404 Automatique

PEUGEOT

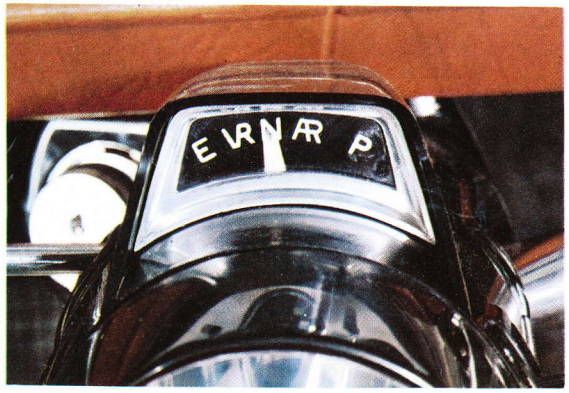
Automatische Versnellingsbak

N.V. AUTOMOBIEL- EN GARAGEBEDRIJF
HAVA
Laan van Meerdervoort 52a - Tel. 399877

gas geven en remmen, dat is alles !

Het ontkoppelen, het koppelen en het schakelen kunt U vergeten ; de automatische versnellingsbak doet dat voor U, soepel en geruisloos.

De wijzerschaal wordt verlicht als de koplampen branden.



De 404 Sedan Super-Luxe Automatique biedt U :

- Rustig rijden zonder enige moeite op buitenwegen, in de stad en in spitsuurverkeer, waarbij U slechts twee pedalen behoeft te bedienen : het gas- en het rempedaal.
- Volledig automatisch schakelen zonder schokken, zowel voor- als achteruit met de mogelijkheid naar believen terug te schakelen door alleen op het gaspedaal te trappen.
- De motor kan bij stilstand van de wagen niet afslaan.
- Bij parkeren worden de achterwielen geblokkeerd onafhankelijk van de werking van de handrem.
- Door het gebruik van de "exceptionnelle" stand heeft men ook onder zware omstandigheden een grote krachtreserve.
- Doordat het schakelen automatisch wordt aangepast aan de rijomstandigheden wordt ook het benzineverbruik gunstig beïnvloed.

Het rijden met de wagen

De berijder beschikt over een op de stuurkolom gemonteerd keuzehandle, dat vijf standen kan innemen al naar gelang de rijomstandigheden :

Stand V-R (stad-buitenweg). Deze stand van het handle is bedoeld voor het normale gebruik in de stad en op de buitenweg. Het wegrijden geschiedt soepel en geruisloos in de 2e. versnelling, waardoor het benzineverbruik gunstig beïnvloed wordt.

Stand E (buitengewone omstandigheden). Deze stand kan men gebruiken bij het wegrijden op steile hellingen of bij het rijden in de bergen, of op zeer slechte wegen.

Stand N (neutraal). Deze stand komt overeen met de z.g. "vrijstand" van een normale versnellingsbak.

Stand AR (achteruit). Met het keuzehandle in deze stand rijdt de wagen achteruit. Teneinde ongewenst inschakelen van de achteruit te voorkomen moet om deze stand in te schakelen het handle iets opgelicht worden.

Stand P (parkeren). De stand komt ook overeen met de "vrijstand" van een normale versnellingsbak, met dit verschil, dat nu de achterwielen geblokkeerd worden door een mechanische vergrendeling, zodat de wagen niet weg kan rollen.

Gebruik van de V-R en E standen. Bij normaal gebruik zal men practisch alleen de V-R stand nodig hebben. Indien men wenst terug te schakelen bijv. om snel te passeren hoeft men alleen maar het gaspedaal dieper in te trappen (z.g. kick-down). Automatisch wordt dan een lagere versnelling ingeschakeld. Indien hat gaspedaal ingetrapt wordt gehouden, wordt automatisch als de snelheid is toegenomen weer de hogere versnelling ingeschakeld.

De E-stand beoeft alleen in buitengewone omstandigheden gebruikt te worden. B.v. bij het wegrijden op steile hellingen, in de bergen, of door omstandigheden waar men er belang bij kan hebben om een lagere versnelling te gebruiken, om een zo groot mogelijke acceleratie te verkrijgen.

