

PEUGEOT

404

FOURGONNETTES

U7 - U7D

(avec glaces latérales)

Caractéristiques

PEUGEOT

404

FOURGONNETTES

U7 - U7D

(avec glaces latérales)

Caractéristiques





CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Type
 Symbole (D à G)
 Numéro de série (à partir de)
 Puissance fiscale (France)
 Nombre de places (y compris le conducteur)
 Charge utile (conducteur compris)
 Dimensions et surface mentionnées sur la plaque de charge
 Poids à vide approximatif (1)
 Poids en ordre de marche (2)
 Répartition { sur l'avant
 sur l'arrière
 Poids total autorisé en charge
 Répartition { sur l'avant
 sur l'arrière (maxi à ne pas dépasser)
 Rapport poids/puissance SAE
 - en ordre de marche
 - en charge maxi
 Rapport poids/puissance DIN
 - en ordre de marche
 - en charge maxi
 Capacité de remorquage
 Vitesse maximale de remorquage
 Pente limite de démarrage en 1ère et en charge maxi
 - sans remorque
 - avec remorque
 Longueur hors tout
 Largeur hors tout
 Hauteur en ordre de marche
 Hauteur en charge maxi
 Empattement
 Porte à faux AV
 Porte à faux AR
 Voie AV
 Voie AR
 Garde au sol (en charge maxi)
 Emplacement du point le plus bas

Fourgonnette (avec glaces latérales) 404	
Essence	Diesel
404 U7	404 U7D
6711	6715
7 350 001	7 380 001
9 CV	8 CV
2	
675 kg	
$l \times L = 1,6 \times 4,6; S = 7,4 \text{ m}^2$	
1100 kg	1175 kg
1150 kg	1225 kg
580 kg	650 kg
570 kg	575 kg
1825 kg	1900 kg
690 kg	760 kg
1 135 kg	1140 kg
15,75 kg/ch ou 21,45 kg/kW	-
25 kg/ch ou 34,05 kg/kW	-
18,55 kg/ch ou 25,2 kg/kW	23,1 kg/ch ou 31,4 kg/kW
29,45 kg/ch ou 40 kg/kW	35,8 kg/ch ou 48,7 kg/kW
1200 kg	
80 km/h	
21,5%	17,2%
10 %	9,5%
4,582 m	
1,625 m	
1,49 m	
1,43 m	
2,840 m	
0,734 m	
1,008 m	
1,345 m	
1,300 m	
0,150 m	
collier de fixation échappement sur BV.	

(1) Sans eau, ni essence, ni huile.

(2) Avec outillage, pleins d'huile, d'eau et d'essence.

MOTEUR

Type
Disposition
Nombre de cylindres
Alésage
Course
Cylindrée
Rapport volumétrique

Puissance maximum et régime correspondant { SAE(1)
DIN(2)

Puissance spécifique DIN

Couple maximum et régime correspondant { SAE(1)
DIN(2)

Culasse en alliage d'aluminium

Soupapes

Bloc-cylindres

Vilebrequin

Distribution (commande)

Arbre à cames

Graissage

Capacité du carter d'huile

Pompe à huile

Filtre à huile

Élément filtrant

Refroidissement

Ventilateur

Capacité totale du circuit de refroidissement

Thermostat

Filtre à air

Pompe d'alimentation

Carburateur

Allumeur (courbe)

