	—	—	—	—	—
Remplacement du contacteur ou de la thermistance	0,30	—	—	—	—	—	—
Remplacement de la courroie	0,60	—	—	—	—	—	—
Remplacement comprenant dépose-pose radiateur sur 404 D	—	1,20	1,20	1,90	1,90	—	
Remplacement de la poulie de V.D., compris dépose-pose radiateur	—	—	—	2,20	2,20	—	
Révision du ventilateur, y compris dépose-pose radiateur, carter de distribution ; réglage du point d'injection	—	—	—	5,75	5,75	—	
Supplément pour vérification de la poulie de V.D.	—	—	—	0,25	0,25	—	
FIXATION MOTEUR							
Dépose-pose du support arrière moteur ou remplacement, y compris recul du pont	—	3,85	5,20	3,85	4,40	—	
Remplacement des cales support avant	—	1,20	1,20	1,20	1,20	—	
Remplacement des supports avant sur traverse	—	1,65	1,65	1,65	1,65	—	
BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE							
Vérification sur moteur, y compris dépose-pose de la barrette de connexion	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	—	
Supplément pour remplacement d'une bougie	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	—	
Dépose-pose des bougies pour vérification ou remplacement	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	—	
RÉSISTANCE-TÉMOIN							
Remplacement du témoin de préchauffage	0,60	0,75	0,75	0,75	0,75	—	
TIRETTE PRÉCHAUFFAGE/DÉMARRAGE							
Dépose-pose ou remplacement	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	—	
Supplément pour remplacement du câble	0,60	0,25	0,25	0,25	0,25	—	
DYNAMO							
Dépose-pose ou remplacement	0,90	1,20	1,20	1,20	1,20	—	
Révision comprenant dépose-pose, démontage-remontage, nettoyage, contrôle et remplacement de pièces, rectification du collecteur	2,75	3,30	3,30	3,30	3,30	—	
Supplément pour remplacement des inducteurs	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	—	
Dépose-pose de la poulie de dynamo	1,10	1,40	1,40	1,40	1,40	—	
DÉMARREUR							
Dépose-pose ou remplacement	1,10	1,70	1,70	1,70	1,70	—	
Révision comprenant dépose-pose, démontage-remontage, nettoyage, contrôle et remplacement de pièces, rectification du collecteur, réglage du lanceur	3,00	3,60	3,60	3,60	3,60	—	
Supplément pour remplacement des inducteurs	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	—	
LANCEUR							
Remplacement comprenant dépose-pose du démarreur, démontage-remontage, réglage	1,95	2,50	2,50	2,50	2,50	—	
CONTACTEUR A SOLÉNOIDE							
Remplacement comprenant dépose-pose du démarreur et réglage du lanceur	1,70	2,50	2,50	2,50	2,50	—	
INJECTEURS							
Dépose-pose pour vérification ou remplacement, y compris dépose-pose des tuyaux d'injection	1,70	—	—	1,10	—	—	
Supplément pour vérification des injecteurs	2,70	—	—	2,70	—	—	

N'oubliez pas que ce guide est avant tout, comme son nom l'indique, un instrument de travail : il doit vous permettre d'abord de connaître et de contrôler le rendement de votre atelier.

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
POMPE D'INJECTION							
Dépose-pose, y compris dépose-pose des tuyaux d'injection, de l'ensemble répartiteur et corps de papillon, du couvercle de distribution et de la courroie Sedis, avec réglage complet des commandes de pompe-papillon	3,90		—	—	4,70	—	—
Remplacement de la courroie Sedis, y compris dépose-pose du couvercle de distribution et calage de la pompe	—		—	—	2,50	—	—
Réglage de la coordination et des ouvertures maxi et mini du papillon	—		—	—	0,85	—	—
Réglage de l'enrichisseur	—		—	—	0,60	—	—
Réglage de ralenti	0,30		—	—	0,30	—	—
Dépose-pose du palier de pompe, compris calage de la distribution, dépose-pose de la pompe	8,25		—	—	—	—	—
CORPS DE PAPILLON							
Dépose-pose ou remplacement, y compris dépose-pose des tuyaux d'injection et du répartiteur, avec réglage complet des commandes de pompe-papillon	—		—	—	2,80	—	—
RÉPARTITEUR - ÉLÉMENT THERMOSTATIQUE							
Dépose-pose du répartiteur pour remplacement ou échange du joint de corps de papillon, y compris dépose-pose des tuyaux d'injection, réglage de l'enrichisseur et du ralenti	—		—	—	2,00	—	—
Supplément pour dépose-pose de l'élément thermostatique	—		—	—	0,30	—	—
Remplacement de l'élément thermostatique, y compris dépose-pose des tuyaux d'injection et du répartiteur, réglage de l'enrichisseur et du ralenti.	—		—	—	2,20	—	—
POMPE D'ALIMENTATION							
Vérification, sur voiture, de la pression d'essence	—		—	—	0,30	—	—
Supplément pour dépose-pose ou remplacement de la pompe d'alimentation.	—		—	—	1,10	—	—
FILTRES							
Nettoyage du filtre d'air ou remplacement de la cartouche filtrante	—		—	—	0,30	—	—
Nettoyage du filtre d'essence ou remplacement de la cartouche filtrante	—		—	—	0,60	—	—
COMMANDE ET TIRETTE							
Remplacement du câble d'accélérateur	—		—	—	0,60	—	—
Remplacement de la tirette d'enrichissement	—		—	—	0,60	—	—
MOTEUR A INJECTION D'ESSENCE							
N.B. — Ne sont mentionnées ci-après que les opérations impliquant des temps de réparation sensiblement différents de ceux indiqués dans le cas du moteur « essence à carburateur », en raison des particularités constructives.							
Mise au point du moteur	—		—	—	—	—	4,75
Dépose-pose moteur	—		—	—	—	—	6,50
Supplément pour dépose-pose boîte de vitesses	—		—	—	—	—	1,70
Déshabillage-habillage du moteur	—		—	—	—	—	5,00
BIELLES							
Vérification ou remplacement des demi-coussinets de bielles, y compris dépose-pose moteur, culasse, bac inférieur	—		—	—	13,70	—	13,50
VILEBREQUIN							
Dépose-pose du vilebrequin ou remplacement du vilebrequin et des demi-coussinets, y compris dépose-pose moteur, culasse, bac inférieur, réglage du jeu longitudinal, calage de la distribution et réglage de l'allumeur	—		—	—	16,50	—	17,00
POMPE D'INJECTION							
Dépose-pose	—		—	—	—	—	4,75
POMPE A EAU							
Démontage-remontage, y compris dépose-pose	—		—	—	2,75	—	—
MOTEUR							
Échange du moteur	—		—	—	—	—	14,50
Révision du moteur	—		—	—	—	—	31,50
Dépose-pose de la culasse	—		—	—	—	—	5,00
Échange de la culasse	—		—	—	—	—	10,00
Rodage des soupapes comprenant dépose-pose de la culasse	—		—	—	—	—	10,50
Échange de l'arbre à cames	—		—	—	—	—	13,50
Échange des segments	—		—	—	—	—	13,75
Échange des chemises et pistons	—		—	—	—	—	17,00

