

# *Elektrische principe schema's*

**Peugeot 404's tot modeljaar 1967**



### *Elektrische aansluitschema's*

De elektrische installatie van de Peugeot 404 is in de basis eenvoudig opgesteld en in de loop der jaren steeds uitgebreider geworden. Ondanks dat Peugeot ervoor gekozen heeft alle draden te nummeren, is het vaak heel lastig is te zien hoe bepaalde elektrische functies aangesloten zijn.

In deze bijdrage zijn de belangrijkste elektrische functies separaat uitgewerkt waarbij de benamingen en coderingen gebruikt zijn zoals die in de originele schema's staan.

Opvallend is dat een groot deel van de installatie niet gezekerd is. Zeker nu de Peugeots 404 wat ouder aan het worden zijn, en niet meer dagelijks gebruikt worden, is het belangrijk aandacht te besteden aan de kwaliteit van de bedrading, de kwaliteit van de connectoren en de kwaliteit van de doorvoertules. Let op vooral isolatiebeschadigingen, schuurslijtage en op het goed gefixeerd zijn van de kabelbomen. Waar nodig, vervang de bedrading.

Vanaf september 1966, ook wel salon 67 genoemd, is de elektrische installatie ingrijpend gewijzigd. Het meest zichtbaar is aan de overgang van het rechthoekige instrumentenpaneel naar de versie met de ronde klokken. De principeschema's in deze bijdrage gaan dan ook over de Peugeots 404 tot aan Salon 67, met het rechthoekige instrumentenpaneel.

Deze elektrische aansluitschema's zijn bedoeld om je weg te vinden in de elektrische installatie van de Peugeot 404 en om je te helpen de Peugeot 404 nog heel lang op de weg te kunnen houden. Maar vooral ook om de 'zelf-sleutelaars' van de Peugeot 404 vereniging veel plezier van hun 404 te kunnen geven.

Hans Dijkhuis  
December 2021

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|
1. Het basisschema Peugeot 404 Berline tot Salon 67
  2. Het basisschema Peugeot 404 Familiale en Break tot Salon 67
  3. Legenda basisschema
  4. De primaire voeding: accu en dynamo
  5. Het 'op contact'-circuit: Ontsteking
  6. Het 'op contact'-circuit: Remlichten en remvloeistofcontrolelamp
  7. Het 'op contact'-circuit: ruitenwissers
  8. Het verlichtingscircuit: Groot- en dimlicht
  9. Het verlichtingscircuit: Stadslichten
  10. Het verlichtingscircuit: De achterlichten
  11. Het verlichtingscircuit: Knipperlichten en parkeerlichtjes
  12. Zekeringen
  13. Diesel vanaf 1963

# Het basisschema Peugeot 404 Berline tot Salon 67

1

Pour les désignations des abréviations se référer à la légende générale, page 1000

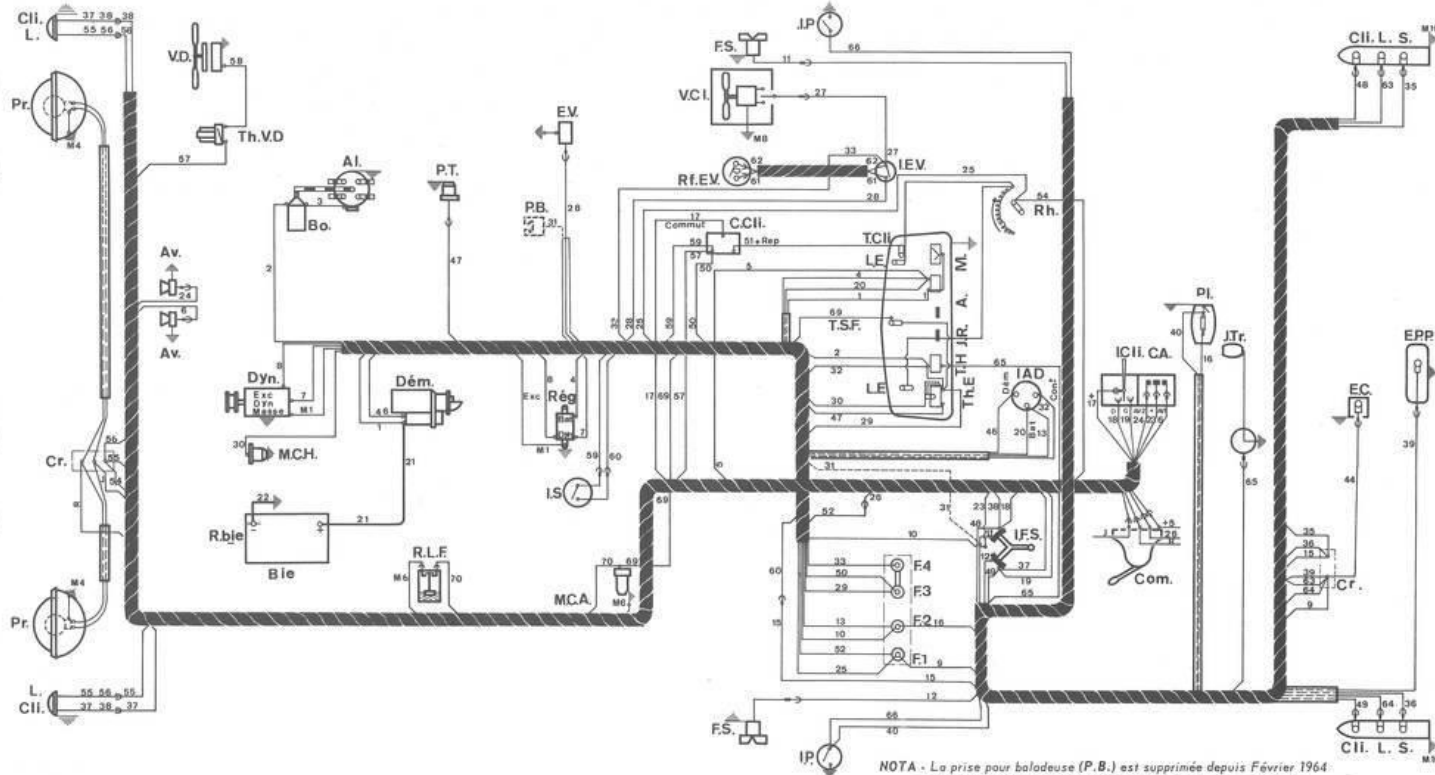
## SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE 9CV A CARBURATEUR

Jusqu'à Juillet 1965 et jusqu'aux numéros de série:

404 (TW) - 5061744

404 (TH) - 5198471

----- Fils supprimés

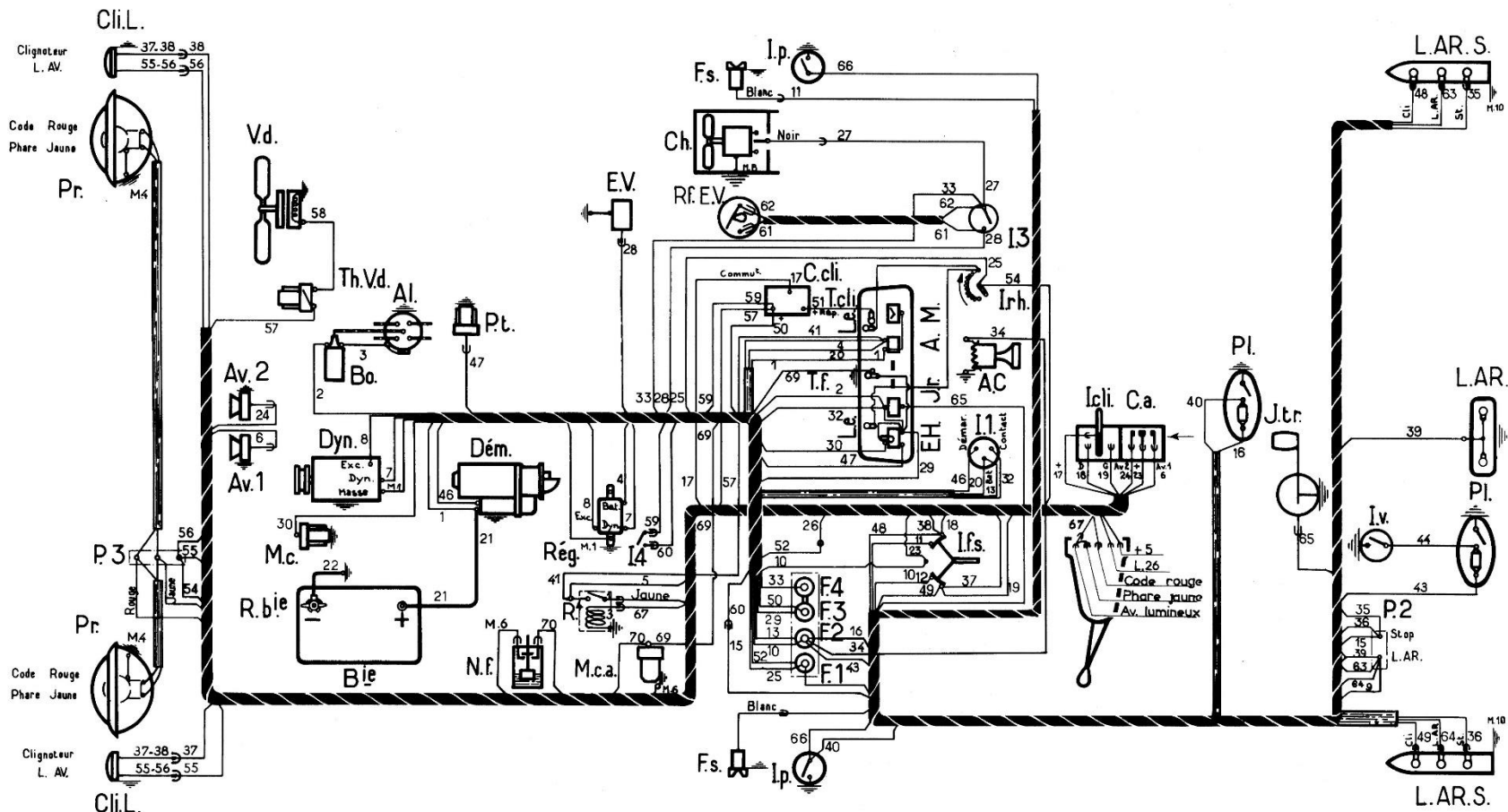


NOTA - La prise pour baladeuse (P.B.) est supprimée depuis Février 1964.  
- Le manocontact (M.C.A.) le nivocode (R.L.F.) et le témoin de sécurité de freinage (T.S.F.) sont montés depuis Juillet 1964 sur voitures à freins assistés.

