

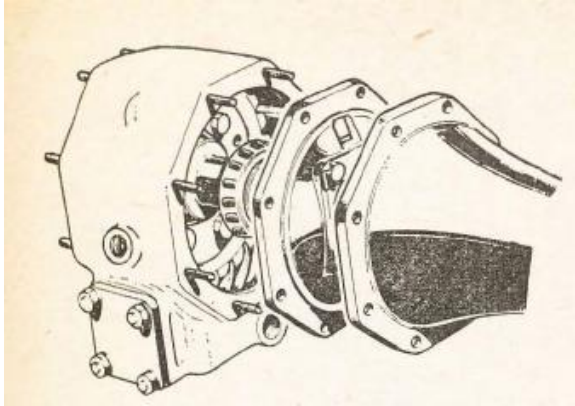
Een van de slijtage delen van de Peugeot 404 is het wormwiel in het differentieel. Wanneer de wagen bij zo'n 50km begint te stoten, en of wanneer het differentieel begint te 'zingen', wil het nogal eens helpen het wormwiel in het differentieel te keren. Dit komt omdat tijdens het gebruik het loopvlak van de vertanding aan de aangedreven zijde sterker slijt dan aan de andere kant.

Maar let op, het keren van het wormwiel is alleen verstandig te doen indien het loopvlak van de vertanding aan één kant er nog netjes uit ziet. Zo niet, dan rest niets anders dan het wormwiel en de wormschroef te vervangen.

Bij het keren is het belangrijk dat de lagerbehuizingen, links en rechts, niet verwisseld worden. Alleen het bronzen wormwiel zelf, moet worden gekeerd.

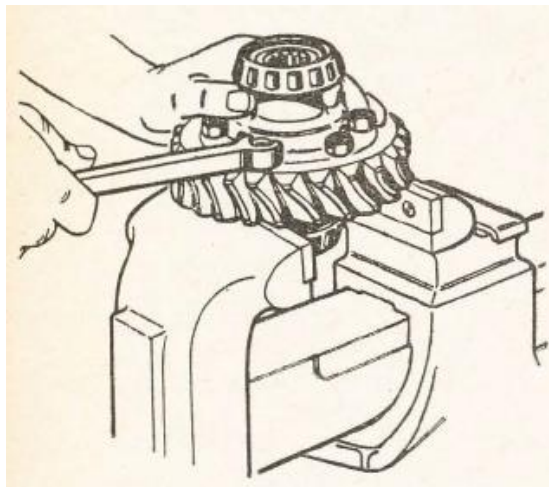
Tegelijkertijd is het verstandig om de kunststoflagerringen aan de binnenzijde van de astappen van de zonnwielen, de Celeronringen, en de oliekeerring op de wormschroef, de AD-keerring, te vervangen.

Verschillende typen 404's hebben verschillende onderdelen nodig. Kijk voor de juiste onderdeelnummers in het Onderdelenboek op de site van de Peugeot 404 Vereniging.



**Demontage:**

- Tap de olie in het differentieel af, ontkoppel de remslang op cardanasbuis en maak beide handremkabels los de handrembediening onder de wagen.
- Ondersteun de carrosserie en verwijder de achteras. (demonteer de achterwielen, ontkoppel de panhardstang op de as, verwijder de onderste schokbrekermoeren en demonteer de cardanasbuis bij het differentieel).
- Verwijder de beide trompetten aan beide zijden van het differentieel.
- Plaats het differentieel op de werkbank.
- Verwijder het tussendeksel aan de rechterzijde van het differentieelhuis.