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
EMBRAYAGE (A DISQUE)							
Dépose-pose pour vérification ou remplacement du disque, du mécanisme, de la butée, y compris toutes déposes-poses	8,00		6,60	8,00	6,60	8,00	6,00
Supplément :							
Remplacement de l'axe de fourchette ou de la fourchette	0,30		0,50	0,50	0,50	0,50	—
Dépose-pose du volant-moteur	—		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Dépose-pose du démarreur	1,40		—	—	—	—	—
Remplacement de la bague de centrage	—		0,50	0,50	0,50	0,50	1,00
Dépose-pose du carter d'embrayage pour contrôle ou remplacement, y compris toutes déposes-poses	8,25		6,60	8,00	6,60	8,00	6,00
Dépose-pose du carter d'embrayage pour contrôle ou remplacement, y compris toutes déposes-poses sur 204 D	9,30		—	—	—	—	—
Réglage de la garde	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Dépose-pose de la commande de débrayage	—		1,70	1,70	1,70	1,70	1,10
Révision de la commande de débrayage	—		—	—	—	—	2,20
Révision du cylindre émetteur	—		—	—	—	—	1,70
Révision du cylindre récepteur	—		—	—	—	—	1,40
EMBRAYAGE ÉLECTROMAGNÉTIQUE							
CIRCUIT ET COMMANDES							
Examen du circuit général	—		2,50	—	2,20	—	—
Remplacement de la boîte de jonction « Corel »	—		0,75	—	0,75	—	—
Vérification du contacteur « Pogel »	—		0,75	—	0,50	—	—
Supplément pour remplacement	—		1,00	—	0,75	—	—
Vérification et réglage du « Conac »	—		0,50	—	0,50	—	—
Supplément pour remplacement	—		1,00	—	1,00	—	—
Vérification du « Governor »	—		0,75	—	0,75	—	—
Supplément pour remplacement	—		0,50	—	0,50	—	—
Vérification du circuit de charge de la dynamo et du régulateur (sur voiture)	—		0,50	—	0,50	—	—
Supplément :							
Révision dynamo	—		2,50	—	2,50	—	—
Remplacement du régulateur	—		0,25	—	0,25	—	—
COUPLEUR							
Vérification du « Subal » et du coupleur	—		0,75	—	0,75	—	—
Supplément pour échange de la poudre, y compris dépose-pose de la boîte de vitesses et du coupleur	—		7,70	—	7,70	—	—
Remplacement du coupleur, y compris dépose-pose de la boîte	—		8,25	—	8,25	—	—
Remplacement de la couronne de démarreur, y compris dépose-pose de la boîte, du coupleur avec échange de la poudre	—		8,80	—	8,80	—	—
BOITE DE VITESSES							
Dépose-pose du carter arrière	—		—	—	—	—	6,30
Dépose-pose (sur voiture) du couvercle de boîte pour remplacement ou échange du joint	2,20		1,65	1,65	1,65	1,65	—
Remplacement du pignon de commande de compteur	1,10		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Remplacement de la vis de commande de compteur, y compris toutes déposes-poses	12,15		7,10	8,50	7,15	7,15	6,80
Remplacement de la vis de commande de compteur, y compris toutes déposes-poses sur 204 D	15,25		—	—	—	—	—
Dépose-pose de la boîte, ou remplacement, y compris réglage des commandes	10,00		5,50	6,90	5,50	5,50	6,00
Dépose-pose de la boîte, ou remplacement, y compris réglage des commandes sur 204 D	14,00		—	—	—	—	—
Révision de la boîte, y compris dépose-pose	15,50		10,40	11,80	10,40	10,40	10,50
Révision de la boîte, y compris dépose-pose sur 204 D	19,50		—	—	—	—	—
Supplément révision du différentiel	1,10		—	—	—	—	—
Dépose-pose du cardan pour montage de la rondelle bronze ou remplacement du joint d'étanchéité, y compris recul du pont arrière	—		4,65	6,00	4,65	4,65	—
Réglage des commandes du changement de vitesses	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Dépose-pose ou changement du levier de changement de vitesses	—		1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Démontage-remontage de la commande des vitesses sur direction, y compris réglage	—		2,80	2,80	2,80	2,80	3,90
Échange joints de couvercle de différentiel	1,70		—	—	—	—	—
Échange joints des couvercles de différentiel	3,00		—	—	—	—	—
Dépose-pose du carter de différentiel	4,40		—	—	—	—	—

ORGANES TRANSMISSION

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
PONT AVANT							
Dépose-pose de l'arbre de transmission, compris rondelles antibruit	1,40		—	—	—	—	—
Dépose-pose des arbres de transmission, compris rondelles antibruit	2,50		—	—	—	—	—
Supplément échange joints d'étanchéité des couvercles de pont avant	0,55		—	—	—	—	—
TUBE DE POUSSÉE - ARBRE							
Dépose-pose pour vérification ou remplacement	—		5,20	6,60	5,20	5,20	4,40
Supplément pour remplacement du palier milieu	—		0,50	0,50	0,50	0,50	—
Remplacement de l'arbre, y compris dépose-pose du tube, contrôle du tube et du palier milieu	—		5,75	7,10	5,75	5,75	—
N.B. — Pour les opérations ci-dessous, y compris recul du pont arrière, purge des freins.							
PONT ARRIÈRE							
Dépose-pose ou remplacement, y compris purge des freins et réglage frein à main	—		5,00	6,60	5,00	5,00	6,00
Révision complète, y compris dépose-pose, contrôle et remplacement des pièces de pont, d'arbres de pont et de transmission, réglages et purge des freins	—		12,60	13,50	12,60	12,60	13,70
Dépose-pose d'une transmission transversale	—		—	—	—	—	2,25
Dépose-pose des deux transmissions transversales	—		—	—	—	—	3,90
CARTER							
Dépose-pose du carter fermé pour remplacement ou échange des joints de tubes de pont arrière, y compris dépose-pose du pont et des tubes de pont, purge des freins	—		5,75	7,20	5,75	5,75	3,90
DIFFÉRENTIEL							
Révision complète, toutes opérations dépose-pose comprises	—		8,25	9,60	8,25	8,25	8,25
ARBRE DE PONT							
Dépose-pose ensemble fusée moyeu	—		—	—	—	—	2,20
Dépose-pose des deux ensembles fusée moyeu	—		—	—	—	—	3,90
Remplacement d'un arbre de pont monté	—		1,35	1,35	1,35	1,35	—
Remplacement d'un joint d'étanchéité, d'un roulement d'arbre de pont ou des axes de fixation de roue, y compris dépose-pose de l'arbre de pont	—		1,95	1,95	1,95	1,95	—
Remplacement d'un tube de pont, y compris dépose-pose, contrôle ou remplacement de l'arbre de pont	—		5,25	5,25	5,25	5,25	—
TRAIN ARRIÈRE							
Réglage des roulements d'un moyeu arrière	0,55		—	—	—	—	2,50
Réglage des roulements des moyeux arrière	0,85		—	—	—	—	4,50
Dépose-pose d'un moyeu	0,85		—	—	—	—	2,50
Dépose-pose des moyeux	1,40		—	—	—	—	4,50
Échange de l'axe de fixation de roue arrière	1,40		—	—	—	—	2,75
Échange des roulements d'un moyeu ou d'un moyeu arrière	1,70		—	—	—	—	—
Échange des roulements des deux moyeux ou des deux moyeux arrière	2,70		—	—	—	—	—
Dépose-pose d'un bras de suspension	2,20		—	—	—	—	4,25
Dépose-pose des deux bras de suspension	3,90		—	—	—	—	7,25
Échange d'un bras de suspension arrière, compris dépose-pose du moyeu	3,60		—	—	—	—	4,25
Échange des deux bras de suspension arrière, compris dépose-pose du moyeu	6,70		—	—	—	—	7,25
DIRECTION							
COLONNE ET VOLANT							
Dépose-pose ou remplacement du volant	0,60		0,50	0,50	0,75	0,75	0,60
Dépose-pose de l'ensemble de la colonne, pour son remplacement ou celui des bagues de guidage, toutes opérations de débranchement et rebranchement comprises	2,75		3,30	3,30	3,30	3,30	1,95
Échange du tube enveloppe monté	3,00		—	—	—	—	3,90
CARTER							
Dépose-pose ou remplacement du carter de direction assemblé, y compris réglages	3,80		2,20	2,20	2,50	2,50	2,20
Révision du carter de direction, y compris dépose-pose, nettoyage, contrôle et remplacement des pièces et tous réglages	6,50		4,10	4,10	4,70	4,70	5,00
Supplément pour remplacement des rotules de bielles de connexion	1,20		1,20	1,20	1,20	1,20	0,60
FLECTOR							
Remplacement (échange)	—		1,65	1,65	1,65	1,65	1,10