PEUGEOT



# Het basisschema Peugeot 404 Familiale en Break tot Salon 67



404 PEUGEOT

# De legenda van het basisschema Peugeot 404 Familiale en Break tot Salon 67

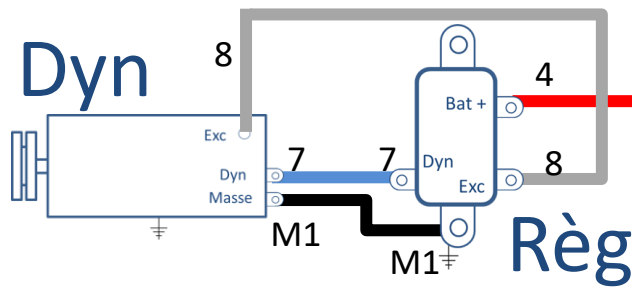
# 3

|               |   |  |               |   |   |                 |  |  |
|---------------|---|--|---------------|---|---|-----------------|--|--|
| <b>A</b>      | Ampèremètre                                       | Ampèremeter                              | <b>F.1</b>    | Fusible 18 A de lanternes AV et AR et d'éclairage tableau                           | Zekering 18 A t.b.v. stadslicht, achterlicht en dashboardverlichting            | <b>M.c.</b>     | Mano-contact de lampe témoin de pression d'huile | oliedrukschakelaar                       |
| <b>A.C</b>    | Allumeur-cigare                                   | sigarenaansteker                         | <b>F.2</b>    | Fusible 18 A de plafonnier, feux de stationnement, allumeur-cigare et avvertisseurs | Zekering 18 A t.b.v. interieur- en parkeerlichting, sigarenaansteker en claxons | <b>M.c.a.</b>   | Mano-contact d'assistance de freins              | Onderdrukschakelaar op hydrovac          |
| <b>Al.</b>    | Allumeur avec condensateur                        | Stroomverdeler                           | <b>F.3</b>    | Fusible 10 A de stops, clignotants et ventilateur débrayable                        | Zekering 10 A t.b.v. de remlichten en koelventilatorkoppeling                   | <b>N.f.</b>     | Niveau des freins (Nivocode)                     | Remvloeistofreservoirschakelaar          |
| <b>Av.1</b>   | Avertisseur ville                                 | Claxon, hoge toon                        | <b>F.4</b>    | Fusible 18 A de chauffage et d'essuie-vitre   | Zekering 18 A t.b.v. de verwarming en ruitenwissers                             | <b>P.2</b>      | Plaque à deux bornes                             | connectorblok met 2 aansluitingen        |
| <b>Av.2</b>   | Avertisseur route                                 | Claxon, lage toon                        | <b>F.s.</b>   | Feu de stationnement  | Parkeerlichtjes   | <b>P.3</b>      | Plaque à trois bornes                            | connectorblok met 3 aansluitingen        |
| <b>Bie</b>    | Batterie  | Accu                                     | <b>I.1</b>    | Interrupteur d'allumage avec commande du démarreur (ou Neiman)                      | Contactslot   | <b>P.t.</b>     | Prise de thermomètre d'eau                       | Temperatuursensor op cil.kop             |
| <b>Bo.</b>    | Bobine  | Bobine                                   | <b>I.3</b>    | Interrupteur d'essuie-vitre avec commande de lave-vitre                             | Ruitenwisserschakelaar met sproeierpompbediening                                | <b>Pl.</b>      | Plafonnier avec interrupteur                     | Binnenverlichtingslamp met schakelaar    |
| <b>C.a.</b>   | Commutateur des avvertisseurs                     | Claxonschakelaar                         | <b>I.4</b>    | Interrupteur de stops   | Remlichtschakelaar  | <b>Pr.</b>      | Projecteur                                       | Koplamp                                  |
| <b>C.cli.</b> | Centrale de clignotement                          | Richtingaanwijzerschakelaar              | <b>I.A.</b>   | Interrupteur d'allumage antivol Neiman  | Contactslot, met sleutel, zonder startstand                                     | <b>R.</b>       | Relais d'avertisseur lumineux                    | Grootlichtrelais                         |
| <b>Ch.</b>    | Appareil de chauffage et climatisation            | Verwarmings-unit                         | <b>I.A.D.</b> | Interrupteur d'allumage avec commande du démarreur (ou Neiman)                      | Contactslot met starter   | <b>R.bie</b>    | Robinet de batterie                              | Schakelaar op negatieve pool van de accu |
| <b>Com.</b>   | Commutateur déclaiage                             | Verlichtingschakelaar                    | <b>I.cli.</b> | Inverseur des clignotants   | Knipperlichtschakelaar  | <b>R.f.-e.v</b> | Réfix d'essieu-vitre                             | Onderbreker in ruitenswissermechaniek    |
| <b>Cr.</b>    | Connecteur  | Connectorblok                            | <b>I.rh.</b>  | Rhéostat interrupteur d'éclairage tableau   | dimmer instrumentenpaneel   | <b>Rég.</b>     | Régulateur-conjoncteur                           | Spanningsregelaar                        |
| <b>Dèm.</b>   | Démarreur a solénoïde                             | Startmotor                               | <b>I.v</b>    | Interrupteur de volet AR  | Achterklepschakelaar  | <b>T.cli.</b>   | Témoin des clignotants                           | indicatorlampje knipperlichten           |
| <b>Dyn.</b>   | Dynamo  | Gelijkstroom dynamo                      | <b>J.r.</b>   | Récepteur de jauge  | Tankvlotter   | <b>T.f.</b>     | Témoin des freins                                | indicatorlampje remmen                   |
| <b>E.C.</b>   | Eclairage de coffre                               | Kofferbakverlichting                     | <b>L.AR</b>   | Lanterne AR (éclairage No)  | Kentekenplaatverlichting  | <b>Th.V.d</b>   | Thermostat de cde du V.d.                        | Thermostaat in radiator                  |
| <b>E.H.</b>   | Thermomètre d'eau avec témoin de pression d'huile | Watertemperatuurmeter met oliedruklampje | <b>L.AR.S</b> | Lanterne AR, stops, clignotants   | Achterlicht   | <b>V.d</b>      | Ventilateur débrayable                           | Ontkoppelbare koelventilator             |
| <b>E.V.</b>   | Essui-vitre                                       | Ruitenwisser                             | <b>L.e.</b>   | Lampe d'éclairage tableau   | dashboardverlichting  |                 |  |  |

# De primaire voeding Accu en dynamo

4

## Gelijkstroom dynamo - spanningsregelaar



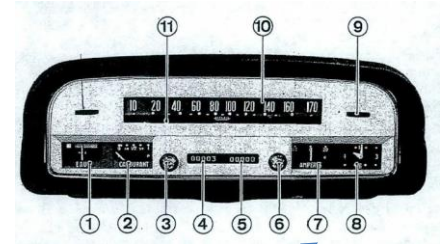
Voeding naar relais  
Grootlicht

41

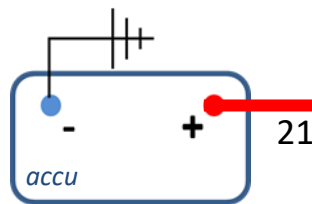
4

20

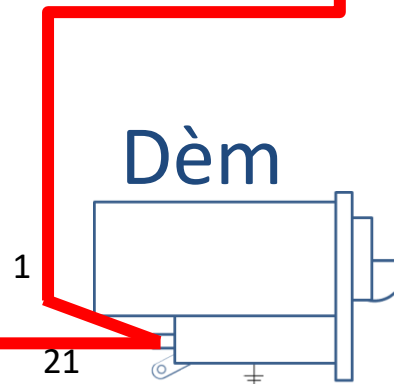
Voeding naar contactslot



Ampèremeter  
in dashboard



Bie



### Opmerking:

- De primaire voeding is *niet-gezekerd!*
- De ampèremeter geeft alleen de stroom van en naar de accu aan.

