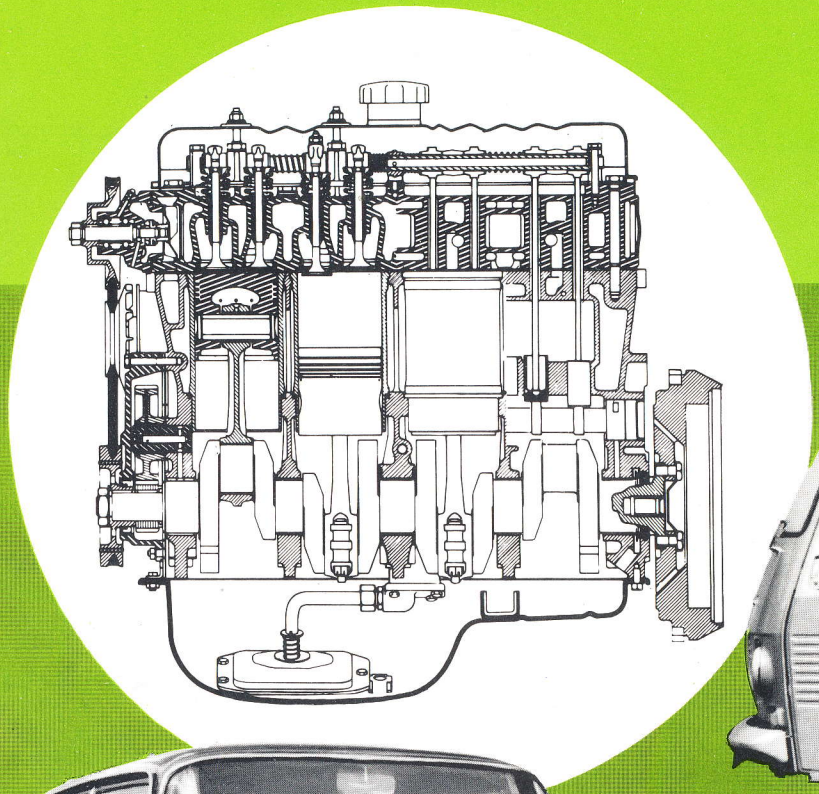
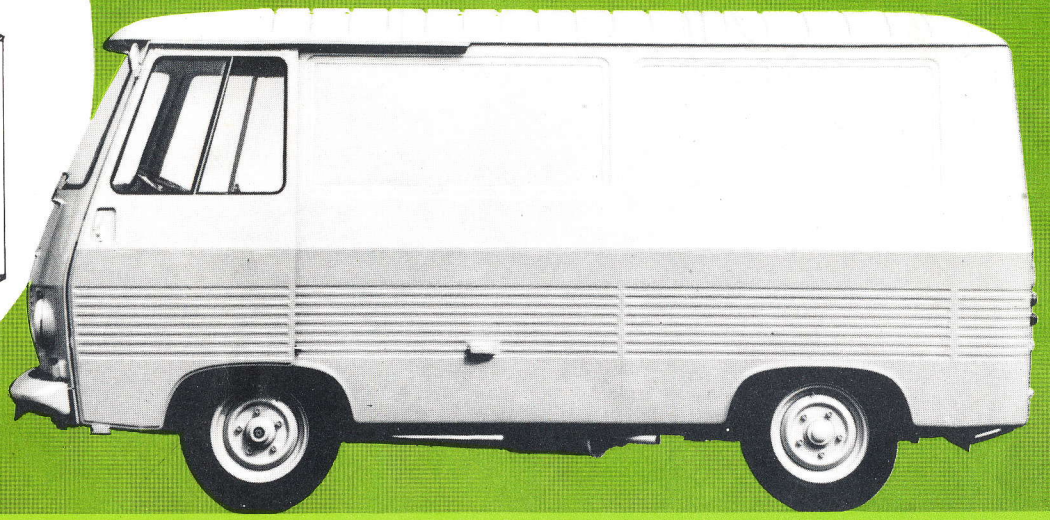




Diesel

# PEUGEOT 1966

# PEUGEOT *diesel*

**22 Internationale records**

In juli 1965 legde een 404 Cabriolet, voorzien van de Indénor 88 dieselmotor, in 72 uur op het circuit van Montlhéry een afstand af van 11.627,32 km. Dit betekende een gemiddelde snelheid van 161,49 km/u.