Avance à l'allumage

Bougies d'allumage

Bobine d'allumage

Équipement d'injection

Pompe d'injection

Calage avant PMH

Ordre d'injection

Porte-injecteurs

Injecteurs

Tarage des injecteurs

Filtre à combustible

Élément filtrant

Bougies de préchauffage

Essence	Diesel
404 U7	404 U7D
XC 7 incliné à 45° sur la droite	XD 88 (4000 tr/mn) incliné à 20° sur la droite
84 mm 73 mm 1618 cm ³ 7,6/1	88 mm 80 mm 1948 cm ³ 21/1
73 ch ou 53,6 kW à 5600 tr/mn	-
62 ch ou 45,6 kW à 5200 tr/mn	53 ch ou 39 kW à 4000 tr/mn
38,3 ch/l ou 28,2 kW/l 13 m.kg ou 127,5 Nm à 2500 tr/mn	27,2 ch/l ou 20 kW/l -
11,7 m.kg ou 114,8 Nm à 2500 tr/mn	11,4 m.kg ou 111,8 Nm à 2000 tr/mn
à calottes sphériques décalées	à chambres de combustion Licence Ricardo Comet V
en fonte, avec chemises comprimées du type humide et amovibles	en fonte, avec chemises à dilatation libre, du type humide et amovibles
par chafne, avec tendeur hydraulique	par pignons
latéral dans bloc-cylindres	à 5 paliers
4 dm ³	à engrenages
Easy-Change	Easy-Change
Purflux LS 152 A ou Lockheed 678071 A	Purflux LS 127/5
pompe à eau centrifuge	pompe à eau centrifuge et circuit de dégazage
7,8 dm ³ Calorstat type 75°, réf. V 4664 Lautrette L 1275	10 dm ³ Calorstat type 72°, réf. V 4847 Técalémit BTN 18001 incorporée à la pompe d'injection
mécanique à membrane	fixe
Solex 34 PBICA 9 M 48 10° (0,70 mm)	-
AC 44 XL ou Marchal 35 HS ou Champion N9Y	-
Ducellier 2772 A ou SEV 3H 12Y	-
-	Roto-Diesel
-	DPA
-	21° ou 3,34 mm
-	1-3-4-2
-	RKB 35 S 5 118
-	RDN 12 SD 6517
-	130 ± 5 bars
-	R 62 60 132
-	7111/296
-	Bosch KEGS A 9/1

(1) Moteur sans filtre à air, silencieux, génératrice, pompe à eau, pompe à essence, et avec réglages spéciaux du carburateur et de l'allumage.

(2) Moteur complet, avec ventilateur fixe.

EMBRAYAGE

Mécanisme
 Type
 Friction
 Dimensions des garnitures
 Epaisseur de la friction (sous charge)
 Butée de débrayage
 Commande
 Cylindre émetteur
 Cylindre récepteur

BOITE DE VITESSES

Type
 Nombre de vitesses
 Couple d'entrée
 Rapports de démultiplication :
 (fraction de tour de l'arbre secondaire pour un
 tour moteur)
 1ère
 2ème
 3ème
 4ème
 M,AR

Commande
 Contenance d'huile du carter
 (bouchon de vidange magnétique)
 Couple de commande de compteur

TRANSMISSION**PONT AR**

Démultiplication { couple
 rapport
 Capacité d'huile
 Vitesse en 4ème pour 1000 tr/mn du moteur
 avec pneus Michelin

TRAIN AV**DIRECTION**

Type
 Transmission aux roues
 Démultiplication
 Diamètre de braquage entre trottoirs
 (à l'extérieur des roues)
 Diamètre de braquage entre murs (hors tout)

Essence	Diesel
404 U7	404 U7D
à diaphragme	
Férod 215 D 350	
disque sec, type Dentel	
Ø 145 x 215 mm	
7,7 mm	
à billes	
hydraulique	
Ø 19 mm	
Ø 28,60 mm	
BA 7	
4 AV synchronisées	
21 x 33	
0,273	
0,461	
0,710	
1 (prise directe)	
0,267	
sous le volant (grille européenne)	
1,150 l	
10 x 23	10 x 21
- par arbre longitudinal à cardan AV	
- poussée centrale par tube enveloppe de transmission.	
hypoïde	
8 x 37 0,216 ou 4,63/1	9 x 38 0,237 ou 4,22/1
1,600 dm ³	
25,90 km/h	28,40 km/h
à roues indépendantes et à suspension intégrée	
à crémaillère	
par leviers	
1 à 18,6	
10,50 m	
11,160 m	

FREINS

Dispositif principal
 Frein à main
 Type
 Diamètre des tambours AV et AR
 Dimensions utiles des garnitures AV (par roue)
 Surface balayée par les garnitures AV (par roue)
 Dimensions utiles des garnitures AR (par roue)
 Surface balayée par les garnitures AR (par roue)
Surface totale de freinage
 Maître-cylindre
 Cylindres de roues AV (par roue)
 Cylindres de roues AR (par roue)
 Contacteur de stop

SUSPENSION

AV
 AR
 Flexibilité par roue AV
 Flexibilité par roue AR
 Amortisseurs AV et AR

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues
 Nombre de trous
 Déport
 Pneumatiques (dimensions)

Types

Circonférences de roulement

Michelin X
 Michelin ZX
 Kléber V10

Pressions de gonflage à froid (bars ou kg/cm²)

