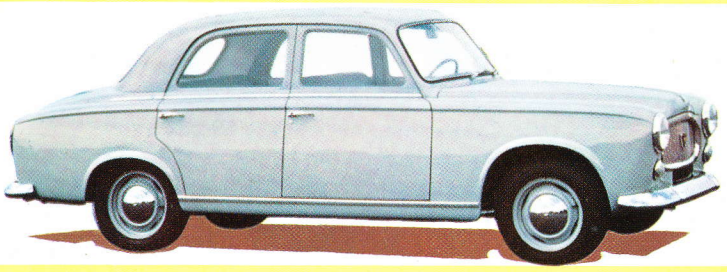
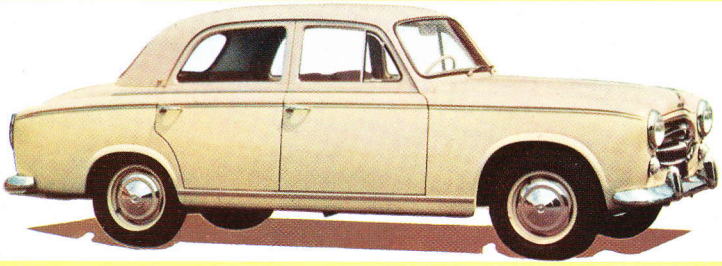
1961

Peugeot



BERLINE LUXE 403 "1300"

5/6 Plätze - 4 Türen - Leistung (SAE) 7/54 PS - 120 km/h - Ventilator-Kupplung - 4 Gang-Synchrongetriebe - Brennstoffverbrauch 8-9 l/100 km - Vordere Sitze verstellbar - Heizung - Defroster - Klimaanlage - Ferntherm-ometer - Polsterung aus Stoff und Plastikgewebe - Wendekreis 4,75 m - Länge 4,45 m - Breite 1,67 m - Höhe beladen 1,46 m.

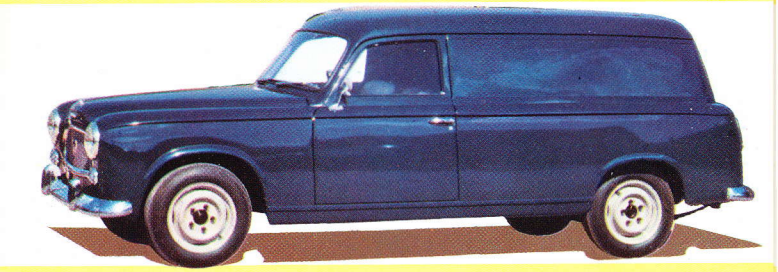


BERLINE GRAND LUXE 403

5/6 Plätze - 4 Türen - Leistung (SAE) 8/65 PS - 130 km/h - Ventilator Kupplung - 4 Gang-Synchrongetriebe - Brennstoffverbrauch 9-10 l/100 km - Vordere Sitze getrennt, verstellbar und in Liegesitze verwandelbar - Heizung - Defroster - Klimaanlage - Scheibenwischer - elektrische Uhr - Mittlere Armlehne versenkbar - Polsterung aus Stoff und Plastikgewebe - Schiebedach - Wendekreis 4,75 m - Länge 4,47 m - Breite 1,67 m - Höhe beladen 1,47 m.

FAMILIALE GRAND LUXE 403 BL

7/8 Plätze - 4 seitliche Türen - Rückwärtige Türe - Ventilator-Kupplung - Vordere Sitze voneinander getrennt, verstellbar und in Liegesitze verwandelbar - breite zusammenlegbare Klappsessel - grosse rückwärtige Seitenfenster - Heizung - Defroster - Klimaanlage - Scheibenwischer - elektrische Uhr - Polsterung aus Stoff und Plastikgewebe - Luxuriöse und komfortable Innenausstattung - Länge 4,61 m - Breite 1,68 m - Höhe beladen 1,55 m.