ORGANES DE DIRECTION ET TRAIN AVANT

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
CRÉMAILLÈRE							
Échange des protecteurs, avec réglages	—		1,40	1,40	1,65	1,65	1,10
Remplacement des silentblocs	—		1,60	1,60	1,20	1,20	—
Réglage ou remplacement de la rotule de crémaillère, y compris dépose-pose du carter de direction, de la biellette côté volant et du protecteur, avec réglages	—		—	—	3,00	3,00	—
ROTULES DE CONNEXION							
Échange	—		—	—	—	—	2,50
BIELLES DE CONNEXION							
Dépose-pose d'une bielle de connexion, ou remplacement, avec réglages	1,20		1,20	1,20	1,20	1,20	1,40
Remplacement d'une rotule de connexion et de ses demi-coussinets, avec réglages	1,40		1,40	1,40	1,40	1,40	1,65
TRAIN AVANT OPÉRATIONS D'ENSEMBLE							
Réglage de l'ouverture des roues avant	0,85		—	—	—	—	0,85
Contrôle des caractéristiques	1,40		1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
Dépose-pose du train avant	3,90		4,40	4,40	4,40	4,40	5,50
Révision, y compris dépose-pose, contrôle et remplacement des pièces, purge des freins, réglages	10,00		10,00	10,00	11,00	11,00	15,00
Supplément :							
Révision des freins	1,70		1,20	1,20	1,20	1,20	—
Échange de disque	1,10		—	—	—	—	—
Révision de la direction déposée	—		1,60	1,60	1,90	1,90	—
Dépose d'un demi-train avant	2,75		—	—	2,20	2,20	2,75
Révision, y compris dépose-pose, purge, contrôle des caractéristiques du train avant	6,00		—	—	5,50	5,50	7,20
OPÉRATIONS DE DÉTAIL							
MOYEUX							
Dépose d'un moyeu avant ou contrôle du roulement	2,75		—	—	—	—	0,90
Dépose des deux moyeux avant ou contrôle des roulements	4,50		—	—	—	—	1,40
Contrôle et réglage du jeu des roulements, y compris remplacement de l'écrou de fixation du moyeu	—		0,50	0,50	0,50	0,50	0,90
Remplacement des roulements d'un moyeu de roue	—		1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
Remplacement d'un joint de roulement intérieur, y compris dépose-pose du moyeu	—		1,20	1,20	1,20	1,20	—
Remplacement des axes de fixation de roue avant, y compris dépose-pose du moyeu	3,30		1,20	1,35	1,20	1,20	1,70
— et par axe de fixation	0,30		—	—	—	—	—
FUSÉES							
Dépose-pose d'une fusée ou de l'axe de pivot pour contrôle ou remplacement, toutes opérations comprises, avec réglages	2,25		2,80	2,80	4,10	4,10	5,25
Remplacement des douilles d'une fusée	—		3,30	3,30	—	—	—
Dépose-pose d'un pivot de fusée avec amortisseur	4,50		—	—	—	—	4,75
Dépose-pose d'un pivot de fusée sans amortisseur	5,00		—	—	—	—	5,25
ROTULES							
Remplacement d'une rotule inférieure de fusée et de ses demi-coussinets	—		—	—	1,20	1,20	3,00
TRIANGLES							
Dépose-pose d'un triangle inférieur pour contrôle ou remplacement, y compris réglage pincement	—		—	—	1,70	1,70	3,00
Dépose-pose d'une rotule de triangle avant ou du triangle	1,40		—	—	—	—	—
SILENTBLOCS							
Remplacement des deux silentblocs du triangle inférieur, y compris dépose-pose du triangle	—		—	—	2,00	2,00	
SYSTÈME DE FREINAGE OPÉRATIONS D'ENSEMBLE							
Réglage du frein à main	0,30		—	—	—	—	0,30
Réglage des segments de freins arrière	0,30		—	—	—	—	—
Réglage des segments de freins et du frein à main	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	—
Purge des freins	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
DÉPOUSSIÉRAGE DES FREINS							
comprenant dépose-pose des tambours, réglage des segments et du frein à main, vérification du niveau du liquide	—		3,00	3,00	3,00	3,00	
d° freins arrière	1,40		—	—	—	—	—

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
DISQUES							
Échange d'un disque de frein avant fusées monobloc	3,80		—	—	—	—	—
Échange des disques de frein avant fusées monobloc	5,50		—	—	—	—	—
Échange d'un disque de frein avant	2,75		—	—	—	—	1,40
Échange des disques de frein avant	4,50		—	—	—	—	2,50
Dépose-pose des garnitures de freins avant	—		—	—	—	—	1,10
Dépose-pose des garnitures de freins arrière	—		—	—	—	—	1,70
Dépose-pose des disques de freins arrière	—		—	—	—	—	1,10
REMPLACEMENT DES SEGMENTS AVANT OU ARRIÈRE							
mêmes opérations que ci-dessus, avec remplacement éventuel des tambours, contrôle visuel des circuits et des câbles	—		5,00	5,00	5,00	5,00	—
Échange des segments de freins arrière	3,00		—	—	—	—	—
RÉVISION COMPLÈTE DES FREINS							
comprenant révision des tambours ou disques et du maître-cylindre, déshabillage-habillage des plateaux, dégrippage des câbles, remplacement des coupelles ou échange des cylindres de roues et du maître-cylindre ; rinçage, remplissage, purge et contrôle sous pression des canalisations ; réglages	7,75		9,40	9,40	9,40	9,40	8,25
REMPLACEMENT DES QUATRE SEGMENTS AVANT OU ARRIÈRE							
comprenant dépose-pose des tambours, réglage des freins	3,00		2,50	2,50	2,50	2,50	—
RECTIFICATION DE DEUX TAMBOURS AVANT ET ARRIÈRE sur tambours déposés	1,50		1,50	1,50	1,50	1,50	—
OPÉRATIONS DE DÉTAIL							
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Remplacement du liquide, avec rinçage des canalisations et purge des freins	1,20		1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Remplacement du réservoir	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Dépose-pose du maître-cylindre, ou remplacement, avec purge	1,70		1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Révision du maître-cylindre, avec dépose-pose, purge	2,75		3,00	3,00	3,00	3,00	2,20
Dépose-pose ou remplacement d'un cylindre de roue avant ou arrière, y compris dépose-pose du tambour, réglage des segments, purge	1,40		1,70	1,70	1,70	1,70	—
Supplément :							
Remplacement des coupelles	—		0,25	0,25	0,25	0,25	—
Dépose-pose ou remplacement du deuxième cylindre de roue avant	—		0,50	0,50	0,50	0,50	—
Remplacement d'un tuyau flexible, y compris purge	1,40		1,40	1,40	1,40	1,40	1,10
Remplacement d'un tuyau rigide, y compris purge	2,00		2,00	2,00	2,00	2,00	1,40
PLATEAUX							
Remplacement d'un plateau de frein avant, y compris dépose-pose du moyeu, déshabillage-habillage, purge et réglage	—		2,50	2,50	2,50	2,50	—
Remplacement d'un plateau de frein arrière, y compris dépose-pose de l'arbre de roue, déshabillage-habillage, purge et réglage	2,75		2,75	2,75	2,75	2,75	—
Remplacement des deux plateaux de frein arrière, y compris dépose-pose de l'arbre de roue, déshabillage-habillage, purge et réglage	4,40		4,40	4,40	4,40	4,40	—
CABLES - LEVIER							
Remplacement d'un câble de commande de frein à main, y compris dépose-pose et réglages	1,40		2,00	2,00	2,00	2,00	0,90
Dépose-pose du levier de frein à main ou échange du secteur cranté et de la gâchette, y compris réglage	1,20		1,20	1,20	1,20	1,20	0,60
PÉDALE							
Dépose-pose du support de pédales ou remplacement	1,70		2,20	2,20	2,75	2,75	3,50
Dépose-pose du support de pédales ou remplacement sur 204 D	2,70		—	—	—	—	—
Dépose-pose de la pédale de frein	2,20		1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Dépose-pose de la pédale de frein sur 204 D	2,70		—	—	—	—	—
Supplément pour remplacement de l'axe des bagues bronze de pédale de frein	—		0,50	0,50	0,50	0,50	—
Révision du pédalier	2,70		—	—	—	—	—
Révision du pédalier sur 204 D	3,30		—	—	—	—	—
COMPENSATEUR							
Dépose-pose	1,40		—	—	—	—	1,40
Révision du compensateur avant	2,50		—	—	—	—	—
Révision du compensateur arrière	1,70		—	—	—	—	—
MASTERVAC							
Dépose-pose	2,50		—	—	—	—	2,20

