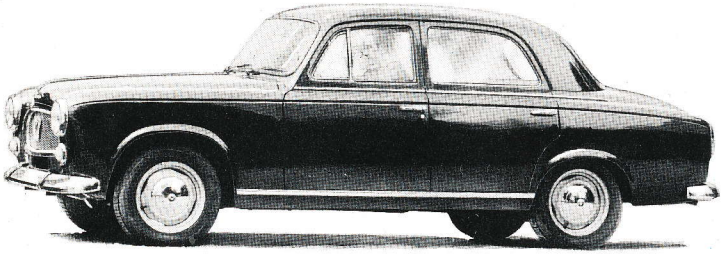
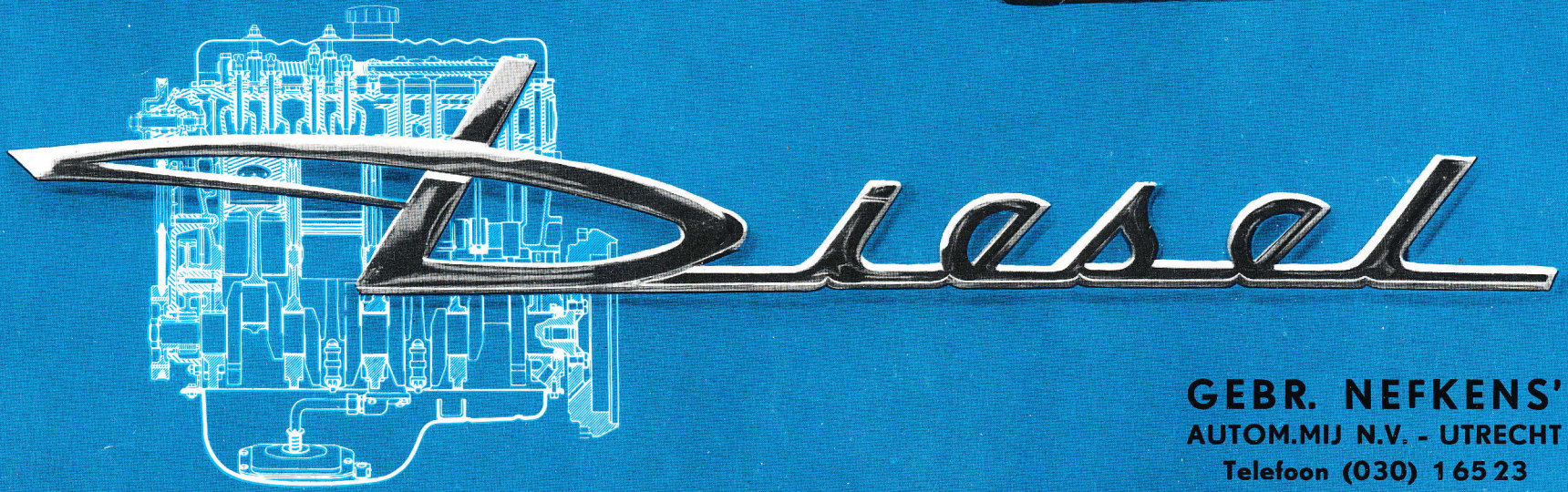
PEUGEOT





GEBR. NEFKENS'
AUTOM.MIJ N.V. - UTRECHT
Telefoon (030) 16523

PEUGEOT Diesel

Sinds 1928 heeft Peugeot zijn fabriek te Lille gespecialiseerd in de constructie van Dieselmotoren voor industrie, landbouw, marine, openbare werken enz. Dank zij haar langjarige ervaring op dit gebied, heeft deze fabriek met succes de toepassing van de Dieselmotor op personenauto's en lichte bestelauto's, met een laadvermogen van 500 tot 1400 kg, kunnen realiseren.

PEUGEOT is de eerste Franse constructeur, die de door hem gefabriceerde wagens in serie uitrust met een Dieselmotor van eigen fabrikaat.