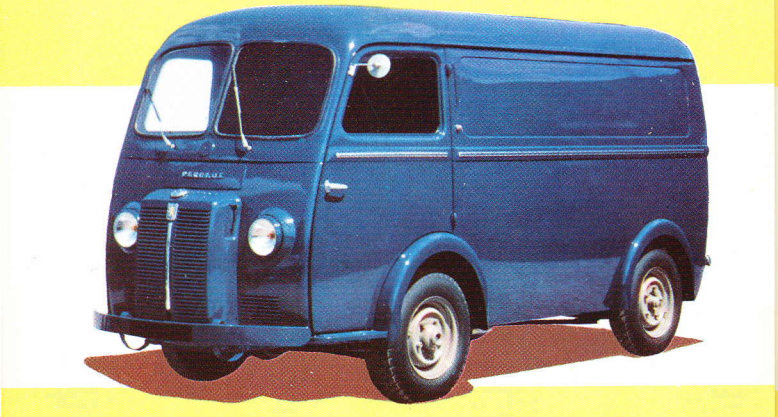


KASTENWAGEN 403 B 5

Nutzlast 500 kg - Ladevolumen 2,35 m³ - Kabine 2/3 Sitze - 2 seitliche Türen - Breite rückwärtige Tür, die sich bis zu 120° öffnet - Heizung - Defroster - getrennte Sitze - Polsterung aus Plastik-Material - Reserverad hinter dem Sitz des Fahrers untergebracht - Länge 4,61 m - Breite 1,68 m - Höhe beladen 1,55 m.

PRITSCHENWAGEN 403 B 8

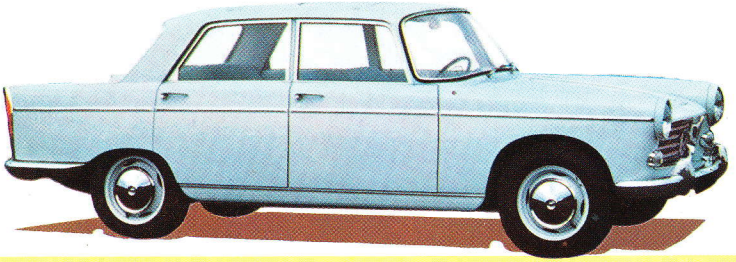
Nutzlast 850 kg - Ladevolumen 4,78 m³ - Kabine 2/3 Sitze - Sitze getrennt - 2 seitliche Türen - Heizung - Defroster - rückwärtige Wand abklappbar - Plane und Spiegel abnehmbar - Reserverad rückwärts unter dem Ladeboden untergebracht - Länge 4,55 m - Breite 1,70 m - Höhe beladen 1,96 m.



KASTENWAGEN D 4 B 1.400 kg

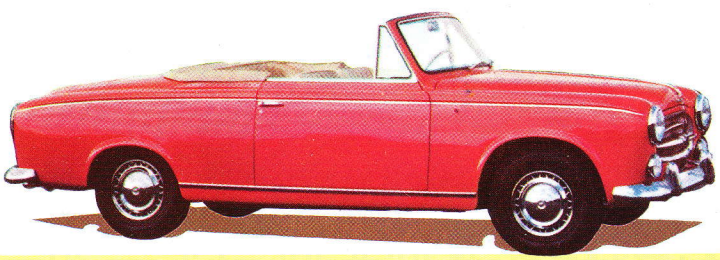
4 Gang-Synchrongetriebe - 4 unabhängige Räder - Nutzlast 1.400 kg - Ladevolumen 6,80 m³ - Front-Kabine - 2 voneinander getrennte Sitze - 2 vordere Seitentüren - breite rückwärtige Tür mit 2 Flügeln, die sich bis zu 180° öffnen - Auf Bestellung : seitliche Schiebetür - lieferbar als Kastenwagen mit Seitenfenstern, als Wagen mit 13 Plätzen (Fahrersitz einbegriffen) und als Krankenwagen mit 2 Tragbahren ausgestattet - Länge 4,43 m - Breite 1,87 m - Höhe beladen 2,11 m.