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
AVANT							
Dépose-pose d'un ressort avant, y compris vérification demi-train avant	3,30		3,00	3,00	2,75	2,75	3,30
Dépose-pose des deux ressorts	—		—	—	—	—	5,25
Supplément :							
Remplacement d'une lame de ressort maîtresse ou deuxième	—		0,50	0,50	—	—	—
Dépose-pose ou remplacement du deuxième ressort avant	1,40		—	—	2,20	2,20	—
Échange articulations de triangles	—		—	—	—	—	3,30
AMORTISSEURS							
Dépose-pose d'un amortisseur avant	3,90		1,20	1,20	—	—	3,90
Supplément pour remplacement d'un silentbloc	—		0,25	0,25	—	—	—
Dépose-pose d'un amortisseur avant sur 404, pour remplacement ou échange des joints d'étanchéité, y compris dépose-pose de l'élément de suspension	—		—	—	3,30	3,30	—
Même opération : les deux amortisseurs	6,00		—	—	6,00	6,00	6,00
ARRIÈRE							
Dépose-pose ou remplacement des ressorts arrière	2,75		0,75	3,30	0,75	1,65	3,00
Dépose-pose ou remplacement d'un ressort arrière	1,70		—	1,90	—	—	2,20
Supplément pour remplacement d'un lame maîtresse ou deuxième	—		—	0,60	—	—	—
Remplacement d'un silentbloc de ressort ou de support de ressort	—		1,20	1,20	—	—	—
Échange de la traverse de suspension	—		—	—	—	—	4,25
BUTÉES DE TALONNAGE							
Remplacement d'une butée avant	—		0,25	0,25	0,25	0,25	—
Remplacement d'une butée arrière	0,30		1,20	0,25	1,20	1,20	0,30
AMORTISSEURS							
Dépose-pose ou remplacement d'un amortisseur arrière	1,70		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Dépose-pose ou remplacement des deux amortisseurs arrière	2,75		—	—	—	—	0,90
BARRE STABILISATRICE							
Dépose-pose de la barre antidevers avant	—		—	—	—	—	0,90
Dépose-pose de la barre antidevers arrière	—		—	—	—	—	0,90
Dépose-pose de la barre stabilisatrice	0,55		0,75	—	0,75	0,75	
Supplément pour remplacement des silentblocs	—		0,50	—	0,50	0,50	
DÉPOSE-REPOSE D'UNE ROUE	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
DÉPOSE-REPOSE DES QUATRE ROUES	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
CONTROLE DU VOILE D'UNE ROUE	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
REMPLACEMENT D'UNE ROUE							
comprenant démontage-remontage du pneu et de la chambre à air	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
PERMUTATION DES ROUES							
comprenant dépose-repose des roues, contrôle des pressions, équilibrage statique et dynamique des roues avant	2,20		2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Supplément pour équilibrage des trois autres roues	1,20		1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
ÉQUILIBRAGE							
Équilibrage des deux roues avant avec appareil électronique	—		1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Équilibrage d'une roue, avec appareil fixe, y compris dépose-pose et contrôle pression de gonflage	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

DÉSIGNATIONS DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
MOTEUR A ESSENCE							
ALLUMAGE							
ALLUMEUR							
Contrôle et réglage, sur moteur, du point d'allumage, y compris réglage des contacts	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Dépose-pose ou remplacement d'un allumeur, y compris réglage du point d'avance	1,10		1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Vérification et réglage, sur voiture, de l'allumeur, comprenant nettoyage ou remplacement des contacts, contrôle du point d'allumage, remplacement éventuel du condensateur, nettoyage et réglage des électrodes de bougies, vérification des fils et tubes protecteurs de bougies	1,75		1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Révision de l'allumage au banc, avec dépose-pose de : allumeur, bobine, fils et bougies, comprenant nettoyage ou remplacement des contacts de l'allumeur, réglage de l'angle de came, contrôle des courbes d'avance, contrôle de la bobine, du condensateur, des fils et des bougies, y compris réglage du point d'allumage sur moteur	3,30		3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
CONDENSATEUR							
Dépose-pose ou remplacement, sur moteur	1,10		0,50	0,50	0,50	0,50	0,30
Dépose-pose ou remplacement sur KF (moteur à injection)	—		—	—	—	—	1,10
Supplément pour contrôle au banc	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
BOBINE							
Dépose-pose ou remplacement	0,30		0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Supplément pour contrôle au banc	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
BOUGIES							
Remplacement d'une bougie	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Dépose-pose ou remplacement des bougies, y compris contrôle du faisceau	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Supplément :							
Contrôle au banc	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Remplacement du faisceau	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
BATTERIE							
Vérification sur voiture, comprenant contrôle du degré de l'électrolyte, niveau, nettoyage et protection des bornes	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Dépose-pose de la batterie, y compris nettoyage et protection des bornes et du bac	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Supplément dépose-pose du bac support de batterie	0,30		0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Remplacement des câbles de batterie	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Remplacement d'une cosse de câble	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
ALTERNATEUR							
Dépose-pose	—		—	—	—	—	0,90
Dépose-pose de la poulie	—		—	—	—	—	1,10
Révision de l'alternateur	—		—	—	—	—	3,30
DYNAMO ET RÉGULATEUR							
Vérification du circuit de charge, sur voiture, de la dynamo et du régulateur	—		0,50	0,50	0,50	0,50	—
Dépose-pose de la dynamo ou remplacement	0,80		0,80	0,80	0,80	0,80	—
Dépose-pose ou remplacement du régulateur	0,25		0,25	0,25	0,26	0,25	—
Révision de la dynamo, comprenant dépose-pose, démontage-remontage, nettoyage, contrôle et remplacement de pièces, rectification du collecteur	2,75		3,00	3,00	3,00	3,00	—
Remplacement des balais, y compris dépose-pose de la dynamo, démontage-remontage, nettoyage du collecteur	2,45		2,45	2,45	2,45	2,45	—
Dépose-pose de la poulie de dynamo	1,20		1,20	1,20	1,20	1,20	—