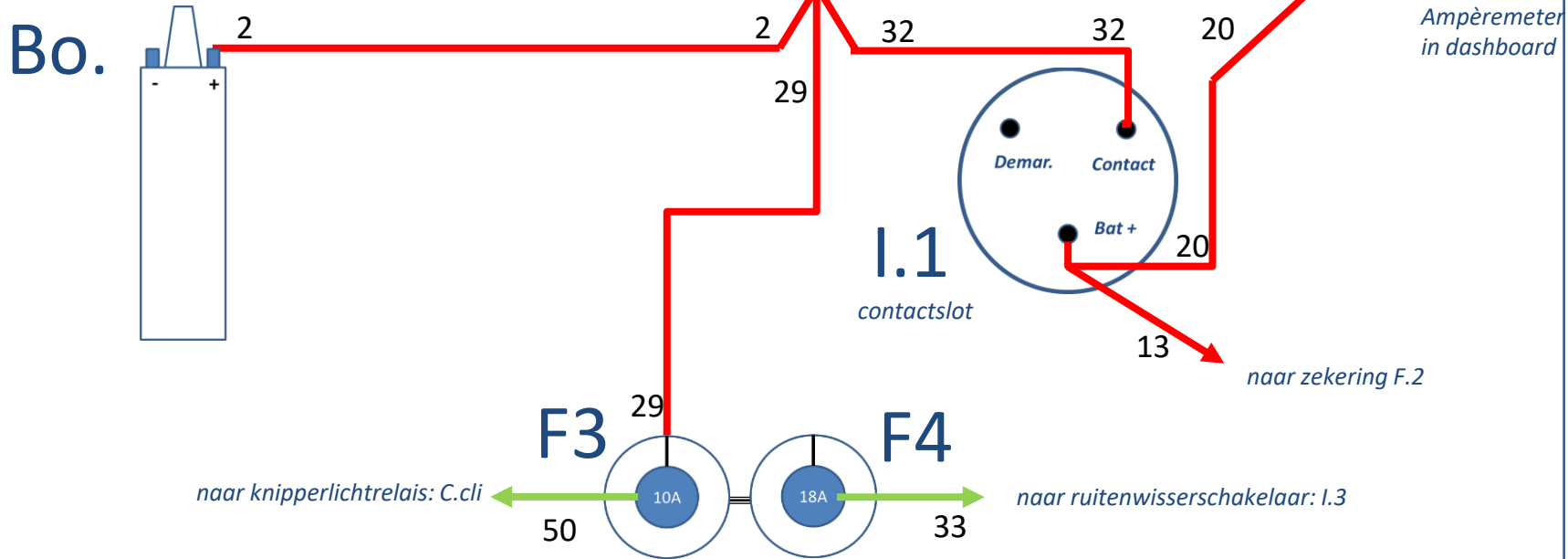


# Het 'op contact'-circuit Ontsteking

5

**Opmerking:**

- De voeding naar de ontsteking is *niet-gezekerd!*



F3: Zekering van 10A t.b.v. de remlichten, knipperlichten en ventilatorkoppeling

F4: Zekering van 18A t.b.v. de kachelventilator en ruitenwissermotor.

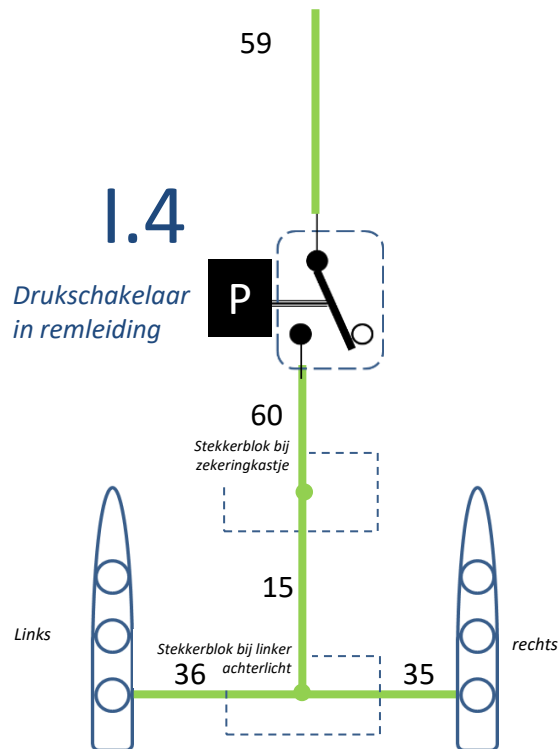


Remlichten

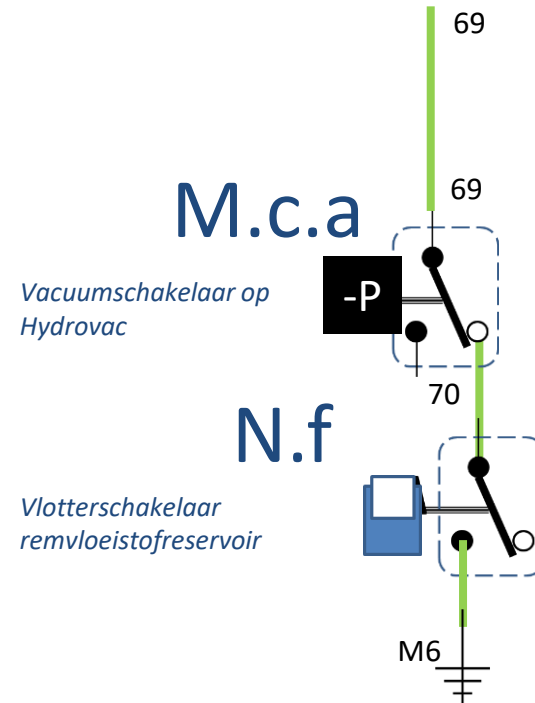
Remcontrolelamp

Aangesloten op  
remlichtwaarschuwinglampje

Aangesloten op + van de  
knipperlichtautomaat

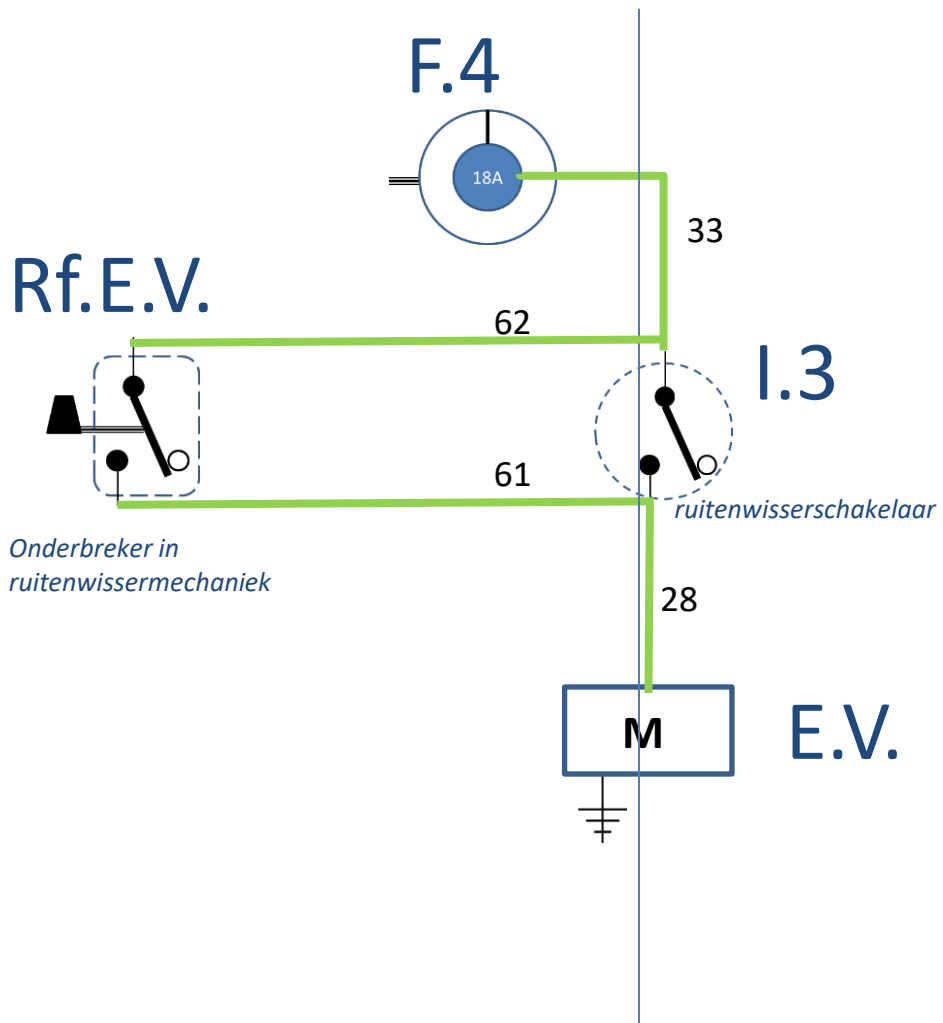


T.S.F.