Peugeot



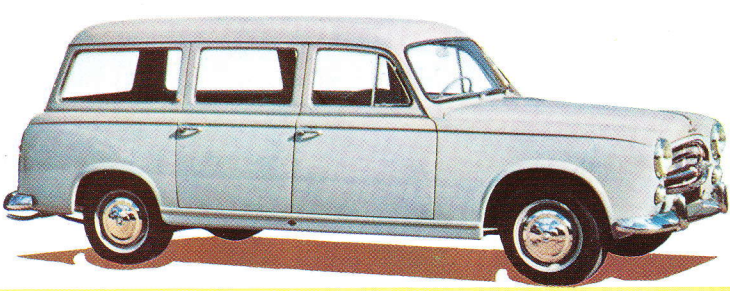
BERLINE GRAND TOURISME 404

5/6 Plätze - 4 Türen - Leistung (SAE) 9/72 PS - 140 km/h - Ventilator-Kupplung - 4 Gang Synchrongetriebe - Brennstoffverbrauch 9-10 l/100 km - Vordere Sitze getrennt, verstellbar - Rückenlehnen »alle Stellungen« Liegesitze - Heizung - Defroster - Klimaanlage - Scheibenwischer - elektrische Uhr - mittlere hintere Armlehne - Jersey-Polsterung und ähnlich - lieferbar mit und ohne Schiebedach - Wendekreis 4,82 m - Länge 4,42 m - Breite 1,62 m - Höhe beladen 1,40 m - Auf Wunsch lieferbar mit elektromagnetischer JAEGER-Kupplung.



CABRIOLET GRAND LUXE 403

2/3 Plätze - 2 Türen - Ventilator-Kupplung - Sitze getrennt, - verstellbar - Grosses abklappbares Rückfenster-leicht zu handhabendes Dach - 8 verschiedene Lackierungen : elfenbein, gelb, rot, blau métallisé, grau, grau-métallisé, grün-métallisé, schwarz - Lederpolsterung (Farben : sandfarben, rostbraun, blau und schwarz) - Nebelscheinwerfer - Länge 4,47 m - Breite 1,67 m - Höhe beladen 1,44 m.



LIMOUSINE COMMERCIALE LUXE 403 B 5

Nutzlast 500 kg - 5/6 Plätze - 4 seitliche Türen - Grosse sich bis zu 120° öffnende rückwärtige Tür - Heizung - Defroster - Klimaanlage - Vordersitze getrennt und verstellbar - Polsterung aus zweifarbigem Plastikmaterial - Umklappbare Rückenlehne der hinteren Sitzbank - Abnehmbare Ladeplatte - Reserverad rückwärts unter dem Ladeboden untergebracht - Länge 4,61 m - Breite 1,68 m - Höhe beladen 1,55 m.

HAUPTMERKMALE DES 403 1300

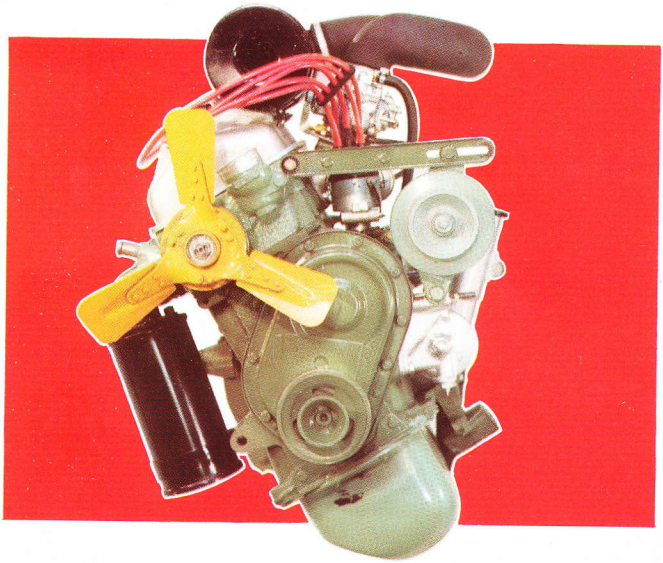
Überquadratischer 4-Zylinder-Motor 75 × 73 - 1.290 cm³ - Leistung (SAE) 7/54 - Halbkugelförmiger Zylinderkopf mit Kipphebeln - Oben gesteuerte Ventile - seitlich liegende Nockenwelle - auswechselbare nasse Büchsen.