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

DÉSIGNATIONS DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
DÉMARREUR							
Dépose-pose ou remplacement	1,20		1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Révision du démarreur, y compris dépose-pose, démontage-remontage, nettoyage, contrôle et remplacement de pièces, rectification du collecteur, réglage du lanceur	3,00		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Supplément pour remplacement des inducteurs	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
LANCEUR .							
Remplacement, y compris dépose-pose du démarreur	2,00		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CONTACTEUR A SOLÉNOIDE							
Remplacement, y compris dépose-pose du démarreur	1,70		2,00	2,00	2,00	2,00	1,70
Remplacement du bouton de contact du démarreur	—		0,50	0,50	0,50	0,50	—
CONTACTEUR A TIRETTE							
Remplacement du contacteur sur démarreur, y compris dépose-pose du démarreur	—		1,70	1,70	1,70	1,70	—
Remplacement de la tirette	—		0,75	0,75	0,75	0,75	—
CLIMATISEUR							
Dépose-pose du moteur de turbine	1,40		—	—	—	—	—
Dépose-pose du moteur de turbine sur coupés	2,00		—	—	—	—	—
FAISCEAUX							
REMPLACEMENT, y compris dépose :							
Ensemble des faisceaux	—		20,90	20,90	20,90	20,90	—
Faisceau principal (circuit de charge, alimentation générale, fusibles)	2,20		5,50	5,50	5,50	5,50	—
Faisceaux projecteurs	3,30		7,70	7,70	7,70	7,70	3,00
Faisceaux plafonnier	3,30		5,50	5,50	5,50	5,50	1,10
Faisceau essuie-vitre ou d'avertisseurs	1,20		1,20	1,20	1,20	1,20	3,90
Faisceau feux arrière	2,50		1,20	1,20	1,20	1,20	3,30
Faisceau coupleur Jaeger	—		3,30	—	3,30	—	—
Faisceau colonne de direction	—		—	—	—	—	2,20
Faisceau planche de bord	—		—	—	—	—	3,90
PLAQUES A BORNES							
Remplacement d'une plaque à bornes de fusibles	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Remplacement d'une plaque à bornes	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
COMMUTATEURS							
COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE							
Dépose-pose ou remplacement	0,75		0,75	1,20	0,75	—	0,75
COMMUTATEUR D'INDICATEUR DE DIRECTION							
Dépose-pose ou remplacement	0,90		1,40	1,40	1,40	1,40	0,90
Remplacement du ressort de rappel	—		0,75	0,75	0,75	0,75	—
COMMUTATEUR D'AVERTISSEUR							
Dépose-pose ou remplacement, y compris réglage	0,75		0,75	0,75	1,25	1,25	1,25
Réglage seul	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
AVERTISSEURS							
Réglage d'un ou des avertisseurs	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Dépose-pose pour remplacement ou échange d'une patte de fixation	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
CLIGNOTANTS							
Vérification des circuits	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Remplacement de la centrale de clignotement, y compris vérification des circuits	0,60		0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
Dépose-pose d'un bras indicateur ou remplacement	—		0,30	—	—	—	—
Dépose-pose d'un clignotant de lanterne avant	0,60		—	—	—	—	0,30
Dépose-pose des clignotants de lanterne avant	0,90		—	—	—	—	0,60

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
Dépose-pose d'un « translucide » pour remplacement ou échange de la lampe	—		0,25	0,25	0,25	0,25	—
Dépose-pose d'un « feu » pour remplacement, ou échange du joint	—		0,50	0,50	0,50	0,50	—
PROJECTEURS							
Réglage	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Dépose-pose ou remplacement d'un bloc optique	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Dépose-pose ou remplacement d'un projecteur, y compris réglage	1,00		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
FEUX AR							
Dépose-pose ou remplacement d'un feu arrière complet	0,60		0,75	0,75	1,20	1,20	0,30
Dépose-pose d'un feu arrière gauche complet, y compris raccordement sur tuyau de remplissage d'essence	—		1,20	1,20	—	—	—
Remplacement d'un couvercle de feu arrière ou échange de la lampe	0,30		0,25	0,25	—	—	0,60
Dépose-pose d'une lanterne arrière centrale pour remplacement ou échange du joint	0,50		0,75	0,75	0,50	0,50	—
Remplacement du couvercle ou du transparent de feu arrière central ou échange de la lampe	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	—
FEUX DE POSITION							
Remplacement d'un inverseur	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Remplacement d'un feu ou échange de la lampe	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
PLAFONNIERS							
Dépose-pose de l'interrupteur de feuillure de porte, ou remplacement	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Remplacement du plafonnier	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Remplacement du « translucide » ou échange de la lampe	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
MOTEURS ÉLECTRIQUES							
Révision du moteur d'essuie-vitre	—		—	—	—	—	1,90
Dépose-pose d'un moteur d'essuie-vitre pour vérification ou remplacement	1,40		0,75	0,75	0,75	0,75	0,90
Remplacement du rupteur « Relfix »	—		0,75	0,75	0,75	0,75	—
Remplacement d'un interrupteur d'essuie-vitre	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,30
Dépose-pose du moteur de climatisation pour vérification ou remplacement, y compris dépose-pose de la façade capot du moteur	1,40		1,70	1,70	1,70	1,70	2,75
Dépose-pose du moteur de climatisation pour vérification ou remplacement, y compris dépose-pose de la façade capot du moteur sur coupés	2,00		—	—	—	—	—
Remplacement d'une façade capot de climatiseur	0,90		1,70	1,70	1,70	1,70	—
Remplacement d'une façade capot de climatiseur sur coupés	1,25		—	—	—	—	—
APPAREILS DE TABLEAU DE BORD							
Remplacement d'une lampe	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Remplacement du rhéostat ou de l'interrupteur d'éclairage	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Dépose-pose ou remplacement du tableau de bord, y compris débranchement et branchement des fils	—		2,20	2,20	2,20	2,20	2,75
Dépose-pose ou remplacement d'un appareil (ampèremètre, montre, récepteur de jauge, thermomètre)	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	1,10
Dépose-pose ou remplacement du compteur-totalisateur	—		1,20	1,20	1,20	1,20	1,10
Remplacement de la transmission de compteur	1,10		1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Dépose-pose allume-cigares	0,30		—	—	—	—	0,90
PUITS DE JAUGE							
Dépose-pose du puits de jauge, ou remplacement, sur réservoir	0,60		0,60	0,60	0,60	0,60	0,60