Michelin X	{	AV
		AR
Michelin ZX	{	AV
		AR
Kléber V10	{	AV
		AR

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie

Génératrice

- marque et type

Régulateur de tension

Démarreur

- marque et type

Essence	Diesel
404 U7	404 U7D
— à commande hydraulique sur l'avant et l'arrière —	
— à commande par câbles sur l'arrière —	
— Twinpex à l'avant - H.C.S.F. à l'arrière —	
280 mm	
2 de 253 x 65 mm	
572 cm ²	
segment comprimé 254 x 60 mm	
segment tendu 220 x 60 mm	
527,5 cm ²	
2199 cm ²	
Ø 1" (25,4 mm)	
2 de Ø 30 mm	
1 de 1" 1/8 (28,57 mm)	
mécanique	
2 ressorts hélicoïdaux	
4 ressorts hélicoïdaux	
30 mm/100 kg	
37,5 mm/100 kg	
— Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet —	
5J x 15A - 5 - 40 P	
5	
40 mm	
165 SR 15" (165 x 380)	
Michelin X	
Michelin ZX	
Kléber V10	
1,998 m	
1,980 m	
1,960 m	
1,400	
2,200	
1,500	
2,300	
1,600	
2,500	
40 Ah alternateur monophasé 350 W Ducellier 7529 ou Paris-Rhône A13 M3	65 Ah alternateur triphasé 500 W Paris-Rhône A13 R8 ou SEV-Motorola 71 226 902
Ducellier 8362 ou Paris- Rhône AYB 21 ou SEV- Motorola VR 14	Paris-Rhône AYB 21
à commande par solénoïde	
Ducellier 6189 ou Paris-Rhône D8E96	Ducellier 6109 ou Paris-Rhône D11 E109

CARROSSERIE

- Surface apparente du pare-brise
 Surface vitrée apparente totale
 Distance planche de bord/hayon AR
 Largeur aux coudes
 Dimensions du plancher de charge :
- longueur
 - largeur entre passages des roues
 - hauteur utile moyenne
- Surface utile du plancher de charge
 Volume utile
 Entrée du panneau AR :
- largeur
 - hauteur
- Distance plancher/sol :
- à vide
 - en charge
- Galerie de toit
- nombre de romaines de fixation
 - charge maxi uniformément répartie sur la galerie

CONSOMMATIONS ET PERFORMANCES

- Consommation de carburant aux 100 km,
 selon Norme DIN 70030
 Consommation d'huile aux 100 km
 Vitesse maximum
 Régime correspondant
 Accélération :
- 400 m, départ arrêté
 - 1 000 m, départ arrêté
 - de 0 à 100 km/h

GRAISSAGE ET ENTRETIEN**Moteur**

- Qualité de l'huile Esso
 Capacité
 Niveau minimum
 Vidange
 Vérification du niveau
- Boîte de vitesses**
 Qualité de l'huile Esso
 Capacité
 Vidange
 Vérification du niveau
- Pont AR**
 Qualité de l'huile Esso
 Capacité
 Vidange
 Vérification du niveau
- Organes mécaniques**
 Graissage
Réservoir à carburant
 Capacité

Essence	Diesel
404 U7	404 U7D
0,61 m ²	0,61 m ²
2,57 m ²	2,57 m ²
2,93 m	2,93 m
1,40 m	1,40 m
1,905 m	1,905 m
1,01 m	1,01 m
0,90 m	0,90 m
2,20 m ²	2,20 m ²
1,87 m ³	1,87 m ³
1,08 m	1,08 m
0,80 m	0,80 m
0,56 m	0,56 m
0,50 m	0,50 m
6	6
75 kg	75 kg
11,65 dm ³ 0,100 dm ³ 140 km/h 5400 tr/mn	7,5 dm ³ 0,150 dm ³ 115 km/h 4000 tr/mn
20,8 s 39,4 s 19,9 s	23,4 s 44,6 s 27,6 s
Unifilo ou Extra Motor Oil 20W/30/40	Motor Oil SAE 30 ou Essolube HDX SAE 30
4 dm ³	4 dm ³
2,5 dm ³	2,5 dm ³
tous les 5 000 km (1) tous les 2 500 km	tous les 2 500 km tous les 1 000 km
Unifilo ou Extra Motor Oil 20W/30/40	
1,150 dm ³	
tous les 10 000 km	
tous les 5 000 km	
Gear Oil GX 80	
1,6 dm ³	
tous les 30 000 km ou 2 ans	
tous les 5 000 km	
tous les 5 000 km	
50 dm ³	

(1) Tous les 2 500 km, en utilisation particulière (circulation urbaine, porte à porte, etc...).