De INDENOR Dieselmotor, waarmede diverse 403 en 404 modellen zijn uitgerust, biedt voor degene, die gemiddeld 2.000 km per maand rijdt, behalve een opmerkelijk lange levensduur van het mechanisme, enorme economische voordelen. Overigens biedt de Dieselmotor INDENOR alle kwaliteiten, die men gewoonlijk verlangt van een personenauto of een lichte bestelauto, n.l.: SNELHEID — GEMAKKELIJK ONDERHOUD — BEDRIJFSZEKERHEID — EENVOUDIGE BEDIENING.

'n Wonder op Wielen

EIGENSCHAPPEN EN VOORDELEN VAN

ZUINIGHEID. Daar het rendement van een Dieselmotor groter is dan dat van een benzine-motor, is het brandstofgebruik ± 30% lager, terwijl de prijs van Diesel-brandstof in Nederland ± één-derde bedraagt van die van benzine. Een Dieselmotor is derhalve inderdaad economischer dan een benzinemotor.

SOEPELHEID EN ACCELERATIEVERMOGEN. Een van de bijzondere eigenschappen van de Indenor Dieselmotor is zijn soepele werking en zijn groot vermogen bij laag toerental, waardoor vlotte acceleratie zonder veelvuldig gebruik van tussenversnellingen. Deze eigenschappen worden vooral geapprecieerd in bergterrein en wanneer een aanhangwagen of caravan moet worden getrokken.

SOLIDITEIT. De nauwkeurige fabricage-methode, welke bij de constructie van de Indenor Dieselmotor wordt toegepast, zijn 5 x gelagerde en thermisch behandelde krukas van gesmeed staal, maken deze motor buitengewoon solide, waardoor een lange levensduur.

PRESTATIES. De regulateur van de inspuitpomp zorgt, bij elk toerental, voor de voor een maximum rendement vereiste dosis brandstof. De motor accelereert snel, zelfs bij plotselinge overbelasting. De topsnelheid, naar gelang de modellen gelimiteerd tot 120/130 km/u, maakt evenwel, zelfs bij vol belaste wagen, moyennes van 90 km/u mogelijk.

KLIMVERMOGEN. De grote kracht van de motor bij elk toerental, biedt aan de wagen een buitengewoon klimvermogen. Hij is een opmerkelijke „klimmer", zelfs met volle belasting of met een aanhangwagen.

VEILIGHEID. De compressieverhouding 21 : 1, veel groter dan die van de benzinemotor, biedt een buitengewone remkracht, die bijdraagt tot opvoering van het efficiënte remvermogen. Bij afdalingen wordt de werking van de remmen in grote mate ontlast en de slijtage der remvoeringen is derhalve geringer.

DE DIESELMOTOREN INDENOR 85 en 88

COMFORT EN GERUISLOOSHEID. De „Dieselklop" van een Dieselmotor, van buiten hoorbaar wanneer de motor stationair draait, verdwijnt zodra een snelheid van 40 à 50 km/u is bereikt. Dank zij de speciale voorzieningen, biedt de PEUGEOT-Diesel bij kruissnelheid geruisloos comfort, dat even aangenaam is als dat van een wagen met benzinemotor. Bovendien treedt, zelfs bij stilstand, geen enkele trilling op in de carrosserie: portieren, motorkap, kofferdeksel enz.

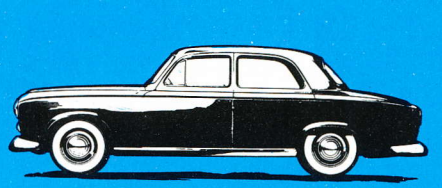
GEMAKKELIJK STARTEN VAN KOUDE MOTOR. De gloeibougies verzekeren gemakkelijk en snel starten van koude motor. De Dieselmotor Indenor heeft uiteraard bougies noch ontstekingssysteem (dus geen mogelijkheid van defect raken hiervan) en blijft ongevoelig voor vocht, zelfs in de hoogste graad. Regen, sneeuw, mist en felle koude deren hem niet. Aangezien hij snel op bedrijfstemperatuur komt, is de verwarming in de wagen krachtig en doeltreffend.