DÉSIGNATIONS DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
COQUE ET ÉLÉMENTS DE COQUE							
DÉPOSE-POSE DE LA COQUE							
pour travaux de tôlerie sur banc, remplacement éventuel de la coque ou vérification de l'ensemble mécanique, y compris toutes opérations de nettoyage et de réglages	21,00		28,30	30,50	28,30	29,40	24,00
Suppléments :							
Dépose-pose du support de pédales	1,10		1,10	1,10	1,10	1,10	1,60
Dépose-pose commande de frein à main (sous planche de bord)	0,60		1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Véhicule à moteur diesel	—		2,00	2,00	2,00	2,00	—
Véhicules à injection d'essence	—		—	—	1,60	—	—
Véhicules avec freins thermostables	—		—	—	1,40	1,40	—
DÉSASSEMBLAGE-ASSEMBLAGE DE L'ENSEMBLE MÉCANIQUE							
Moteur, boîte de vitesses, transmission-pont arrière, train avant dépose-pose groupe motopropulseur	2,20		4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
Suppléments :							
Dépose-pose du carter d'embrayage	—		1,00	1,00	1,00	1,00	—
Remplacement du carter d'embrayage, y compris dépose-pose	—		1,50	1,50	1,50	1,50	—
Vérification de l'arbre et du tube de transmission	—		1,00	1,00	1,00	1,00	—
Dépose-pose des arbres de pont pour vérification	—		5,00	5,00	5,00	4,50	—
Remplacement d'une bague d'arrêt d'huile	—		0,50	0,50	0,50	0,50	—
REMPLACEMENT DE LA COQUE							
A. — Coque nue sans éléments amovibles comprenant dépose-pose des éléments de carrosserie, des accessoires et faisceaux électriques, dégarnissage et regarnissage de la carrosserie	58,00		85,00	89,00	93,00	93,00	67,00
Suppléments :							
403 B (Grand Luxe)	—		3,50	—	—	—	—
Familiale	—		—	4,50	—	4,00	—
Coque avec toit ouvrant	1,50		2,50	—	2,50	—	1,50
Déshabillage-habillage du toit ouvrant	—		1,50	—	1,50	1,50	—
Minorations :							
Pour Cabriolet 404	—		—	—	22,00	—	—
Pour Coupé 404	—		—	—	10,00	—	—
B. — Coque avec tôle d'entrée de pare-pierres, capot, ailes avant, couvercle de coffre, comprenant dépose-pose et ajustage des éléments de carrosserie, déshabillage et habillage des quatre portes, dépose-pose des accessoires et faisceaux électriques, dégarnissage-regarnissage de la carrosserie	—		79,00	—	87,00	—	—
Suppléments :							
403 B (Grand Luxe)	—		3,50	—	—	—	—
Portes avec déflecteur	—		1,00	—	—	—	—
Portes (Super Luxe)	—		—	—	1,00	—	—
Coque avec toit ouvrant	—		2,50	—	2,50	—	—
Déshabillage-habillage du toit ouvrant	—		1,50	—	1,50	—	—
TOIT OUVRANT							
Réglage de la fermeture	0,60		0,60	—	0,60	—	0,60
Révision de la fermeture et réglage	0,85		0,85	—	0,85	—	0,85
Dépose et pose du toit ouvrant avec réglage de la fermeture	1,20		1,20	—	1,20	—	1,20
REMPLACEMENT D'UNE AILE AVANT							
Remplacement d'une aile avant compris tôlerie électricité	4,80		—	—	—	—	7,00
Dépose-pose d'une aile, y compris enjoliveur et les différents feux	3,90		7,95	7,95	7,95	7,95	—
Suppléments :							
Dépose-pose ou remplacement de la deuxième aile	3,20		6,85	6,85	6,85	6,85	3,00
Remplacement de la tôle de protection	—		—	—	1,70	1,70	—
Remplacement de la tôle d'entrée de pare-pierres, y compris dépose-pose pare-chocs, enjoliveur d'entrée de calandre, calandre	—		—	—	3,30	3,30	—
Remplacement du panneau avant, toutes opérations comprises	—		5,00	5,00	—	—	5,40
Échange de la semelle d'armature avant	7,50		—	—	—	—	—
Cas particulier : Cabriolet ou Coupé 404.							
Remplacement d'une aile, y compris dépose-pose enjoliveurs, capot, pare-chocs, plage avant, feux, calandre, porte, vitre de pare-brise, bandeau supérieur de planche de bord ; découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage de l'aile neuve ; dégarnissage et regarnissage	—		—	—	36,50	—	—
Suppléments :							
Remplacement de la deuxième aile avant	—		—	—	23,90	—	—

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
Remplacement de la tôle de protection	—		—	—	1,70	—	—
Remplacement du panneau avant	—		—	—	15,40	—	—
Remplacement de la tôle de bas de marche	—		—	—	6,60	—	—
REMPLACEMENT DE LA TRAVERSE SUPÉRIEURE AVANT							
Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage de l'élément neuf, y compris dépose-pose ailes avant, capot, projecteurs, etc.	—		24,00	24,00	24,00	24,00	—
REMPLACEMENT DE LA TRAVERSE INFÉRIEURE AVANT							
Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage de l'élément neuf, y compris dépose-pose pare-chocs, avertisseurs, etc.	—		—	—	7,10	7,10	7,50
Minoration :							
Pour Cabriolet ou Coupé 404	—		—	—	1,70	—	—
Suppléments :							
Remplacement d'un renfort de fixation de pare-chocs	—		—	—	1,10	1,10	—
Remplacement d'un renfort de fixation de pare-chocs sur Cabriolet ou Coupé 404	—		—	—	1,70	—	—
REMPLACEMENT DU PANNEAU AVANT ASSEMBLÉ (Cabriolet ou Coupé 404)							
Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage de l'élément neuf y compris dépose-pose avertisseurs, feux, bavette, pare-chocs, plage avant, capot et calandre	—		—	—	23,60	—	—
Supplément pour remplacement de la tôle de liaison panneau-armature avant	—		—	—	2,20	—	—
REMPLACEMENT DE L'ARMATURE AVANT							
Échange de l'armature avant assemblée	—		—	—	—	—	19,25
Échange armature avant avec semelle compris électricité	21,00		—	—	—	—	—
Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage de l'élément de l'armature neuve, y compris dépose-pose feux, avertisseurs, capot, etc.	—		29,00	29,00	28,50	28:50	—
— d° — sur coupé ou cabriolet	—		—	—	37,20	—	—
Suppléments :							
Remplacement de la traverse inférieure avant	—		—	—	3,30	3,30	—
Remplacement d'un guide-cric	—		—	—	1,70	1,70	—
Remplacement d'une tôle de canalisation d'air	—		3,30	3,30	—	—	—
Remplacement d'une doublure d'aile avant, partie avant	—		5,50	5,50	—	—	—
Remplacement d'une partie avant de plancher avant	—		6,60	6,60	—	—	—
REMPLACEMENT DE LA PLAGE AVANT							
Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage de la plage, y compris dépose-pose panneau avant, pare-chocs, calandre, feux	—		9,90	9,90	—	—	—
REMPLACEMENT DU SOUBASSEMENT							
Opération exigeant obligatoirement le passage au marbre. Travaux de tôlerie, seuls	—		77,00	77,00	—	—	—
Supplément pour travaux afférents d'électricité et de sellerie	—		39,00	40,00	—	—	—
REMPLACEMENT D'UN MONTANT CENTRAL							
Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage du montant, y compris dépose-pose portes, bas de marche, dégarnissage-regarnissage partiel du plancher, dégrafage et agrafage du tissu pavillon	11,50		16,00	16,00	17,00	17,00	13,50
Supplément pour côté gauche (électricité)	0,60		1,90	1,90	1,90	1,90	—
REMPLACEMENT D'UN LONGERON							
Échange d'un longeron	16,00		—	—	—	—	15,50
Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage du longeron, y compris dépose-pose aile avant, feux, portes, bas de marche, dégarnissage-regarnissage	—		25,00	27,00	25,00	27,00	—
Suppléments :							
Côté gauche (électricité)	—		1,75	1,75	2,00	2,00	—
Remplacement du montant central	—		8,50	8,50	9,00	9,00	—
Remplacement de la traverse sous siège avant	—		6,60	6,60	2,50	2,50	—