# Het 'op contact'-circuit ruitenwissers

7



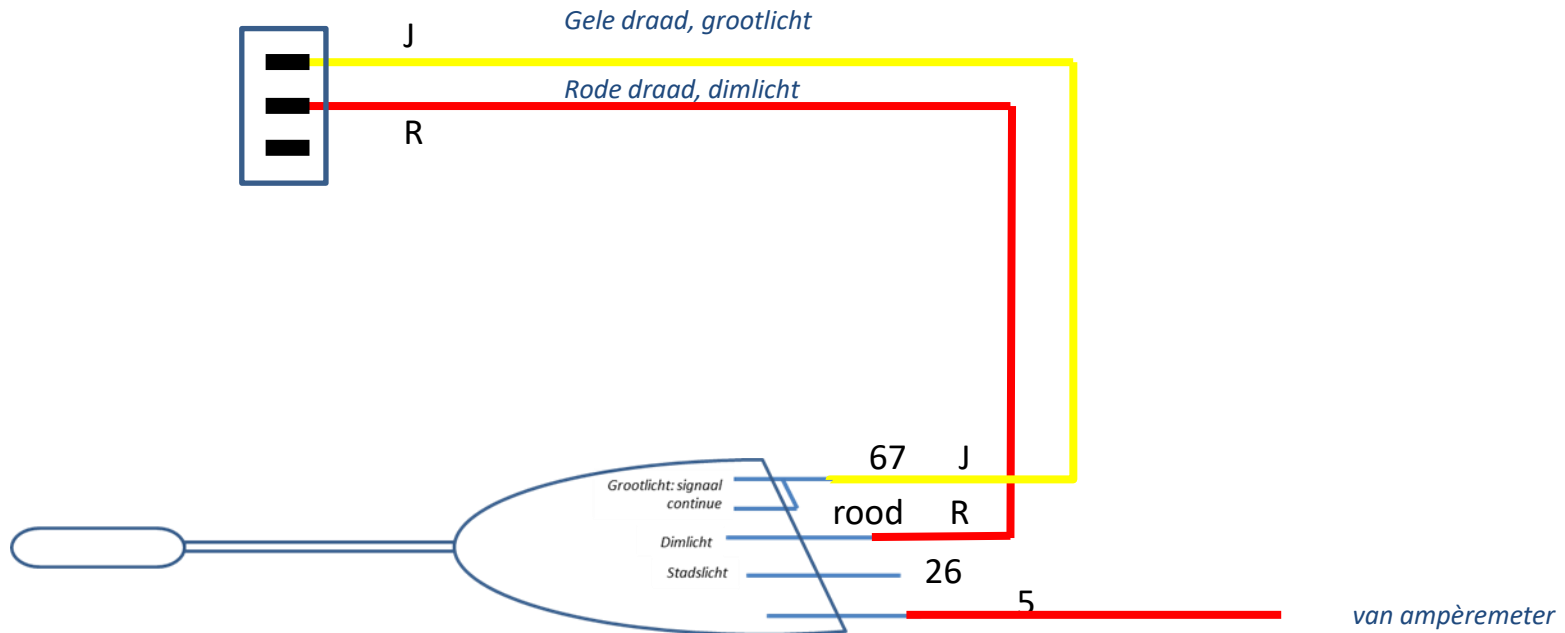
# Het verlichtingscircuit

## De lichtschakelaar: groot- en dimlicht, zonder grootlichtrelais

8a

Cr.

Verdeelblok op frontplaat



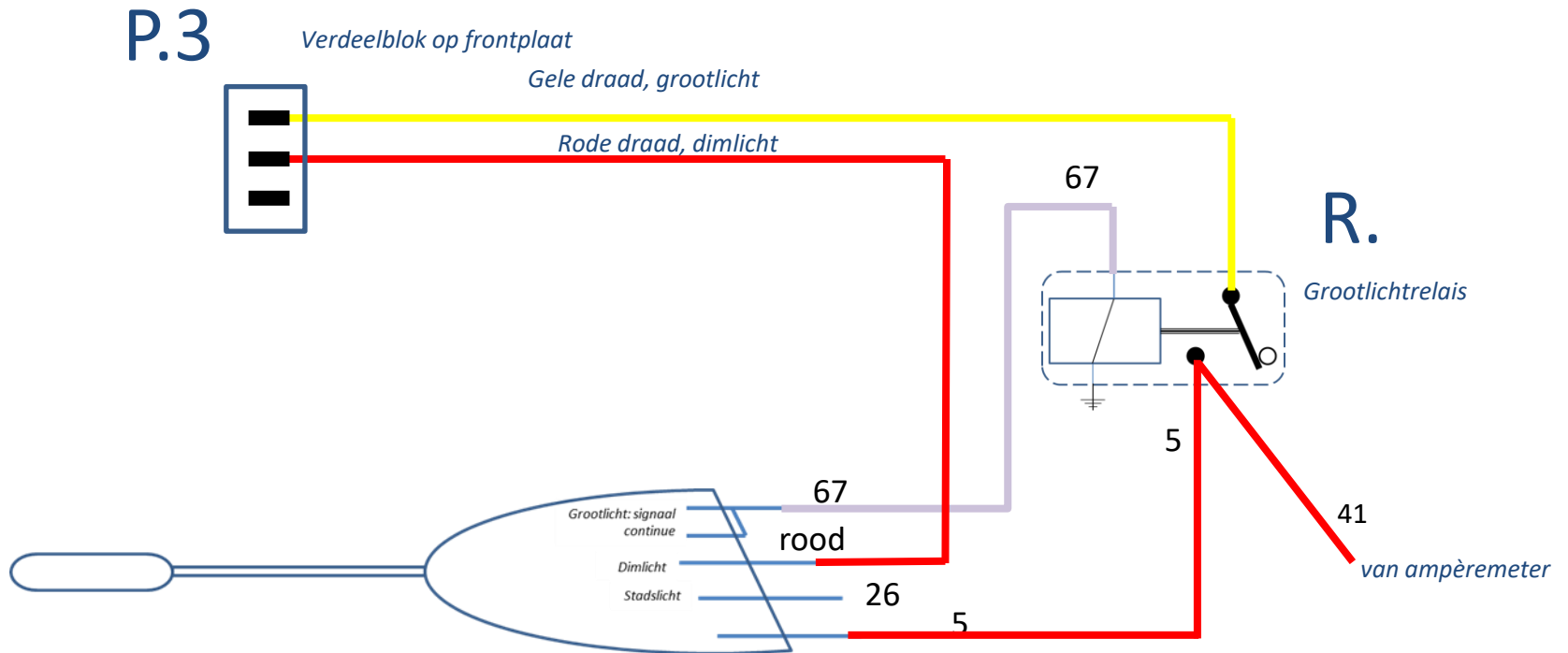
### Opmerking:

- Zowel het grootlicht, het dimlicht en het grootlichtrelais, zijn *niet gezekerd!*

# Het verlichtingscircuit

## De lichtschaakelaar: groot- en dimlicht, met grootlichtrelais

8b

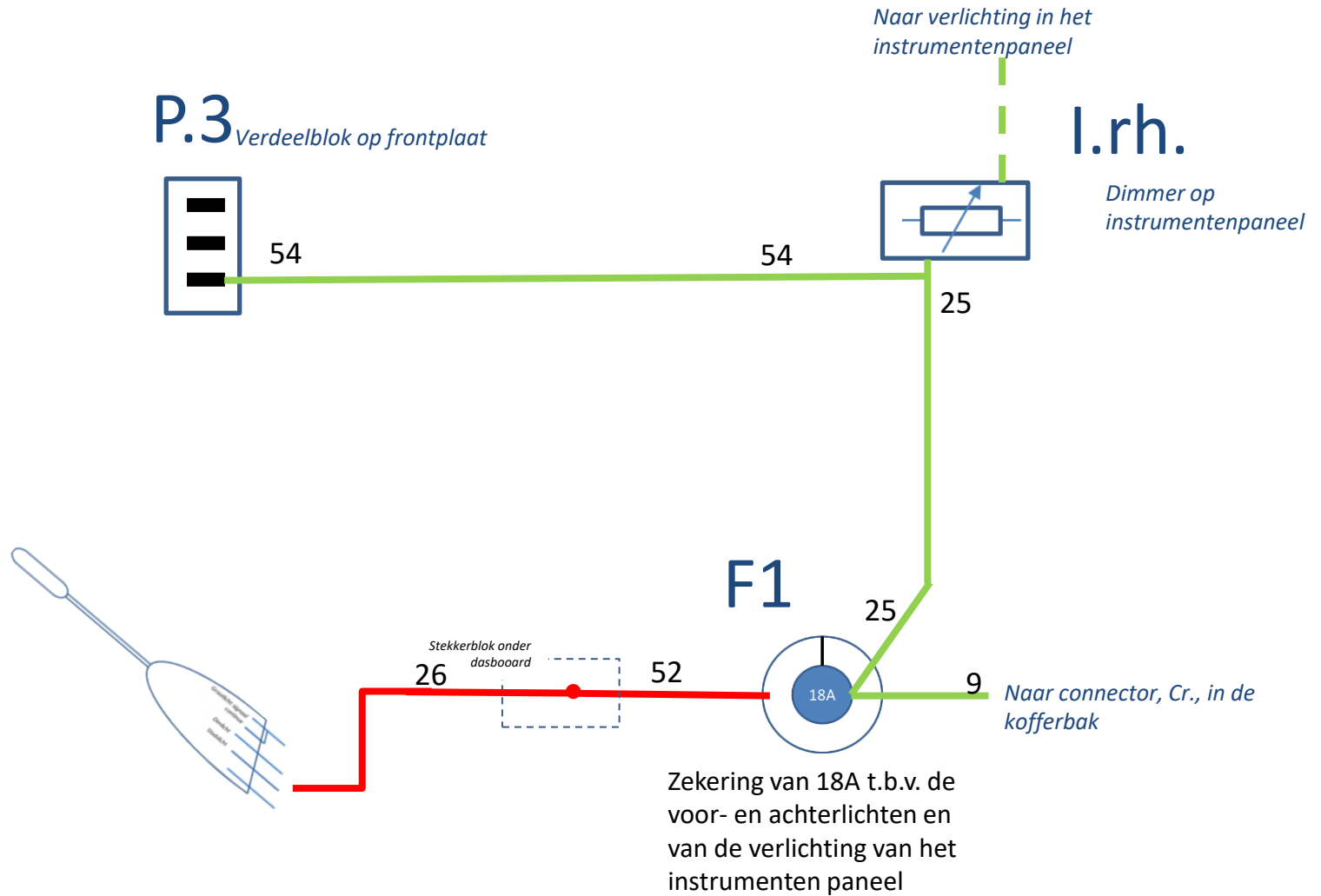


### Opmerking:

- Zowel het grootlicht, het dimlicht en het grootlichtrelais, zijn *niet gezekerd!*