ONDERHOUD. Het onderhoud van de Dieselmotor Indenor is miniem; de PEUGEOT-organisatie beschikt over deskundig personeel.

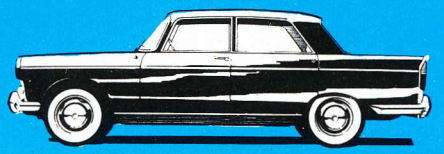
ACTIE-RADIUS. Dank zij het geringe verbruik heeft de PEUGEOT-Diesel, met zijn tank van 50 liter, een actieradius van ± 700 km, zonder bijvulling.

REUK- EN ROOKLOOS. Noch de motor noch de brandstoftank veroorzaken een onaangename geur en de Dieselmotor Indenor ontwikkelt niet meer rook dan een benzinemotor; het bewijs hiervoor wordt geleverd door duizenden taxi's, die in Parijs circuleren en tienduizenden PEUGEOT-Diesels, die in Frankrijk en andere landen rijden.

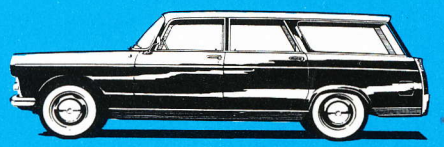
SNELLE AFSCHRIJVING. De hogere aanschafprijs van de Dieselmotor Indenor wordt gecompenseerd door het geringer gebruik en de lage prijs van de brandstof; bij jaarlijks 25.000 km al in ± 2 jaar. Nadien biedt de Diesel een belangrijke besparing op de exploitatiekosten.



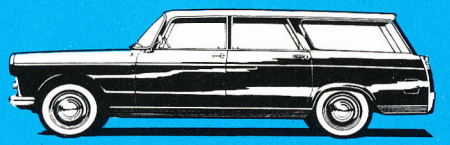
SEDANS 403 Sept en 403 Confort
Motor Indenor
XPD 85
55 PK (SAE)



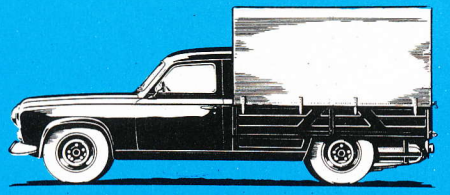
SEDAN 404
Motor Indenor
XD 88
68 PK (SAE)



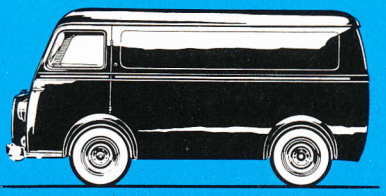
FAMILIALE 404L
Motor Indenor
XD 88
68 PK (SAE)



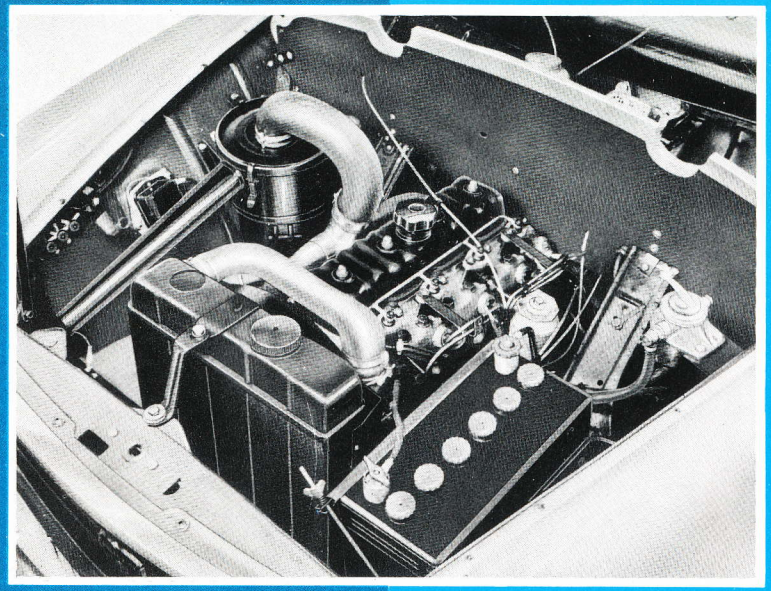
STATIONCAR 404U
Motor Indenor
XD 85
55 PK (SAE)