Een enorme prestatie voor een dieselmotor, waarmede liefst 22 internationale records in de klasse E (1500 tot 2000 cc) op de naam van Peugeot kwamen en tevens een bewijs van de zeldzame robuustheid van deze Indénor diesel-motoren.

De diesel modellen van Peugeot zijn bijzonder geschikt als trekker voor caravans en andere aanhangwagens.

## *eigenschappen en voordelen van de ind*

**Zuinigheid.** Daar het rendement van een Dieselmotor groter is, dan dat van een benzinemotor, is het brandstofverbruik ± 30% lager, terwijl de prijs van dieselbrandstof in Nederland ± één-derde bedraagt van die van benzine. Een Dieselmotor is derhalve inderdaad economischer dan een benzinemotor.

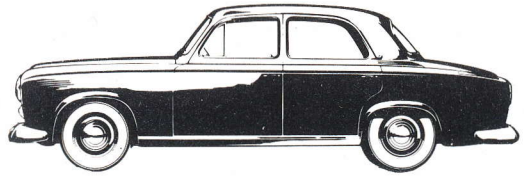
**Soepelheid en acceleratievermogen.** Een van de bijzondere eigenschappen van de Indénor Dieselmotor is zijn soepele werking en zijn groot koppel bij laag toerental, waardoor vlotte acceleratie zonder veelvuldig gebruik van het versnellingshandel mogelijk is. Deze eigenschappen zullen vooral geappreciëerd worden in bergterrein en indien een caravan of aanhangwagen moet worden getrokken.

**Soliditeit.** De nauwkeurige fabricage-methoden, welke bij de constructie van de Indénor Dieselmotor worden toegepast, en zijn 5 x gelagerde krukas van gesmeed staal, maken deze motor buitengewoon solide, hetgeen resulteert in een lange levensduur zonder hoge kosten.

**Prestaties.** De regulateur van de inspuitpomp pas bij elk toerental de voor maximum rendement vereiste hoeveelheid brandstof af. De motor accelereert snel, zelfs bij plotselinge overbelasting. De topsnelheid, naar gelang de modellen, gelimiteerd tot 120/130 km/u maakt zelfs bij vol belaste wagen gemiddelden van 90 km/u mogelijk.

**Veiligheid.** De compressieverhouding 21 : 1, vee groter dan die van de benzinemotor, biedt een buitengewone remkracht, die bijdraagt tot opvoering van het efficiënte remvermogen. Bij afremmen worden de remmen in grote mate ontlast en de slijtage der remvoeringen is derhalve geringer

**Klimvermogen.** De grote kracht van de motor bi elk toerental, biedt aan de wagen een buitengewoon klimvermogen. Hij is een opmerkelijke „klimmer" zelfs met volle belasting of met een aanhangwagen.



**403 SEDAN CONFORT**
55 pk Diesel motor

**404 SEDAN**
68 pk Diesel motor

**de hogere aanschafprijs van een diesel v**

# énor dieselmotoren

**Comfort en geruisloosheid.** De 'Dieselklop' van een Dieselmotor, van buiten hoorbaar wanneer de motor stationair draait, verdwijnt zodra een snelheid van 40 à 50 km/u is bereikt. Dank zij de speciale voorzieningen, biedt de Peugeot Diesel bij kruissnelheid geruisloos comfort, dat even aangenaam is als dat van een wagen met benzinemotor. Bovendien treedt, zelfs bij stilstaan geen enkele trilling op in de carrosserie, portieren, motorkap, kofferdeksel etc.

**Gemakkelijk starten van koude motor.** De gloeibougies verzekeren gemakkelijk en snel starten van koude motor. De Dieselmotor Indénor heeft uiteraard bougies noch ontstekingssysteem (dus geen mogelijkheid van defect raken hiervan) en blijft ongevoelig voor vocht, regen, sneeuw; mist en felle koude deren hem niet. Aangezien hij snel op bedrijfstemperatuur komt, is de verwarming in de wagen krachtig en doeltreffend.