# Het verlichtingscircuit De stadslichten

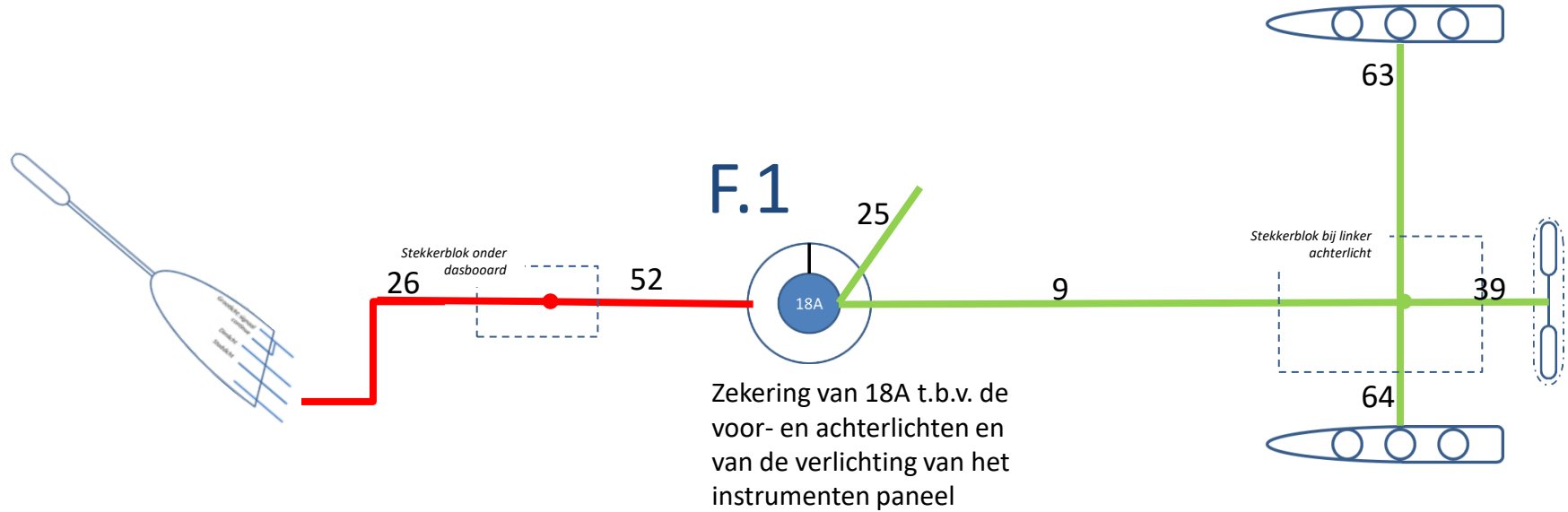
9



# Het verlichtingscircuit De achterlichten

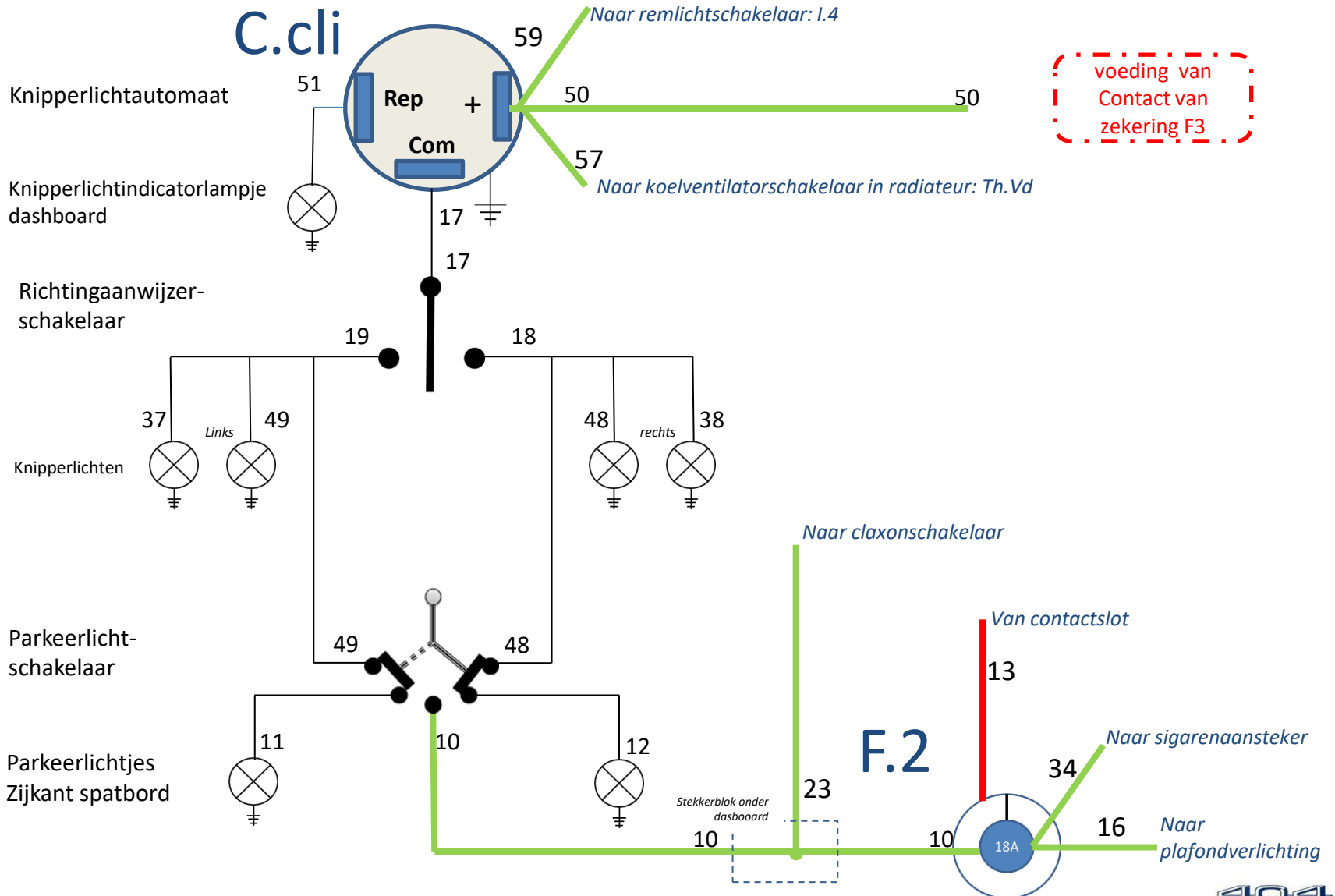
10

Cr.