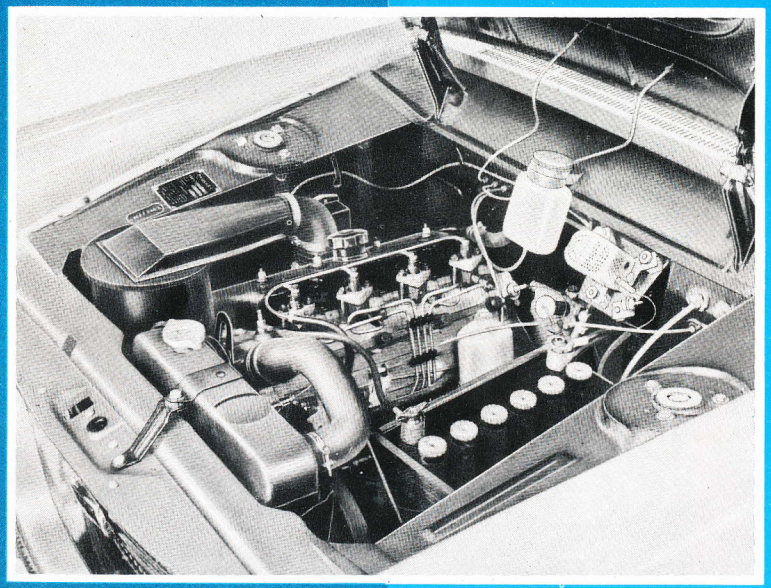
BESTELAUTO MET HUIF 403U
Motor Indenor
XDP 85
55 PK (SAE)



BESTELAUTO'S D4B
Motor Indenor
XDP 85
55 PK (SAE)



DIESELMOTOR INDENOR XDP 85



DIESELMOTOR INDENOR XD 88

ALGEMENE GEGEVENS

INDENOR 85
55 PK (SAE)

Type XDP 85 in de „403" en „D4B" — Type XD 85, geplaatst onder een hoek van 20°, in de „404U" Stationcar.
4 cyl. — in lijn — 85 x 80
cylinderinhoud: 1816 cm³
compressieverhouding: 21 : 1
vermogen 55 PK (SAE) bij 4000 t.p.m.
cylinderkop van speciale legering, met wervelkamer
uitneembare natte cylindervoeringen
nokkenas in cylinderblok
kopkleppen
5 x gelagerde krukas
4 gesynchroniseerde versnellingen
elektr. installatie: 12 V, 75 Amp/u.
Brandstoftank: 50 liter (bij „D4B" 44 liter)

INDENOR 88
68 PK (SAE)

Type XD 88, geplaatst onder een hoek van 20°, in de „404" Sedan en in de „404L" Familiale.
4 cyl. — in lijn — 88 x 80
cylinderinhoud: 1948 cm³
compressieverhouding: 21 : 1
vermogen 68 PK (SAE) bij 4500 t.p.m.
cylinderkop van speciale legering, met wervelkamer
uitneembare natte cylindervoeringen
nokkenas in cylinderblok
kopkleppen
5 x gelagerde krukas
automatisch in- en uitschakelende („denkende") ventilator
4 gesynchroniseerde versnellingen
elektr. installatie: 12 V, 75 Amp/u.
Brandstoftank: 50 liter

Alle in deze folder vermelde gegevens omtrent uitvoering, uitrusting, afmetingen enz., zijn geheel vrijblijvend.

PEUGEOT

LA PUBLICITÉ FRANÇAISE — PRINTED IN FRANCE
IMP. GEORGES LANG - PARIS - Dépôt légal B 6704