HAUPTMERKMALE DES 403

Überquadratischer 4-Zylinder-Motor 80 × 73 - 1.468 cm³ - Leistung (SAE) 8/65 - Halbkugelförmiger Zylinderkopf mit Kipphebeln - Oben gesteuerte Ventile - seitlich liegende Nockenwelle - auswechselbare nasse Büchsen.

HAUPTMERKMALE DES 404

Überquadratischer 4-Zylinder-Motor, geneigt um 45° - 84 × 73 - 1.618 cm³ - Leistung (SAE) 9/72 - Zylinderkopf mit halbkugelförmigem Verbrennungsraum - Oben gesteuerte Ventile - seitlich liegende Nockenwelle - auswechselbare nasse Büchsen.



SCHWEROLMOTOR INDENOR 85

lieferbar für 403 und D 4 B

4-Zylinder-Motor 85 × 80 - 1.816 cm³ - Maximalleistung SAE 55 PS bei 4.000 Touren - Fünffach gelagerte Kurbelwelle - seitlich liegende Nockenwelle - Oben gesteuerte Ventile mit Kipphebeln - auswechselbare nasse Büchsen - Treibstoffverbrauch 6,5 bis 7,5 l je nach Modell und Belastung.

VENTILATOR - KUPPLUNG

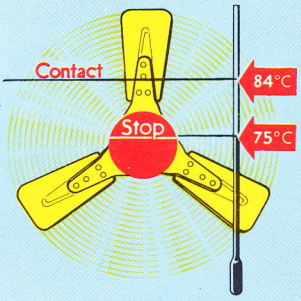
Die Kupplung mit automatischen Ventilator, mit der 403 und 404 serienmässig ausgestattet werden, ist vollautomatisch : Sie tritt in Aktion, sobald die Motortemperatur 84 °C erreicht hat und ihre Wirkung erlischt, wenn die Temperatur auf 75 °C herabsinkt.

Sie erfordert weder Regulierung noch spezielle Pflege. Praktisch ist die Vorrichtung nur im Sommer im Stadtverkehr oder im Gebirge eingekuppelt, während sie fast immer bei kühlem Wetter und auf der Landstrasse, wenn der Motor durch genügend starken Fahrtwind abgekühlt wird, ausgekuppelt bleibt. Diese Kupplung mit automatischem Ventilator weist folgende Vorteile auf :

1. **Leistungszuwachs :** Geschwindigkeitserhöhung maximal pro Lager ungefähr 5-10 km/h.

2. **Ersparnis an Treibstoff :** Herabminderung des Benzinverbrauches um 0,4-1 Liter/100 km, das sind 5-10 % gemäss der Durchzchnittsgeschwindigkeit und dem Strassenzustand.

3. **Ruhiges Fahren :** Unterdrückung des Heulens der Gebläseflügel sobald die Kupplung mit automatischen Ventilator ausgekuppelt ist.



ELEKTRO-MAGNETISCHE JAEGER-KUPPLUNG

Die Limousine 404 kann auf Wunsch und gegen Aufzahlung mit einer im Werk montierten automatischen Kupplung geliefert werden.

Bei der elektro-magnetischen JAEGER-KUPPLUNG, entfällt das Kupplungspedal, dem Fahrer bleibt jedoch die Wahl der Gang schaltung und Motorbremse.

Diese JAEGER-KUPPLUNG erleichtert das Starten beträchtlich, selbst auf einem steilen Berghang, unterbindet jedes Schleifen der Kupplung und schliesst das Abwürgen des Motors gänzlich aus. Sie garantiert ein weiches und angenehmes Fahren - ein grosser Vorteil im dichten Grossstadtverkehr.

Die JAEGER-KUPPLUNG erfordert weder Regulierung noch besondere Wartung.

LA PUBLICITE FRANÇAISE. Printed in France by la Photolith L. Delaporte, Paris.