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
Remplacement de la traverse sous siège arrière (tôlerie)	—		3,50	—	—	—	—
Remplacement de la semelle de longeron	—		—	5,60	—	—	—
Remplacement du longeron intérieur	—		—	—	17,00	18,00	—
Remplacement du guide-cric	—		—	—	—	2,00	—
Remplacement du demi-plancher, avec traverse sous siège avant	—		—	—	16,50	17,00	—
Cas particulier :							
Remplacement d'un longeron (extérieur et intérieur) sur :							
Cabriolet	—		—	—	105,00	—	—
Coupé	—		—	—	107,00	—	—
Supplément pour côté gauche	—		—	—	5,50	—	—
Remplacement de la traverse sous siège avant	—		—	—	2,20	—	—
Remplacement du demi-plancher, avec traverse sous siège avant	—		—	—	20,00	—	—
REMPLACEMENT D'UNE TOLE DE BAS DE MARCHE (Cabriolet et Coupé) :							
Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage, y compris dépose-pose porte, protecteur et enjoliveur de tôle	—		—	—	10,40	—	—
REMPLACEMENT DE LA BAIE ET PAVILLON ASSEMBLÉS							
Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage du pavillon, ajustage et réglage des éléments mobiles, y compris dépose-pose feux divers, aile avant, planche de bord, plafonnier, portes, couvercle de coffre, vitres, etc.	57,00		93,00	101,00	97,00	104,00	—
— d° — sur coupé	64,00		—	—	—	—	—
Suppléments :							
Pour « toit ouvrant »	—		4,40	—	4,40	—	—
Version « Familiale »	—		—	3,80	—	4,40	—
Remplacement d'une aile arrière avec dépose-pose du pare-chocs	4,20		—	—	—	—	—
Échange du pavillon compris sellerie électricité	—		—	—	—	—	35,00
REMPLACEMENT D'UN PANNEAU D'AILE ARRIÈRE							
Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudage du panneau de remplacement, y compris dépose-pose feu arrière, couvercle de coffre ou volet arrière, porte, enjoliveur, etc.	14,25		22,00	26,40	23,40	30,50	15,75
Suppléments :							
Côté gauche	0,60		1,60	1,60	1,60	1,60	—
Pour version « Familiale »	—		—	1,90	—	1,65	—
Pour remplacement du deuxième panneau	10,00		17,80	23,00	19,80	27,20	—
Majoration pour version « Familiale »	—		—	1,75	—	1,25	—
Remplacement de la doublure d'aile arrière	—		15,40	15,40	—	25,30	—
Remplacement du passage de roue	—		—	—	15,40	—	—
Cas particuliers :							
Même opération (par dégrafage) sur :							
Cabriolet	—		—	—	38,00	—	—
Coupé	—		—	—	36,00	—	—
Supplément pour remplacement du deuxième panneau d'aile arrière sur :							
Cabriolet	—		—	—	28,00	—	—
Coupé	—		—	—	33,00	—	—
RADIATEUR							
Vidange, rinçage, remplissage du système de refroidissement	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Dépose-pose du radiateur ou remplacement	0,90		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE							
Dépose-pose du réservoir, y compris vidange	1,95		1,50	1,50	1,50	1,50	1,70
Remplacement du raccord caoutchouc de remplissage	0,60		1,25	1,25	0,75	0,75	0,90
Remplacement de la tuyauterie entre réservoir et pompe	1,00		1,00	1,00	1,00	1,00	—
CAPOT-MOTEUR							
Réglage de la fermeture	0,30		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Dépose-pose du capot, y compris réglage de la fermeture	1,00		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Supplément pour déshabillage-habillage du capot	0,70		—	—	—	—	0,70
Remplacement du capot avant	2,00		—	—	—	—	1,65
Supplément pour remplacement d'une béquille ou de l'articulation	—		0,25	0,25	0,25	0,25	—
COUVERCLE DE COFFRE ARRIÈRE							
Réglage de la fermeture du coffre	0,30		—	—	—	—	0,30
Remplacement des joints de couvercle de coffre arrière	0,90		0,90	—	0,90	—	0,90
Dépose-pose du couvercle, y compris réglage de la fermeture	0,90		0,90	—	0,90	—	0,90
Remplacement y compris déshabillage-habillage et réglage complet du couvercle	1,10		2,00	—	2,00	—	1,10

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
TOIT OUVRANT							
Remplacement d'un ou des tirants ou de la poignée de fermeture, y compris réglage de la fermeture	0,75		0,75	0,75	0,75	—	0,75
Dépose-pose	1,00		1,00	1,00	1,00	—	1,00
Supplément pour remplacement des joints	0,50		0,50	0,50	0,50	—	0,50
PORTES							
Réglage de la fermeture d'une porte ou d'un volet mobile arrière	0,30		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Dépose-pose d'une porte ou d'un volet mobile arrière, y compris réglage de la fermeture	1,00		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Remplacement d'une porte avant ou arrière, y compris déshabillage-habillage et réglage	3,50		3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Supplément pour porte avec déflecteur	—		0,50	0,50	—	—	—
Remplacement d'un panneau extérieur de porte avant ou arrière ou de volet arrière, y compris déshabillage-habillage et réglage	6,00		6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Remplacement d'une poignée extérieure	1,00		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Remplacement d'une poignée intérieure	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Remplacement d'une gâche, y compris réglage de la fermeture	0,25		0,25	0,50	0,50	0,50	—
Dépose-pose ou remplacement d'une serrure, y compris dépose-pose du panneau et réglage	1,50		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Remplacement d'un arrêt de porte, y compris dépose-pose du panneau	—		1,00	1,00	1,00	1,00	—
Remplacement du joint caoutchouc de porte avant ou arrière	1,00		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
VITRES DE PORTES ET COMMANDES							
Remplacement d'une vitre coulissante, y compris dépose-pose du panneau, « chaussage » de la vitre et réglage	2,20		2,20	2,20	2,20	2,20	—
Remplacement d'une manivelle de lève-vitre	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Dépose-pose ou remplacement d'un lève-vitre, y compris dépose-pose du panneau et réglage	1,50		1,50	1,50	1,50	1,50	—
Remplacement d'une coulisse, y compris dépose-pose du panneau, de la vitre et réglage	1,75		1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Dépose-pose ou remplacement d'un déflecteur	—		2,00	2,00	—	—	—
Supplément pour remplacement de la vitre de déflecteur	—		0,50	0,50	—	—	—
Remplacement des joints de vitre de déflecteur sur cadre fixe, y compris dépose-pose du déflecteur	—		2,25	2,25	—	—	—
Dépose-pose d'un lève-vitre avant	—		—	—	—	—	2,50
— d° — arrière	—		—	—	—	—	1,75
VITRAGES FIXES							
Dépose-pose d'une vitre de pare-brise pour échange ou remplacement du joint, y compris dépose-pose de l'enjoliveur	2,20		2,50	2,50	3,00	3,00	2,20
— d° — sur 204 C	2,75		—	—	—	—	—
Supplément pour nettoyage des aérateurs en cas de rupture de pare-brise	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,75
Dépose-pose d'une vitre de lunette arrière pour remplacement du joint ou de la vitre, y compris dépose-pose de l'enjoliveur	2,00		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Dépose-pose d'une vitre de custode pour remplacement du joint ou de la vitre, y compris dépose-pose de l'enjoliveur	1,75		—	2,00	—	2,00	—
Dépose-pose d'une vitre de volet arrière	—		—	1,25	—	1,25	—
BAS DE MARCHE							
Dépose-pose d'une tôle de bas de marche, y compris dépose-pose des protecteurs	1,50		1,50	1,75	1,50	1,75	—
CALANDRE							
Dépose-pose de la calandre complète ou remplacement	1,00		1,40	1,40	—	—	—
Dépose-pose de la grille de calandre, y compris clignotants pour la 204	1,70		2,00	2,00	1,20	1,20	0,30
Remplacement des enjoliveurs de pare-pierres, de la tôle d'entrée ou du panneau avant, y compris dépose-pose du pare-choc pour la 204	3,00		4,40	4,40	2,20	2,20	—
Échange enjoliveurs de pare-pierres	—		—	—	—	—	0,55
PARE-CHOCS (1)							
Échange pare-chocs avant	0,85		—	—	—	—	1,10
— d° — arrière	0,85		—	—	—	—	0,85
Dépose-pose du pare-chocs avant ou arrière	1,20		1,50	1,50	1,50	1,50	1,10
Suppléments :							
Remplacement d'une contre-lame	—		0,25	0,25	0,25	0,25	—
Remplacement d'une lame centrale ou assemblage des éléments pour remplacement du pare-chocs	—		0,50	0,50	0,50	0,50	—
Remplacement d'un élément de pare-chocs arrière	0,30		—	—	—	—	0,30
Échange butoirs caoutchouc	—		—	—	—	—	—