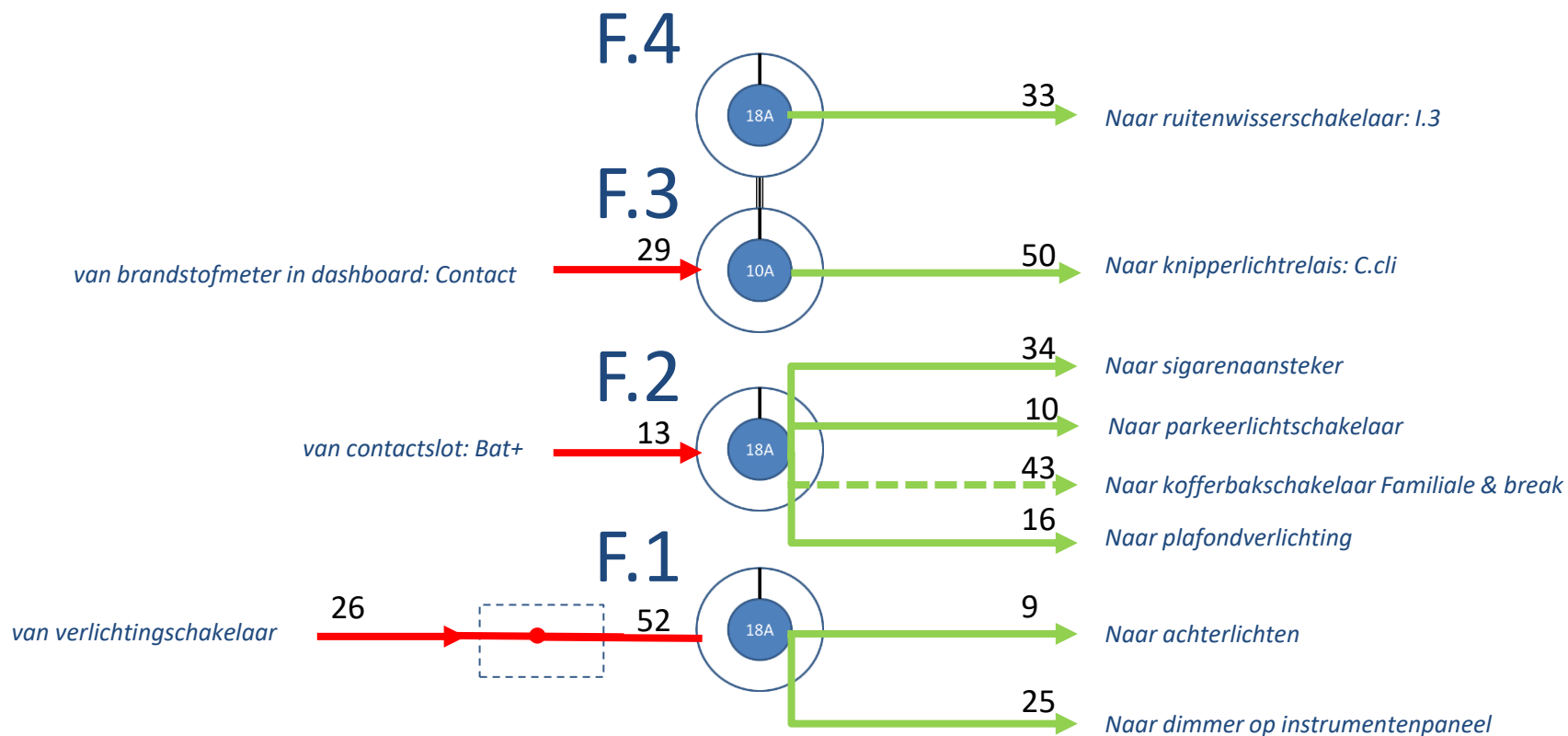


# Het verlichtingscircuit Knipperlichten en parkeerlichtjes

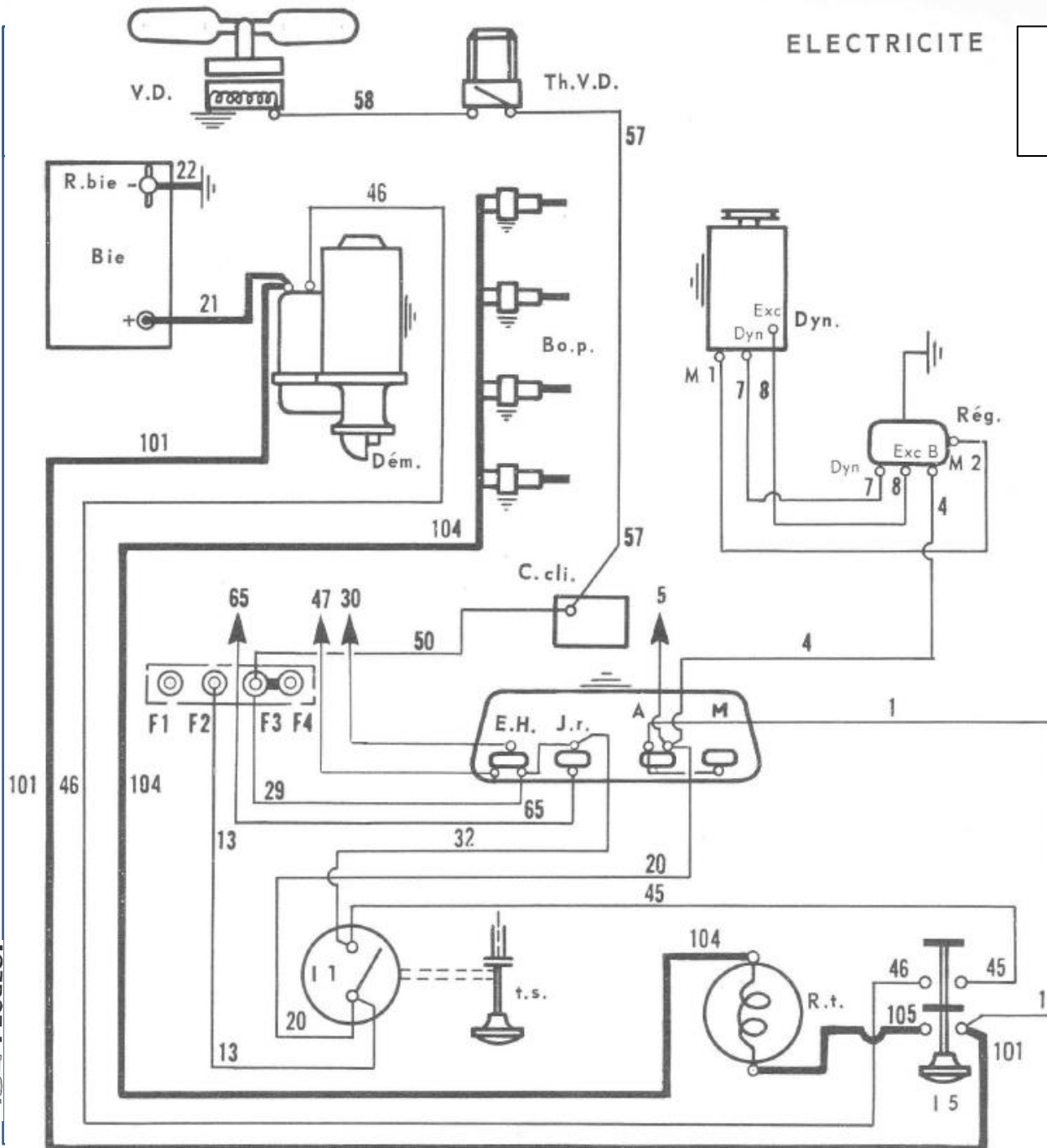
11







|            | A    | voeding     |                              |                      |                  |         |
|------------|------|-------------|------------------------------|----------------------|------------------|---------|
| <b>F.1</b> | 18 A | verlichting | stadslichten voor- en achter | dashboardverlichting |                  |         |
| <b>F.2</b> | 18 A | constante + | plafondverlichting           | parkeerverlichting   | sigarenaansteker | claxons |
| <b>F.3</b> | 10 A | via contact | koelventilator koppeling     | knipperlichten       | remlichten       |         |
| <b>F.4</b> | 18 A |             | verwarming                   | ruitenwissers        |                  |         |



| NOMENCLATURE |   |
|--------------|---|
| A            | Ampèremètre   |
| Bie          | Batterie 12 V - 75 Ah   |
| Bo.p.        | Bougies de préchauffage   |
| C. cli.      | Central de clignotement   |
| Dém.         | Démarrateur à Solénoïde   |
| Dyn.         | Dynamo  |
| E.H.         | Thermomètre d'eau avec témoin de pression d'huile                                     |
| I 1          | Interrupteur général DAV (ou verrou Neiman verrouillé avec tirette d'arrêt du moteur) |
| 15           | Interrupteur de préchauffage - démarrage  |
| J.r.         | Récepteur de jauge  |
| M.           | Montre  |
| R.bie        | Robinet batterie  |
| Rég.         | Régulateur de tension   |
| R.t.         | Résistance témoin   |
| Th.V.D.      | Thermostat de commande du ventilateur débrayable                                      |
| T.s.         | Tirette de stop   |
| V.D.         | Ventilateur débrayable  |
| 5            | Vers Commut. éclairage  |
| 30           | Vers thermo-eau   |
| 47           | Prise de thermo-eau   |
| 65           | Vers puits de jauge   |