Aangenaam "automatisch rijden"

ontspannen rijden
zonder inspanning
en zonder vermoeidheid

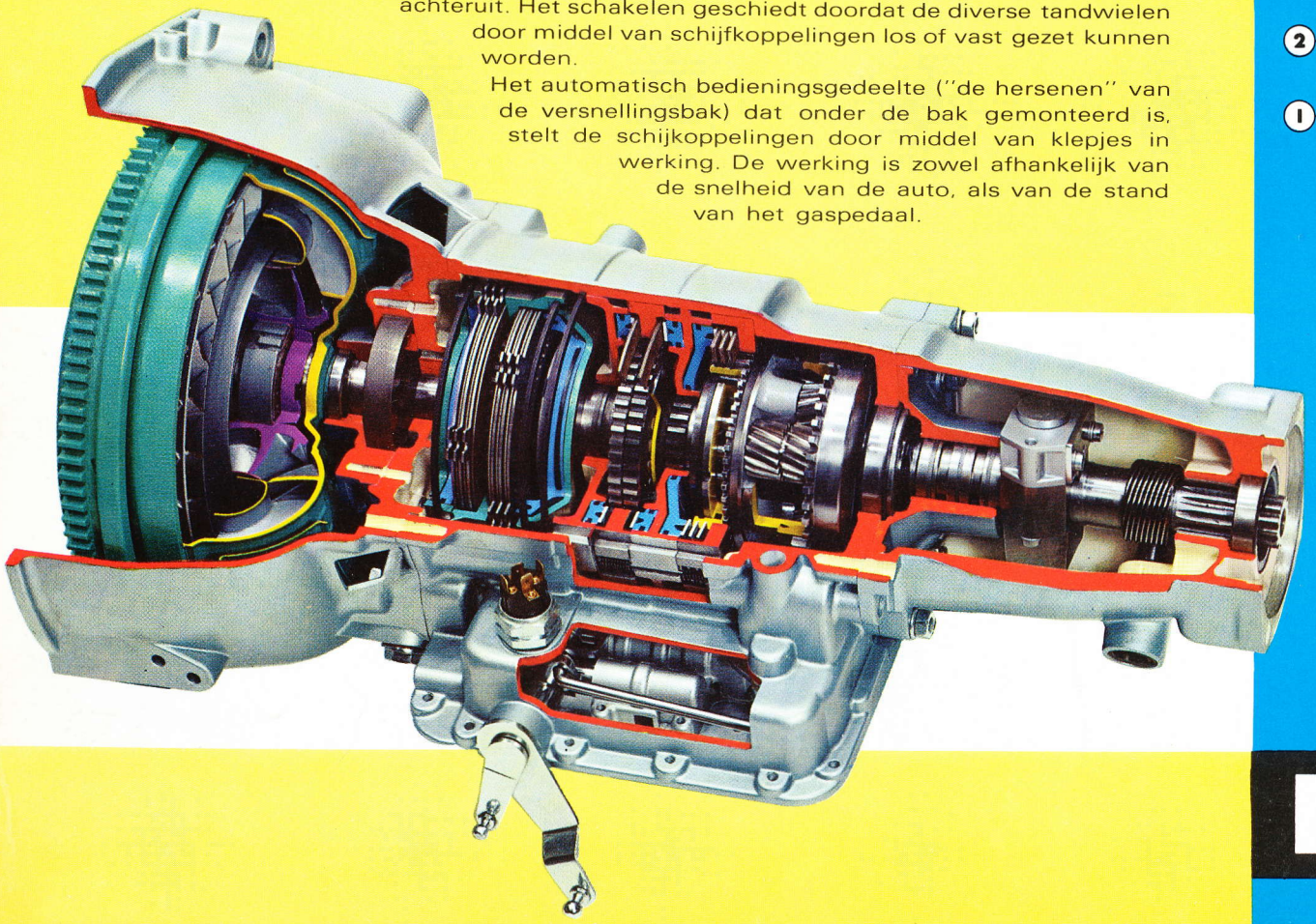
Rijden zonder schakelen betekent moeiteloos rijden zonder te grote inspanning, omdat men alleen nog maar het gas- en het rempedaal behoeft te bedienen.
Bij het stilstaan voor een stoplicht of in een file is het niet nodig het keuzehandle in de Neutrale stand te zetten. De automatische bak zorgt er voor, dat men alleen de rem dient te bedienen, zonder dat de motor afslaat.
Bovendien kan men in alle standen van het keuzehandle alle profijt trekken van de remmende werking van de motor, waarbij speciaal in de E-stand deze werking zeer effectief is.
De automatische versnellingsbak maakt zeer soepel en geruisloos rijden mogelijk, wat zowel door de passagiers als de bestuurder geapprecieerd zal worden.
Bij het starten van de motor kunnen geen ongelukjes meer gebeuren, omdat starten alleen mogelijk is in de neutrale-of in de parkeerstand.
In de parkeerstand worden tevens de achterwielen nog geblokkeerd.