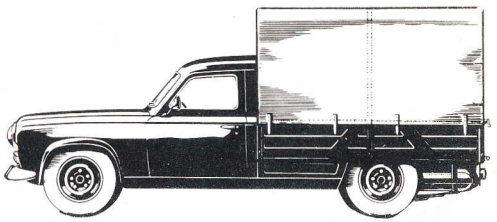
**Onderhoud.** Het onderhoud van de Dieselmotor Indénor is miniem; de Peugeot-organisatie beschikt over deskundig personeel.

**Actie-radius.** Dank zij het geringe verbruik heeft de Peugeot-Diesel met zijn tank van 50 liter, een actie-radius van ± 700 km, zonder bijvulling.

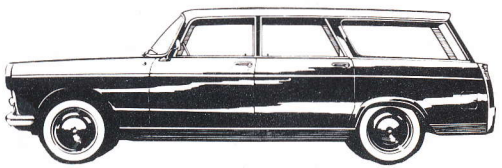
**Reuk- en rookloos.** Noch de motor noch de brandstoftank veroorzaakt een onaangename geur en de Dieselmotor Indénor ontwikkelt niet meer rook dan een benzinemotor; het bewijs hiervoor wordt geleverd door duizenden taxi's, die in Parijs rijden en tienduizenden Peugeot Diesels, die in Frankrijk en andere landen rijden.

**Snelle afschrijving.** De hogere aanschafprijs van de Dieselmotor Indénor wordt gecompenseerd door het geringer gebruik en de lage prijs van de brandstof; bij jaarlijks 30.000 km al in ± 2 jaar. Nadien biedt de Diesel een belangrijke besparing op de exploitatiekosten.