(1) 0,75 sur manuel Peugeot.

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
ENJOLIVEURS							
Dépose-pose ou remplacement d'un monogramme, d'un écusson, d'un enjoliveur de capot, de ceinture de caisse, de moulure, de bas de marche, d'encadrement de vitre de porte	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Dépose-pose d'un enjoliveur de sommet d'aile arrière ou de jet d'eau	—		—	—	1,00	1,00	—
PLANCHE DE BORD							
Dépose-pose de la planche de bord, y compris dépose-pose du tableau de bord, des accessoires, faisceaux et commandes	2,25		3,90	3,90	3,90	3,90	2,75
— d° — sur coupé	—		—	—	—	—	—
Dépose-pose du couvercle et du vide-poches	2,75		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
ESSUIE-VITRE							
Dépose-pose de l'ensemble complet de timonerie d'essuie-vitre	—		2,45	2,45	2,45	2,45	2,75
Dépose-pose ou remplacement du palier d'axe moteur, y compris dépose-pose du moteur d'essuie-glace	1,50		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Dépose-pose d'un palier support d'axe de porte-raclette	1,25		1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Dépose-pose ou remplacement d'une raclette	0,30		0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
LAVE-VITRE							
Dépose-pose de la pompe de lave-vitre ou de son réservoir	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Remplacement d'un tube de refoulement ou d'un gicleur	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Remplacement des gicleurs	0,90		0,90	0,90	0,90	—	0,90
Remplacement des tubes de refoulement	0,25		0,25	0,25	0,25	—	0,25
Remplacement du tube d'alimentation	0,90		0,90	0,90	0,90	—	0,90
CHAUFFAGE							
Dépose-pose du chauffage (Sofica), toutes opérations comprises	—		2,20	2,20	2,20	2,20	—
Dépose-pose du radiateur	1,65		1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
— d° — sur coupé	1,90		—	—	—	—	—
AÉRATEUR							
Démontage-remontage de l'aération d'auvent complète	—		—	—	—	—	—
Dépose-pose de la buse de distribution d'air	—		1,10	1,10	—	—	—
Dépose-pose de la grille d'entrée d'air ou remplacement du joint caoutchouc	—		—	—	0,50	0,50	—
— d° — d'aérateurs	0,30		0,30	—	—	—	0,85
DÉGARNISSAGE-GARNISSAGE DU TABLIER AVANT							
comprenant dépose-pose des cartons et feutres d'insonorisation, tapis et sièges avant	—		4,40	4,40	4,40	4,40	—
DÉGARNISSAGE-GARNISSAGE DU PLANCHER							
comprenant dépose-pose des cartons et feutres d'insonorisation, des tapis et banquette arrière	4,20		5,50	5,50	5,50	5,50	5,00
DÉPOSE-POSE DE LA GARNITURE DU PAVILLON							
toutes opérations comprises	—		12,10	13,20	13,20	13,20	10,00
Supplément pour dépose-pose du cadre de toit ouvrant	—		1,50	—	1,50	—	1,50
SIÈGES AVANT							
Dépose-pose d'un siège, y compris réglage des glissières	0,50		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Suppléments :							
Remplacement d'une coiffe de coussin ou de dossier	1,00		1,00	1,00	1,00	1,00	1,50
Dégarnissage-garnissage d'un coussin appuie-tête	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	2,75
— d° — d'un dossier	0,75		0,75	0,75	0,75	0,75	—
Dépose-pose de l'appuie-tête	—		—	—	—	—	0,60
BANQUETTE AVANT							
Dégarnissage-garnissage, y compris dépose-pose, remplacement coiffes coussin et dossier	—		6,00	6,00	—	—	—
BANQUETTE ARRIÈRE							
Dégarnissage-garnissage, y compris dépose-pose, remplacement coiffes, coussin et dossier	4,20		5,50	5,50	5,50	5,50	3,60
ACCOUDOIRS							
Dépose-pose ou remplacement d'un accoudoir latéral avant ou arrière	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Dépose-pose ou remplacement de l'accoudoir central	—		1,00	1,00	1,00	1,00	0,60
RÉTROVISEUR - PARE-SOLEIL							
Dépose-pose ou remplacement d'un rétroviseur ou d'un pare-soleil	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

PEINTURE

N.B. — Les temps indiqués comprennent tous les travaux de préparation (les fournitures sont à facturer en supplément).

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	TEMPS MOYENS EN HEURES & CENTIÈMES D'HEURES						
	204	304	403	403 dérivés	404	404 U dérivés	504
ÉLÉMENTS							
Peinture d'une plage avant ou arrière	1,25		1,50	1,50	1,50	1,50	—
Peinture d'un capot	4,50		6,00	6,00	6,00	6,00	4,50
Supplément pour mise à blanc	1,20		2,00	2,00	2,00	2,00	1,20
Peinture d'une aile avant ou arrière	3,30		5,00	5,00	5,00	5,00	3,90
— d° — aile arrière sur coupé	4,50		—	—	—	—	—
Supplément pour mise à blanc	0,90		1,50	1,50	1,50	1,50	1,20
Peinture des ailes arrière et du couvercle de coffre ou du volet arrière	—		11,00	11,00	11,00	11,00	15,50
Supplément pour mise à blanc	—		2,50	2,50	2,50	2,50	—
Peinture du couvercle de coffre ou du volet arrière	4,50		5,00	5,00	5,00	5,00	3,90
Supplément pour mise à blanc	1,10		1,50	1,50	1,50	1,50	1,00
Peinture du pavillon	9,00		14,30	15,00	14,30	15,00	9,00
— d° — sur break et fourgonnette	10,00		—	—	—	—	—
Supplément pour mise à blanc	2,25		4,00	4,50	4,00	4,50	—
CARROSSERIE COMPLÈTE							
Peinture d'une carrosserie complète en synthétique	43,00		49,00	55,00	49,00	54,00	43,00
Peinture de l'ensemble avant complet compris capot et numéros	—		—	—	—	—	13,00
Peinture d'un ensemble latéral : aile AV, 2 panneaux de portes et aile AR	—		—	—	—	—	13,00
Peinture partie inférieure d'une porte	2,50		—	—	—	—	3,90
Peinture d'une porte	3,90		—	—	—	—	4,50
Peinture du toit ouvrant	2,00		—	—	—	—	2,00

Les fournitures nécessaires pour la peinture sont calculées sur la base de 4,25 par heure de main-d'œuvre.