Technische beschrijving

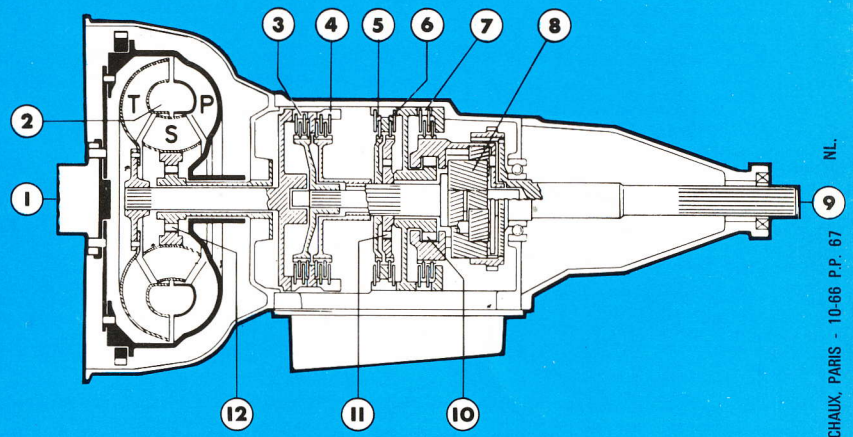
De 404 Super-Luxe is uitgerust met de automatische ZF versnellingsbak, die bestaat uit een koppelomvormer, een versnellingsbak en een automatisch bedieningsgedeelte.
De koppelomvormer zorgt voor de juiste kracht bij het wegrijden en voor de verbinding tussen motor en versnellingsbak. Hij neemt precies dezelfde ruimte in als de gewone mechanische koppeling van de 404.
De omvormer bestaat uit een permanent door de krukas aangedreven pomp, uit een met de versnellingsbak verbonden turbine en uit een stator die door middel van een vrijwiel op het huis bevestigd is. Het geheel is in een afgesloten carter ondergebracht, waarin de versnellingsbakolie voor de overbrenging van het motorkoppel zorgt.

De versnellingsbak is opgebouwd uit twee concentrische planeet-tandwielen, die door drie stel satellieten verbonden zijn, waardoor men de beschikking heeft over drie overbrengingsverhoudingen vóóruit en één achteruit. Het schakelen geschiedt doordat de diverse tandwielen door middel van schijfkoppelingen los of vast gezet kunnen worden.

Het automatisch bedieningsgedeelte ("de hersenen" van de versnellingsbak) dat onder de bak gemonteerd is, stelt de schijkoppelingen door middel van klepjes in werking. De werking is zowel afhankelijk van de snelheid van de auto, als van de stand van het gaspedaal.



1 Aandrijving
2 Koppelomvormer
P = pomp
S = stator
T = turbine
3-4 Schijfkoppelingen (met draaiende schijven)
5-6-7 Schijfkoppelingen (met vaststaande schijven)
8 Planetair tandwielstelsel
9 Uitgaande as
10-11-12 Vrijwielen



404 Automatique

R. C. Seine 54 B 5424
NL.
LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - PRINTED IN FRANCE - IMP. DÉCHAUX, PARIS - 10-66 P.P. 67

PEUGEOT