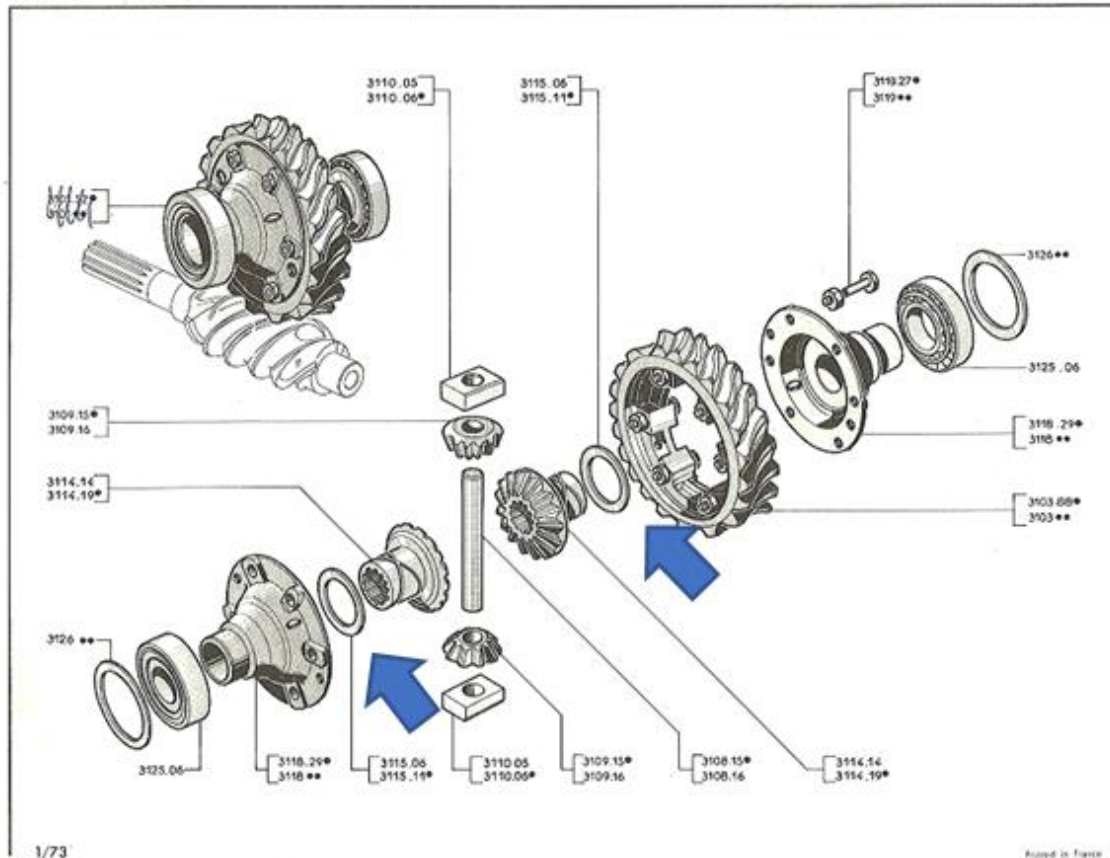


- Plaats het differentieelhuis op de linkerzijde en neem het differentieel uit de behuizing.
- Noteer aan welke zijde de boutkoppen zich bevinden.
- Plaats het differentieel met wormwiel in de bankschroef. Let op dat je het niet beschadigt. Gebruik spanplaten.

Omdat de lagerbehuizingen, links en rechts, met shims zijn afgesteld, is het belangrijk dat deze niet verwisseld worden. Keer daarom alleen het bronzen wormwiel zelf.

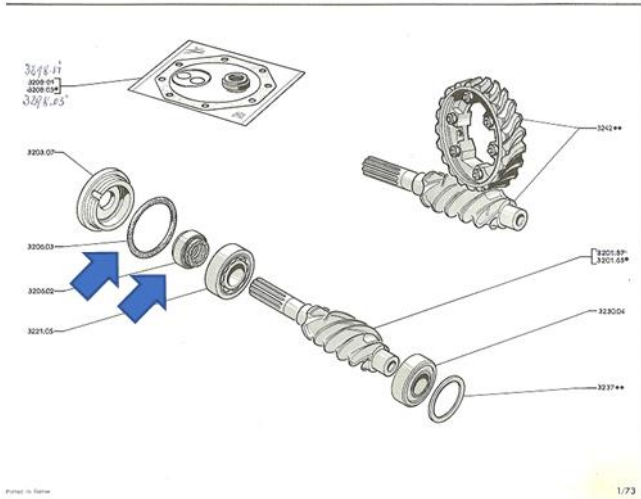
- Merk één van de lagerbehuizingen om er zeker van te zijn dat links en rechts bij montage niet verwisseld worden.
- Markeer één zijde van het wormwiel.
- Demonteer de bouten van het wormwiel.
- Vervang de Celeronringen aan de achterkant van de zonnwielen. Voor het juiste type, zie het onderdelenboek.
- Monteer het wormwiel *omgekeerd* en zet de bouten vast met 5,5 – 6,5 kgm voor uitvoeringen met 10 mm bouten en met 6,5 – 7,5kgm voor die met de 11mm bouten.
- Plaats het differentieel terug in de behuizing.
- Plaats een nieuwe papieren pakking
- Plaats het tussendeksel. Let op dat het beluchtingsgat boven zit.
- Zet het tussendeksel provisorisch vast.

### 31 A - 404



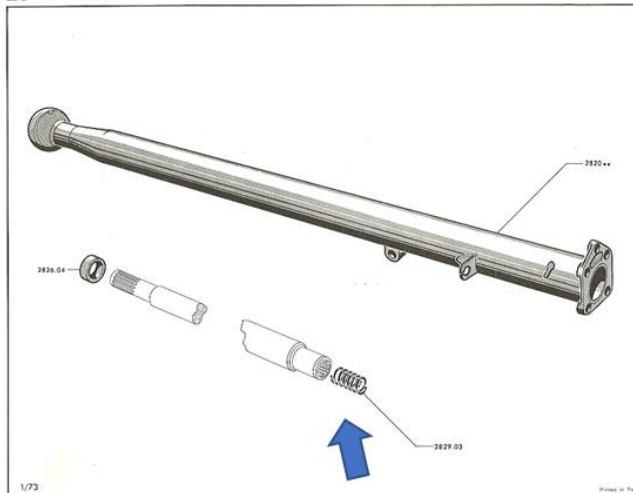
404 - 32 B

Het vervangen van de AD-keerring



- Demonteer de deksel aan de voorzijde van het differentieelhuis.
- Vervang de AD-Keerring.
- Vervang de O-ring
- Monteer de deksel.

28 C - 404



Monteer de beide astrompetten. Gebruik nieuwe papieren pakkingen en monteer de achteras, remmen enz. Let er op dat de drukveer in de cardanas niet vergeten wordt. Wat vet helpt deze op zijn plaats te houden.