*'n Wonder op Wielen*

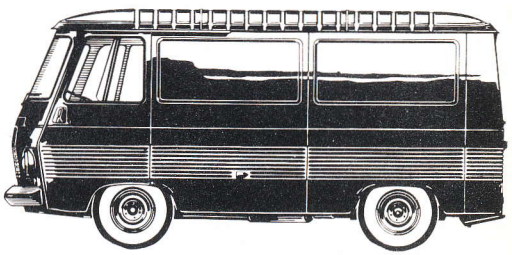


**403 BESTELAUTO MET OPEN LAADBAK EN HUIF**
55 pk Diesel motor



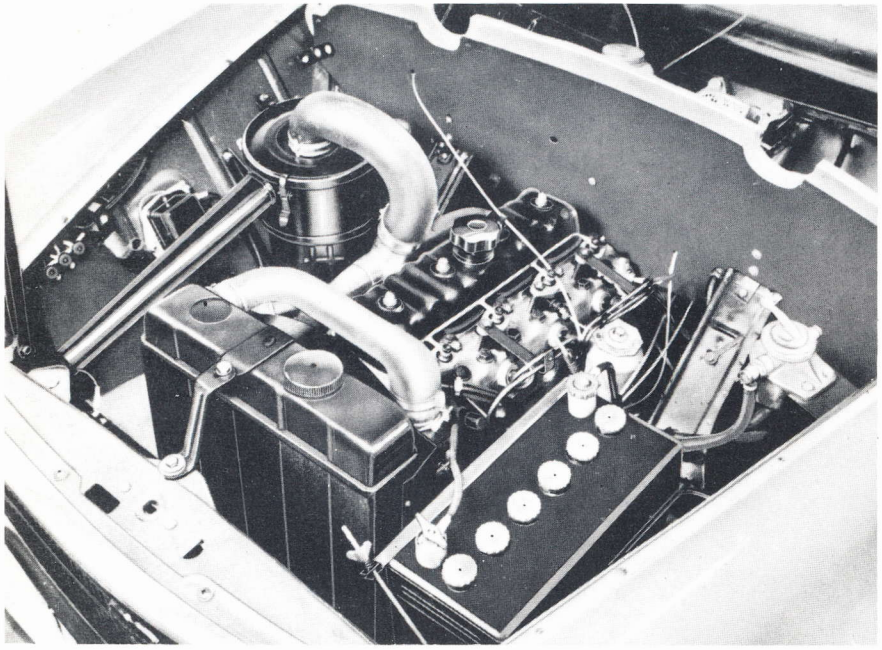
**404 FAMILIALE**
68 pk Diesel motor

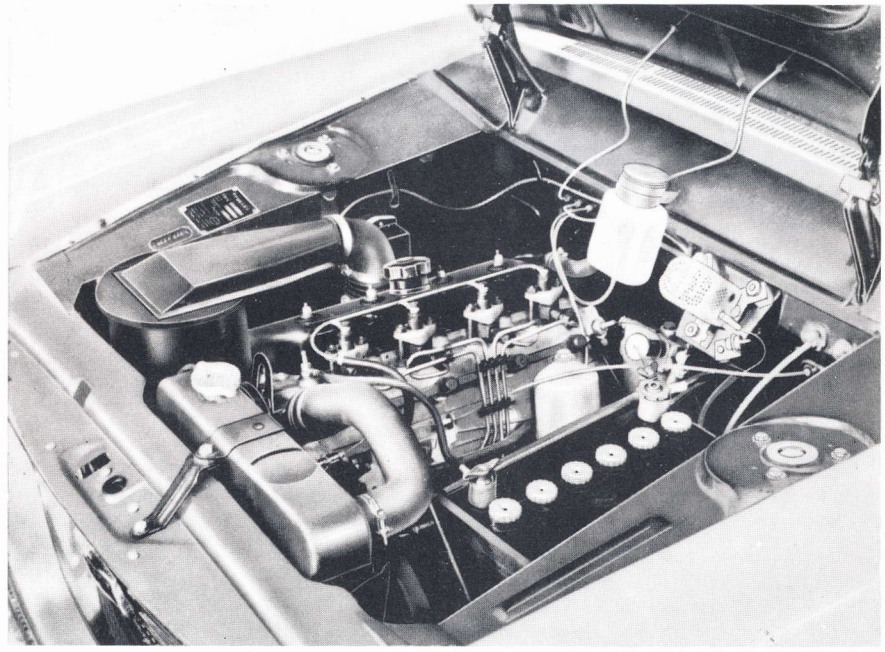
**404 STATIONCAR**
63 pk Diesel motor



**J 7 BESTELWAGENS**
1400 kg: 55 pk Diesel motor; 1800 kg: 63 pk Diesel motor

**verdient men terug op de kilometerprijs!**





# indénor 85

## algemene gegevens

# indénor 88

**Type XD 85 en XDP 85**

4 cilinders in lijn; 85 x 80
cilinderinhoud 1816 cc
compressieverhouding 21 : 1
vermogen 55 pk (SAE) bij 4000 t/m.
cilinderkop van speciale legering met wervelkamer
uitneembare natte cilindervoeringen
nokkenas in cilinderblok
kopkleppen; 5 x gelagerde krukas
versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen
elektrische installatie: 12 Volt 75 Amp/u
brandstoftank: 50 liter (bij de J 7: 45 liter)

**Type XD 88 en XDP 88**

4 cilinders in lijn; 88 x 80
cilinderinhoud 1948 cc
compressieverhouding 21 : 1
vermogen 68 pk (SAE) bij 4500 t/m. of 63 pk (SAE) bij 4000 t/m.
cilinderkop van speciale legering met wervelkamer
uitneembare natte cilindervoeringen
nokkenas in cilinderblok
kopkleppen; 5 x gelagerde krukas
automatisch in- en uitschakelende ventilator
versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen
elektrische installatie: 12 Volt 75 Amp/u
brandstoftank: 50 liter (bij de J 7: 45 liter)

LA PUBLICITE FRANÇAISE - PRINTED IN FRANCE - S. F. MONTREUIL (Seine) - 10-65

**PEUGEOT**

*imp. gebr. nefkens' autom. mij. n.v.*
*biltstraat 106 - utrecht*

Alle in deze folder vermelde gegevens omtrent uitvoering, uitrusting, afmetingen, enz. zijn geheel vrijblijvend